



# PROJBUD

BIURO PROJEKTOWE



33-390 ŁĄCKO 940



18 354 58 56



proj-bud@pro.onet.pl



www.proj-bud.com

## NAZWA OBIEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K NOWY TARG(AL.  
TYSIĄCLECIA)- HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI ŁOPUSZNA**

## ADRES OBIEKTU:

***DZ. EW. NR: 4131/1;  
OBRĘB EWID: 0012 ŁOPUSZNA ;  
GMINA: 121109\_2 NOWY TARG***

## INWESTOR:

**GMINA NOWY TARG  
UL. BULWAROWA 9  
34-400 NOWY TARG**

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

**Projektant branży drogowej:  
mgr inż. Anna Rusnarczyk  
upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12**

KATEGORIA OBIEKTU:

**XXV**

DATA OPRACOWANIA:

**XI.2024**

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

## **SPIS TREŚCI:**

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Przedmiot projektu.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Podstawa opracowania.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Zakres i cel opracowania. ....</b>	<b>4</b>
<b>4. Opis stanu istniejącego. ....</b>	<b>5</b>
<b>5. Ukształtowanie sytuacyjne.....</b>	<b>5</b>
<b>6. Ukształtowanie wysokościowe. ....</b>	<b>5</b>
<b>7. Przekroje typowe. ....</b>	<b>6</b>
<b>8. Odwodnienie. ....</b>	<b>6</b>
<b>9. Konstrukcja nawierzchni. ....</b>	<b>6</b>
<b>10. Prowadzenie robót w pasie drogowym.....</b>	<b>6</b>

## **SPIS RYSUNKÓW:**

Rys. 1 - ORIENTACJA

Rys. 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Rys. 3– PROFIL PODŁUŻNY

Rys. 4- PRZEKROJE TYPOWE

Rys. 5- PRZEKROJE POPRZECZNE

Rys. 6- PRZĘKRÓJ ZJAZDU ZWYKŁEGO

# OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r-Prawo budowlane (Dz. U. Nr. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami) jako autor projektu budowlanego:

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA )- HARKŁOWA W  
MIESJCOWOŚCI ŁOPUSZNA”**

zlokalizowanego:

DZ. EW. NR: 4131/1  
OBREB EWID.: [0012] ŁOPUSZNA  
GMINA: [ 121109\_2] NOWY TARG

**o ś w i a d c z a m**

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Branża/specjalność	Projektanci	Podpis
drogowa; specjalność drogowa architektura	mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12 MAP/BD/0329/12	

***Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.***

## **1. Przedmiot projektu.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1674K Nowy Targ ( Al. Tysiąclecia) - Harkłowa w miejscowości Łopuszna w km 6+734,00- km 6+899,75.

## **2. Podstawa opracowania.**

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
  - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
  - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
  - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
  - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
  - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
  - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

## **3. Zakres i cel opracowania.**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1674K Nowy Targ (Al. Tysiąclecia)- Harkłowa –Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz 1518)

Zakres przebudowy obejmuje

- 1) Budowa prawostronnego chodnika szer. 2,00 m ( szerokość podana razem z krawężnikiem 0,20 m i obrzeżem 0,08m )
  - km 6+734,00 - km 6+899,75
- 2) przebudowę istniejących zjazdów zwykłych polegająca na obniżeniu chodnika oraz utwardzeniu nawierzchni do granicy istniejącego pasa drogowego wysiewką z kruszywa łamanego gr.10cm
  - 1) km 6+763,35 – prawostronny, szerokość 5,00m;
  - 2) km 6+811,39 – prawostronny, szerokość 5,00m;
- 3) budowa umocnień skarp płytami ażurowymi 90x60x10
  - odcinek nr I- km 6+734,00- km 6+760,00 – dwa rzędy na dł. L=26mb
  - odcinek nr II- km 6+768,00 – km 6+809,00- dwa rzędy na dł. L=41m

- 4) montaż bariery U 11a :
- odcinek nr I: km 6+734,00 – km 6+760,00 na dł. L=26 mb;
  - odcinek nr II: km 6+766,00 – km 6+809,00 na dł. L=43 mb;
  - odcinek nr III: km 6+813,75 - km 6+899,75 na dł. L= 86 mb;

***UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, wodociągowe, gazowe, elektroenergetyczne, kanalizacji sanitarnej ) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci. W przedmiotowym opracowaniu nie przewiduje się przekładek istniejącego uzbrojenia terenu.***

#### **4. Opis stanu istniejącego.**

Droga powiatowa 1674K Nowy Targ ( Al. Tysiąclecia ) - Harkłowa w ramach zadania przebiega przez miejscowość Łopuszna. Prowadzi ruch lokalny. Droga powiatowa 1674K jest drogą klasy G o szerokości jezdni 6,50. Na analizowanym odcinku drogi nie występują skrzyżowania.

Na przedmiotowym odcinku zinventaryzowano, 2 zjazdy zwykle prawostronne. Zasadniczo ruch pieszych odbywa się po jezdni i gruntowych poboczach.

Odwodnienie drogi realizowane jest grawitacyjnie z nawierzchni drogi do istniejących rowów przydrożnych a następnie do istniejących przepustów zlokalizowanych pod przedmiotową drogą, z których są odprowadzane do cieków terenowych.

#### **5. Ukształtowanie sytuacyjne.**

Projektowane rozwiązanie wprowadza układ pół uliczny z jednostronnym chodnikiem po stronie prawej. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 2,00m (szerokość liczona razem z obrzeżem 8x30x100 i krawężnikiem 20x30x100).

Nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej gr.6cm, na zjazdach zwykłych z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm. Na przecięciu krawędzi nawierzchni chodnika i zjazdu zwykłego zastosowano skosy 1:1. albo wyłókowanie o promieniu min. 6,00 m wraz z obniżeniem krawężnika z +12 cm do +2cm. Spadek poprzeczny chodnika skierowany do jezdni i wynosi 2,00%.

Sytuacyjne ukształtowanie projektowanej przebudowy wpasowane jest w przebieg drogi powiatowej które przedstawia się następująco:

L.p	$\alpha$ [°]	R [m]	ws [m]	T [m]	L [m]
W-1	29,45	250,00	8,490	65,70	129,50

#### **6. Ukształtowanie wysokościowe.**

Profil podłużny budowanego chodnika dostosowany jest do warunków terenowych (istniejących pochyłeń podłużnych na drodze powiatowej). Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%. Projektowany chodnik została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „65”.

## 7. Przekroje typowe.

Pochylenie poprzeczne jezdni, chodników wynosi 2% w przypadku chodnika i jest skierowane do jezdni drogi. Wyniesienie krawędzi chodnika ponad krawędź jezdni wynosi 12cm, na długości zjazdów następuje jego obniżenie do 2cm ponad krawędź jezdni. Pochylenie skarp wynosi od 1:1,5. W przypadku większego pochylenia skarp zastosowano umocnienia z płyt ażurowych

## 8. Odwodnienie.

Wody opadowe z przedmiotowego odcinka projektowanego chodnika oraz z przyległych terenów zielonych oraz istniejącej jezdni realizowane są grawitacyjnie poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego rowu przydrożnego .. Powierzchniowe odwodnienie realizowane będzie przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne oraz ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki szerokości 0,20m obniżony 1cm.

## 9. Konstrukcja nawierzchni.

### Konstrukcja chodnik

- 6cm kostka betonowa wibroprasowana
- 3cm podsypka cementowa- piaskowa
- 10 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/ 31,5mm stabilizowanego mechanicznie),  $E_2 \geq 80\text{MPa}$
- 20cm podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne 31,5/ 63mm stabilizowane mechanicznie),  $E_2 \geq 50\text{MPa}$

### Konstrukcja chodnik-zjazdy zwykły przez chodnik

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie),  $E_2 \geq 100\text{MPa}$
- 30cm podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie),  $E_2 \geq 80\text{MPa}$

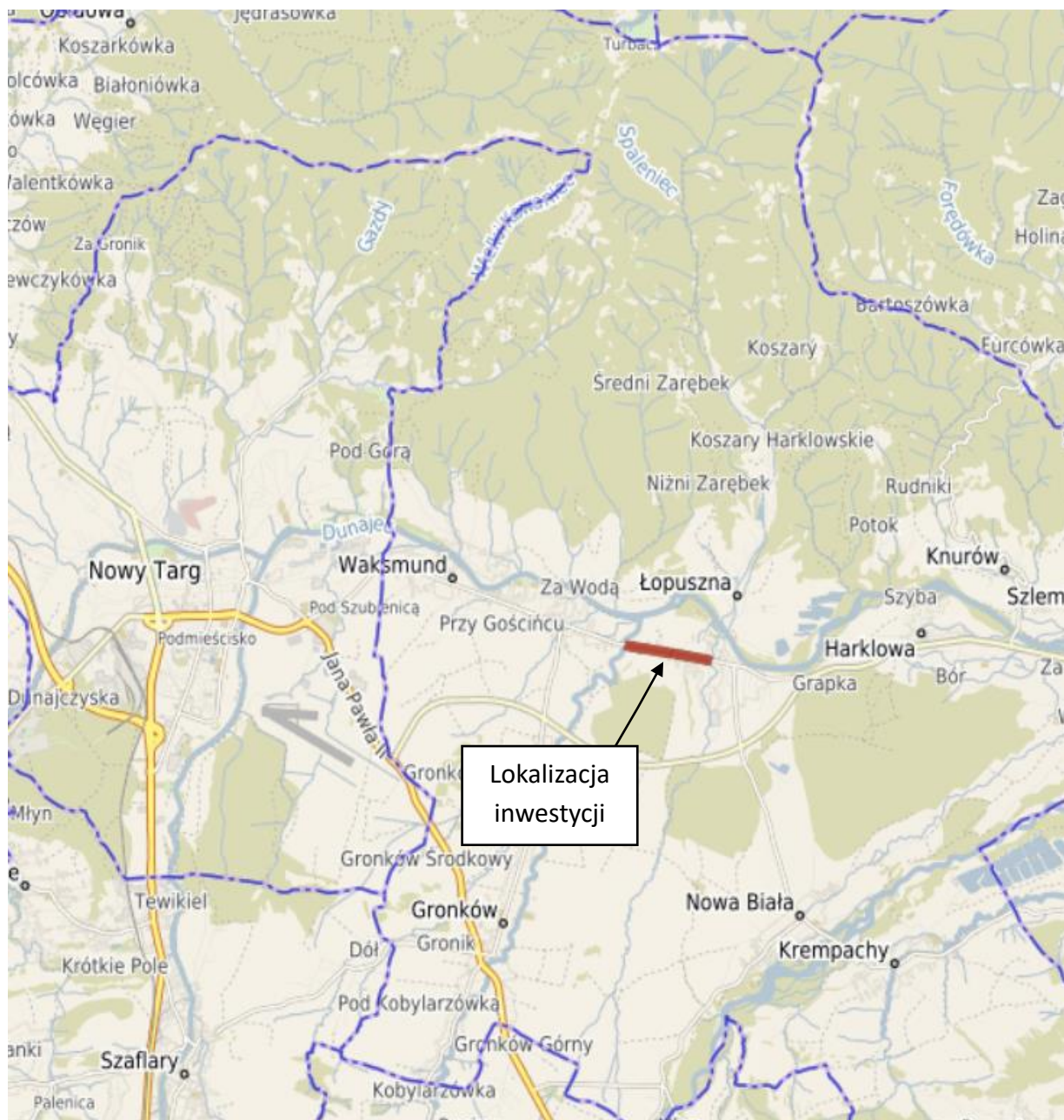
### Konstrukcja zjazdu zwykłego (za chodnikiem)- za obrzeżem na dł. ok. 3,0 m

- 15cm warstwa mieszanki niezwiązanej( kruszywa łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie)  $E_2 \geq 100\text{MPa}$
- 30cm warstwa mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie)  $E_2 \geq 80\text{MPa}$

## 10. Prowadzenie robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca powinien uzgodnić z PZD w Nowym Targu harmonogram prac, czasowe zajęcie pasa drogowego i projekt organizacji ruchu na czas budowy. Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonać łącznie ze szczególną ostrożnością, a odbiór ewentualnych zabezpieczeń przeprowadzić z udziałem przedstawiciela odpowiednich instytucji.

## Załącznik 1. Mapa pogładowa

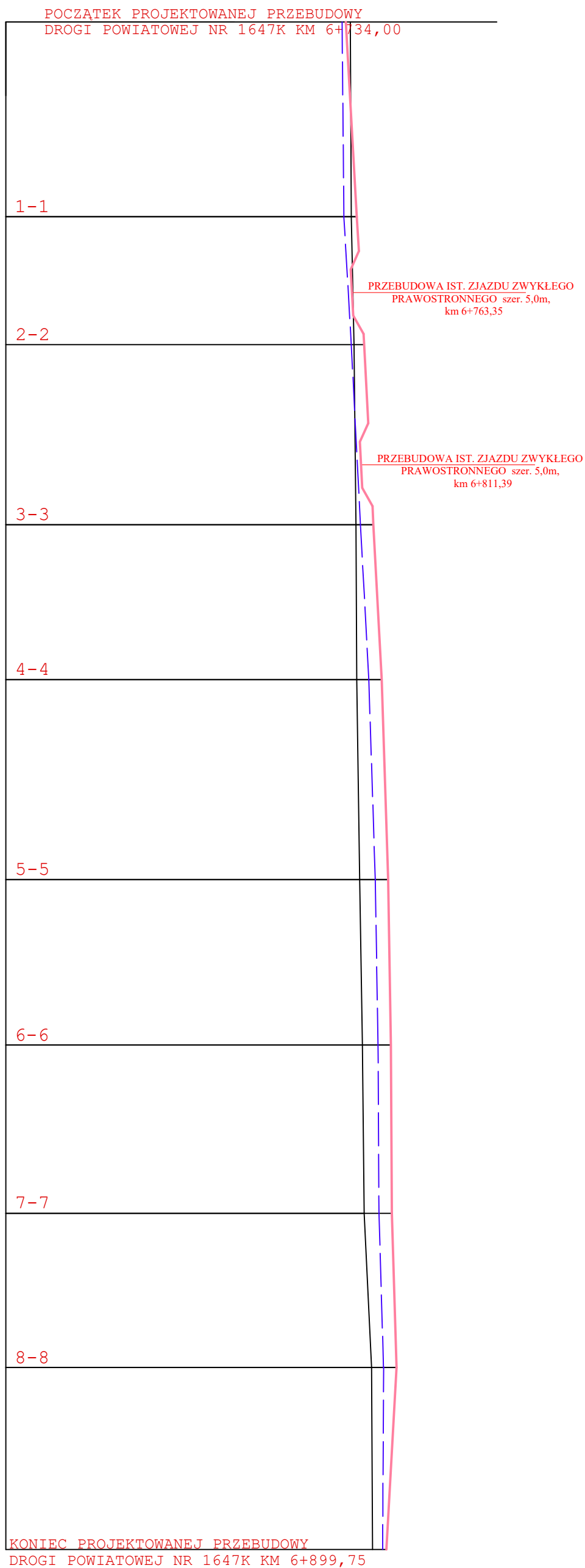




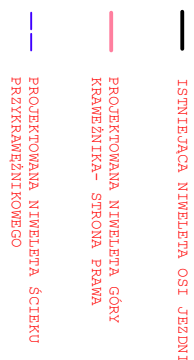




RZĘDNE ISTNIEJĄCE OSI JEZDNI	568,74	568,75	568,78	568,80	568,81	568,84	568,87	568,89	568,97	568,99
RZĘDNE PROJEKTOWANEGO KRAWĘŻNIKA	568,69	568,81	558,89	568,99	569,09	569,15	569,18	569,19	569,24	569,15
SPADKI PIONOWE - KRAWĘŻNIK STRONA LEWA		$i=0,62\%$ $L=21,13\text{ m}$	$i=0,58\%$ $L=13,1\text{ m}$	$i=0,51\%$ $L=19,54\text{ m}$	$i=0,54\%$ $L=10,81\text{ m}$	$i=0,32\%$ $L=21,71\text{ m}$	$i=0,18\%$ $L=11,94\text{ m}$	$i=0,1\%$ $L=18,27\text{ m}$	$i=0,30\%$ $L=10,13\text{ m}$	$i=0,56\%$ $L=19,75\text{ m}$
PROSTE I ŁUKI POZIOME JEZDNI		$L=54,63\text{ m}$						$W=3\text{ m}$ $\alpha=5^\circ$ $R=300,00\text{ m}$ $ws=0,286\text{ m}$ $T=13,098\text{ m}$ $L=25,50\text{ m}$		
ODLEGŁOŚCI	34,00	55,13	69,00	88,54	5,35	27,06	45,00	63,27	80,00	99,75
HEKTOMETRY					6+8					



Biuro Projektów:  <b>F.U.H.</b> <b>PROJBUD</b> 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940 —		Nazwa obiektu:  <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) – HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI ŁOPUSZNA</b>	
Skala:  <b>1:50/1:500</b>		Adres Obiektu:  <b>ŁOPUSZNA DZ.EW. NR:4131/1</b>	
Nr Rys:  <b>03</b>		Przedmiot rysunku:  <b>PROFL PODŁUŻNY</b>	
Data: <b>październik 2024</b>			
Opracowanie:		Projektował:	Podpis:
Branża drogowa specjalność drogowa drogowa, architektura		<b>mgr inż.</b> <b>Anna Rusnarczyk</b> upr. bud nr ewid. MAP/OO28/PWOD/12	

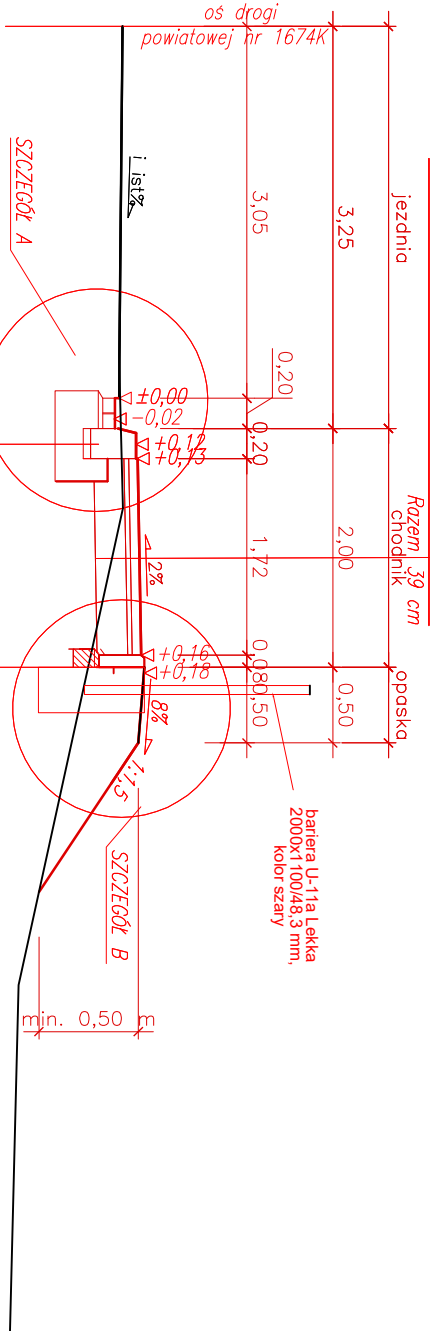




PRZĘKROU TYPOWY NA PROSTEU Z LEWOSTRONNYM CHODNIKIEM.

I OBRZĘŻEM – bez umocnienia

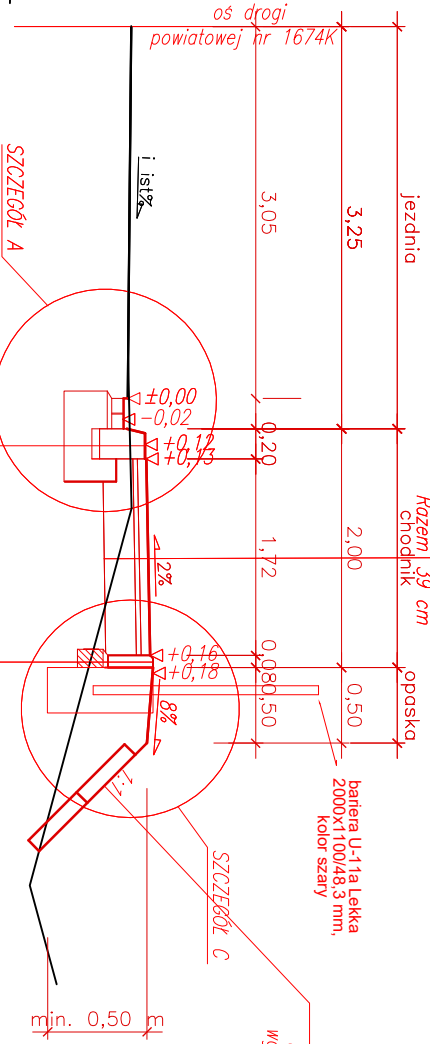
2	Koska betonowa wibroprasowana 6 cm
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 10 cm
	(kruszywo łamane/31 mm stabilizowane mechanicznie) E2>=80MPa
	Kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane 20 cm mechanicznie



PRZĘKROU TYPOWY NA PROSTEU Z LEWOSTRONNYM CHODNIKIEM.

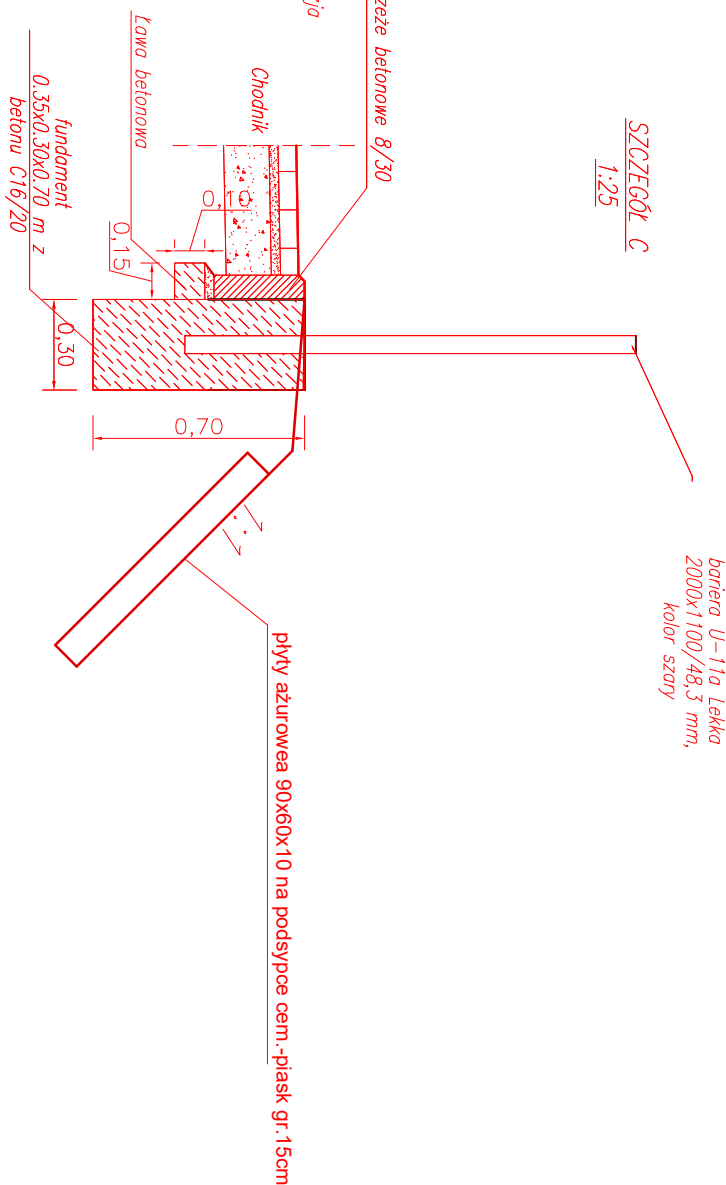
I OBRZĘŻEM z umocnieniem

2	Koska betonowa wibroprasowana 6 cm
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 10 cm
	(kruszywo łamane/31 mm stabilizowane mechanicznie) E2>=80MPa
	Kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane 20 cm mechanicznie



SZCZEGÓŁ C

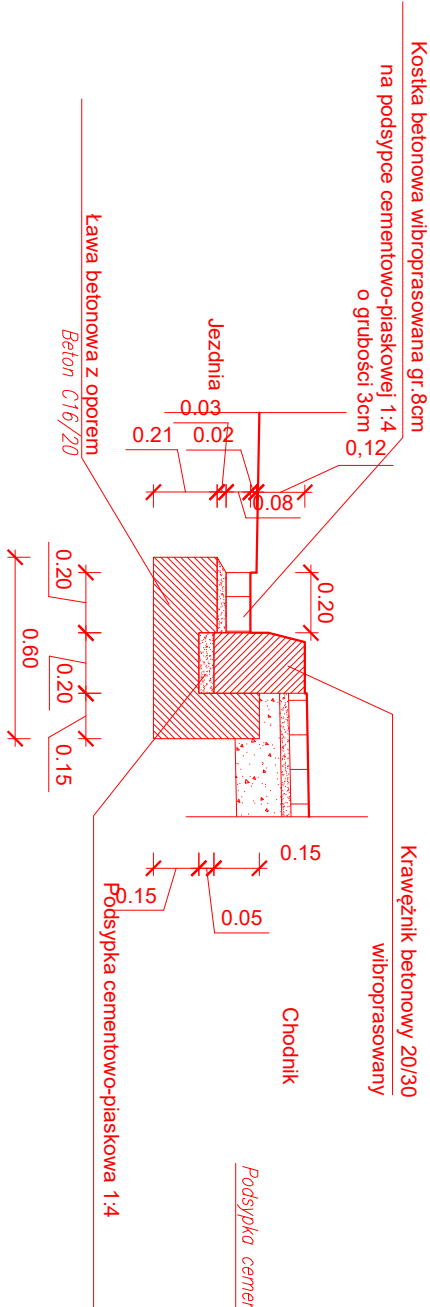
1:25



1	Krawężnik betonowy wibroprasowany 20/30
	Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5cm
	Lawa betonowa z oporem beton C16/20
3	Obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30cm
	Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3cm
	Lawa betonowa beton C16/20

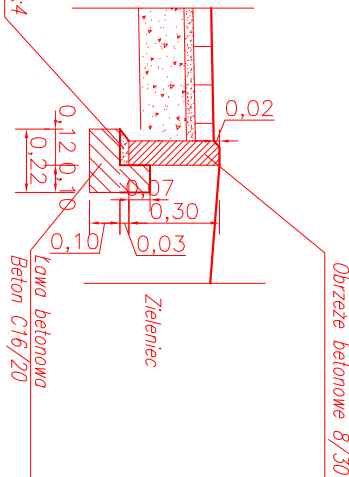
SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:25



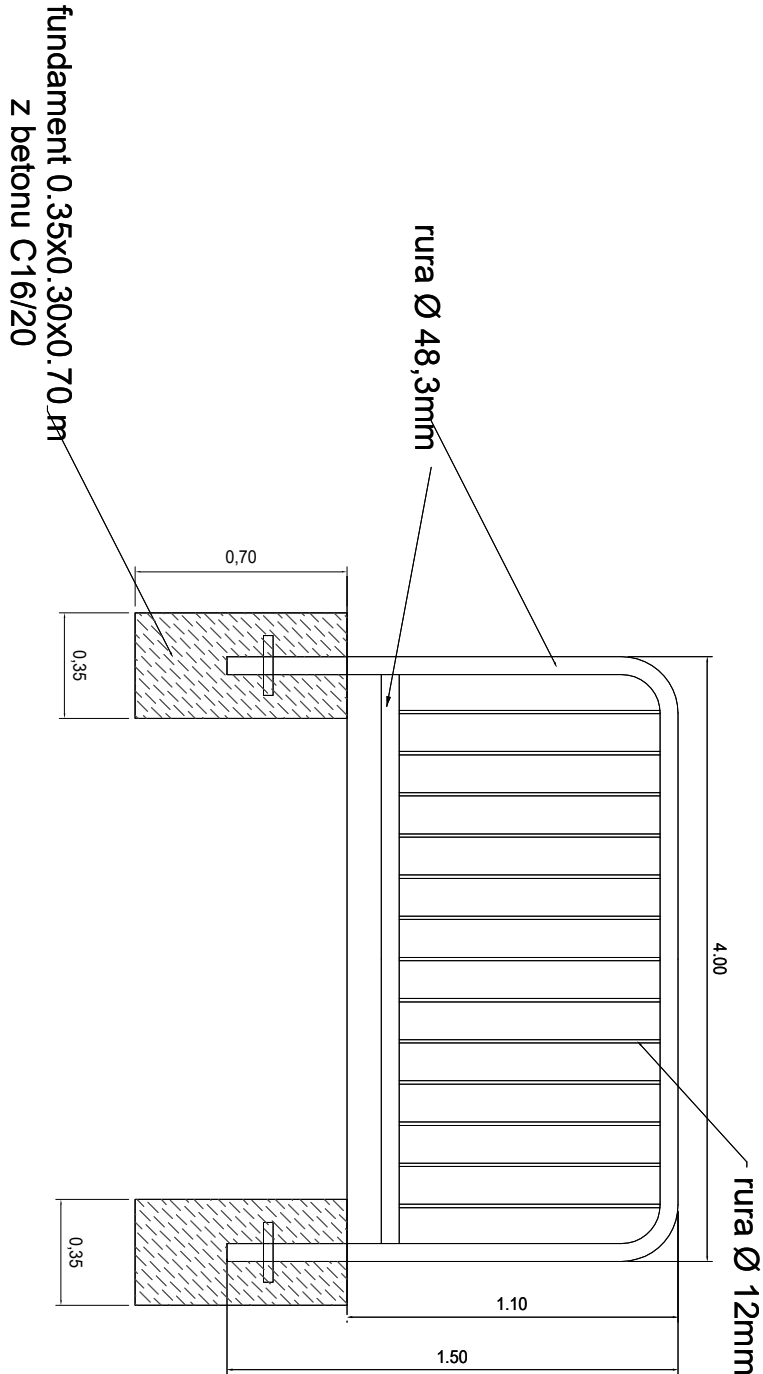
SZCZEGÓŁ B

1:25



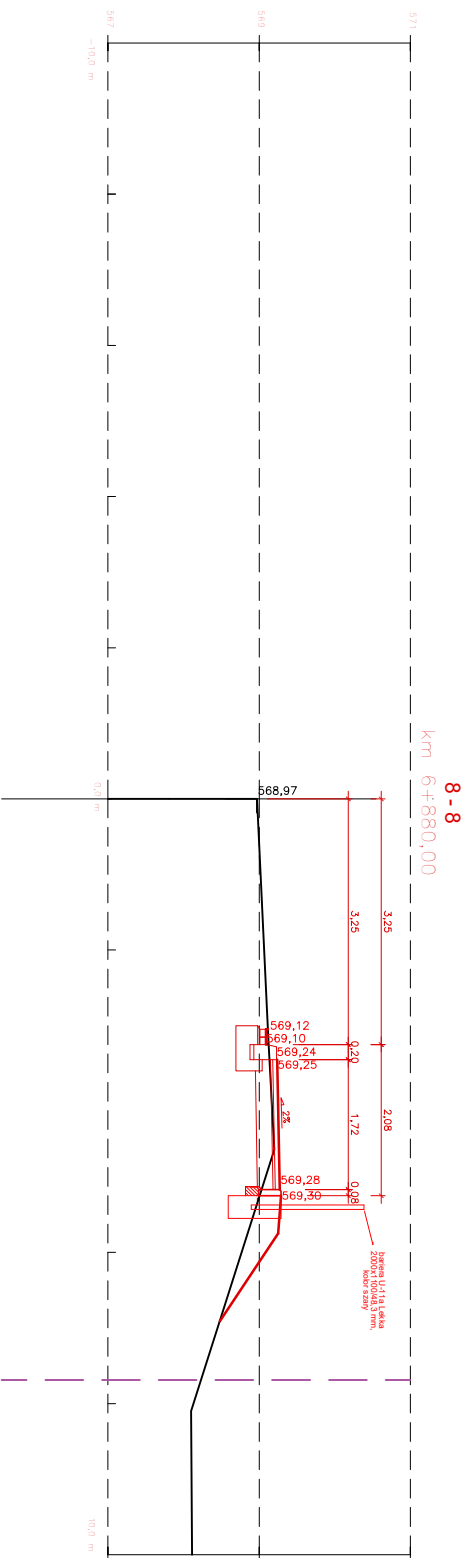
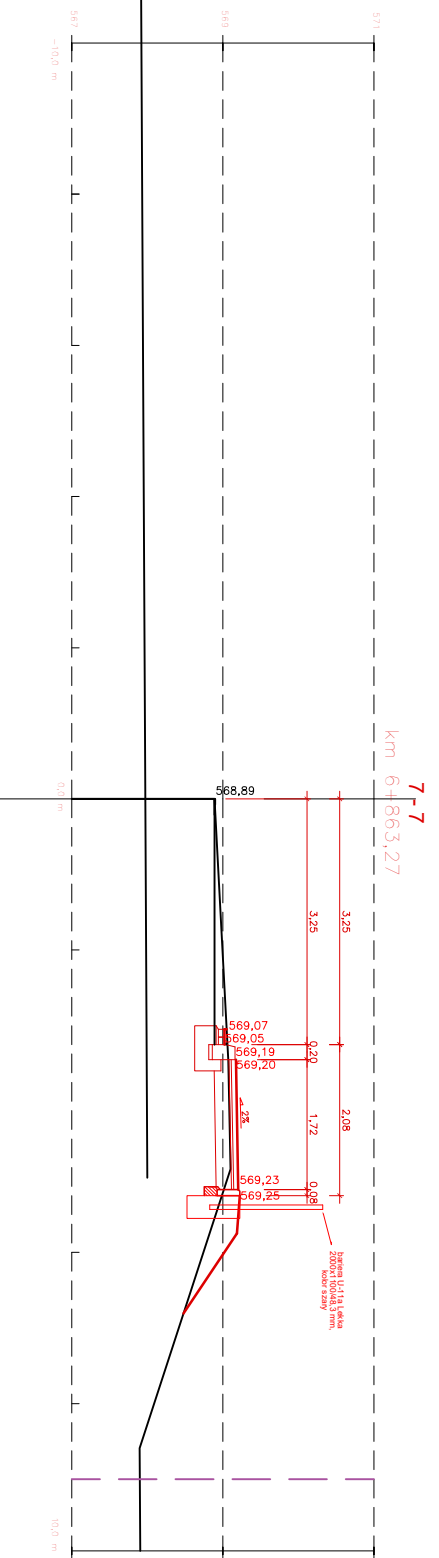
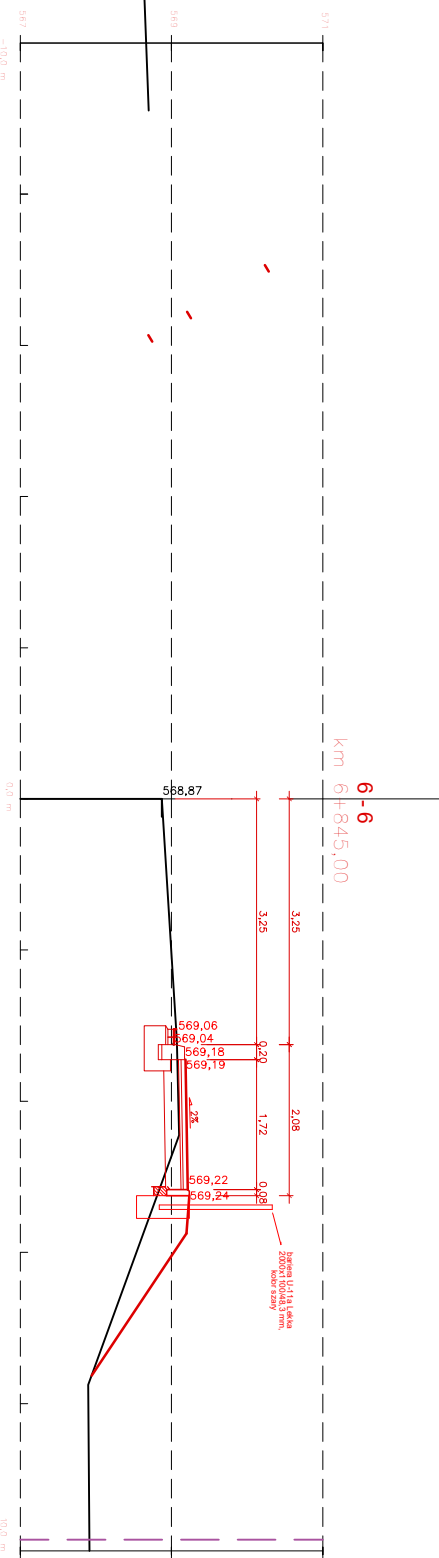
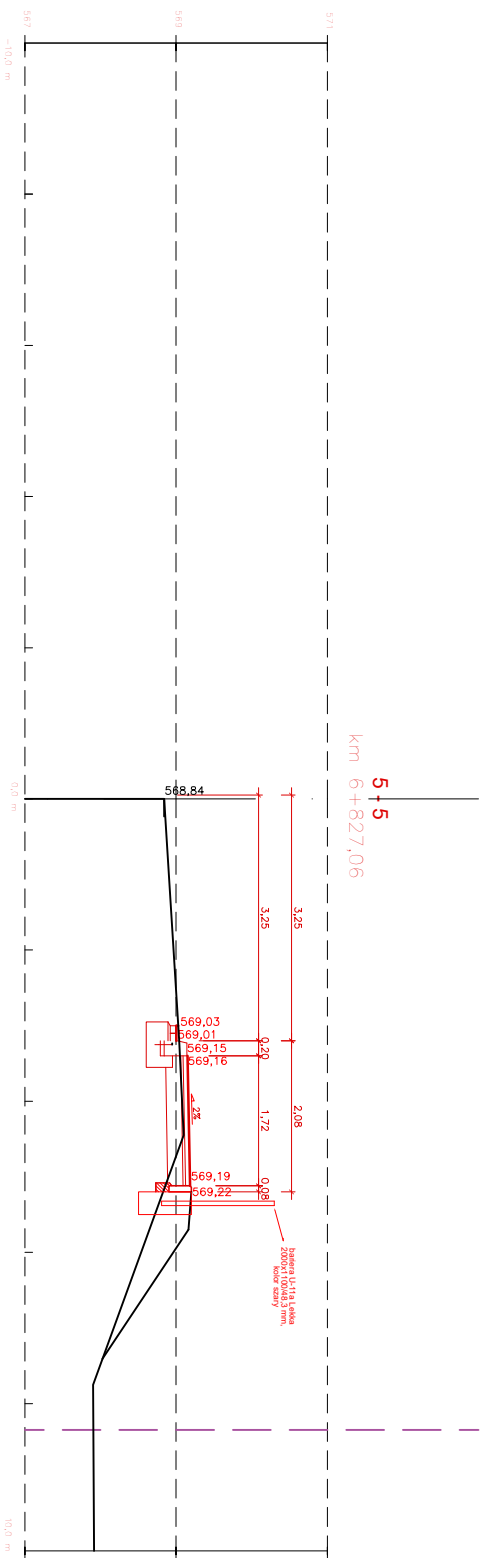
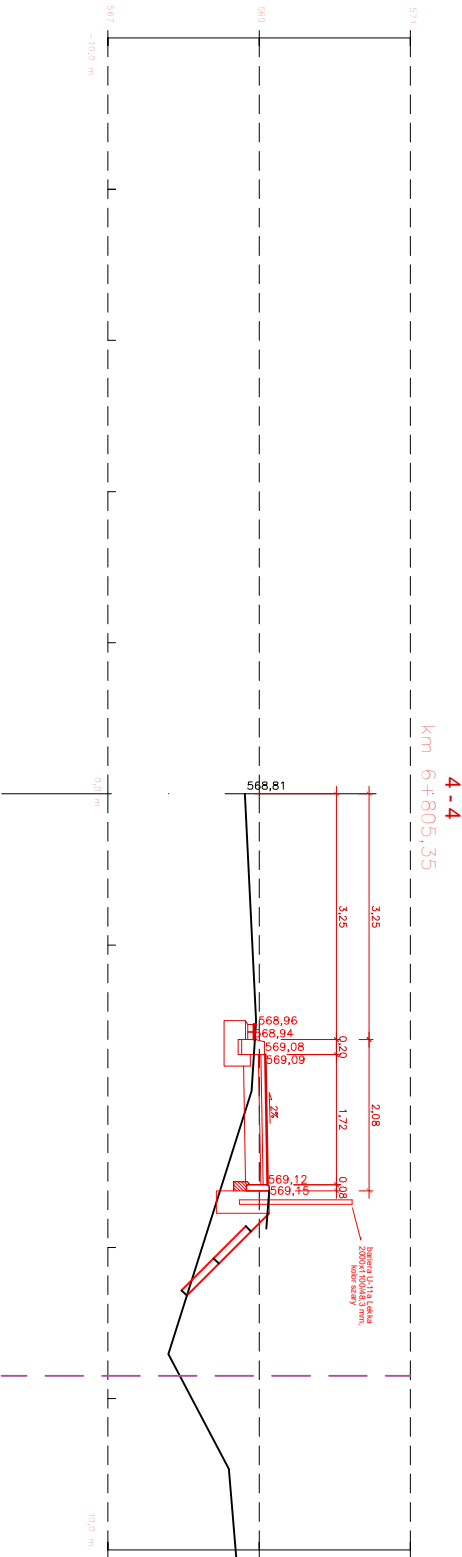
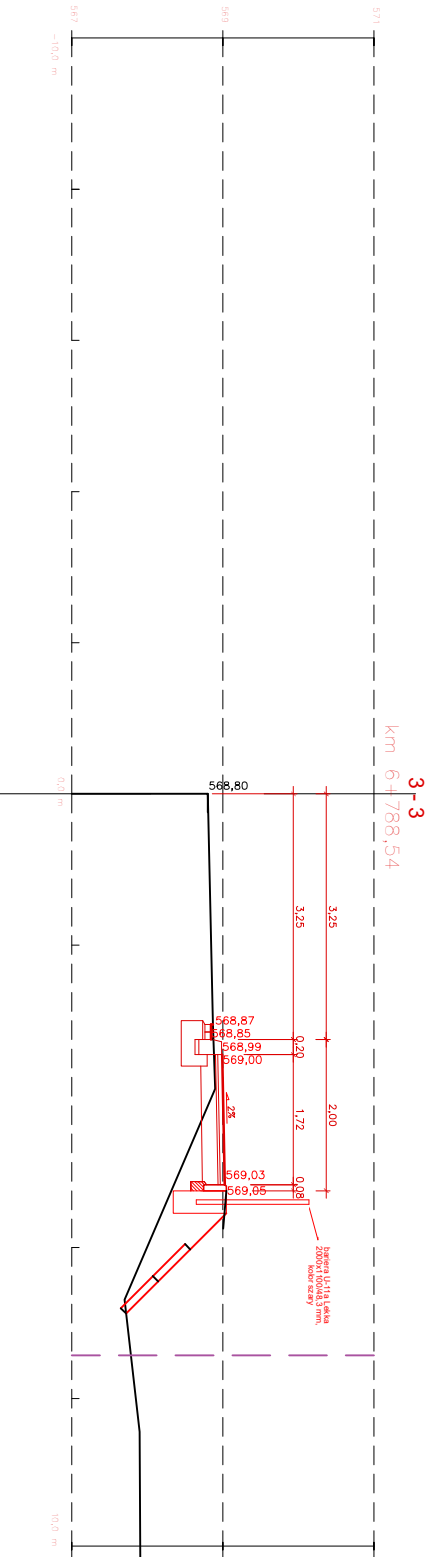
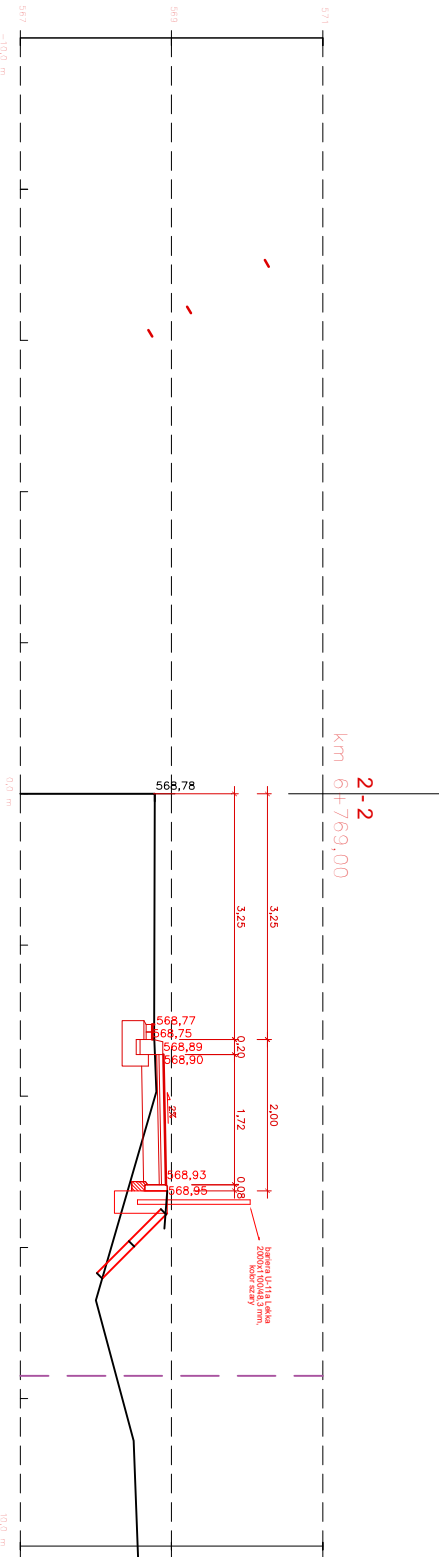
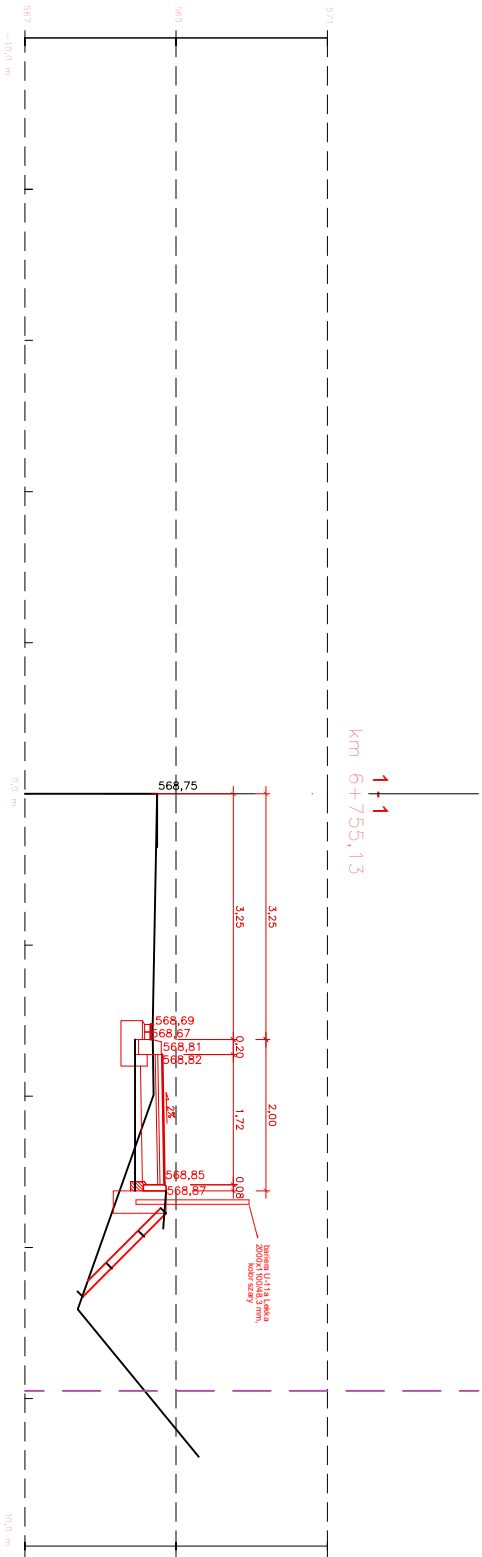
1	Krawężnik betonowy wibroprasowany 20/30
	Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5cm
	Lawa betonowa z oporem beton C16/20
3	Obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30cm
	Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3cm
	Lawa betonowa beton C16/20

bariera U-11a Lekka 2000x1100/48,3 mm, kolor szary



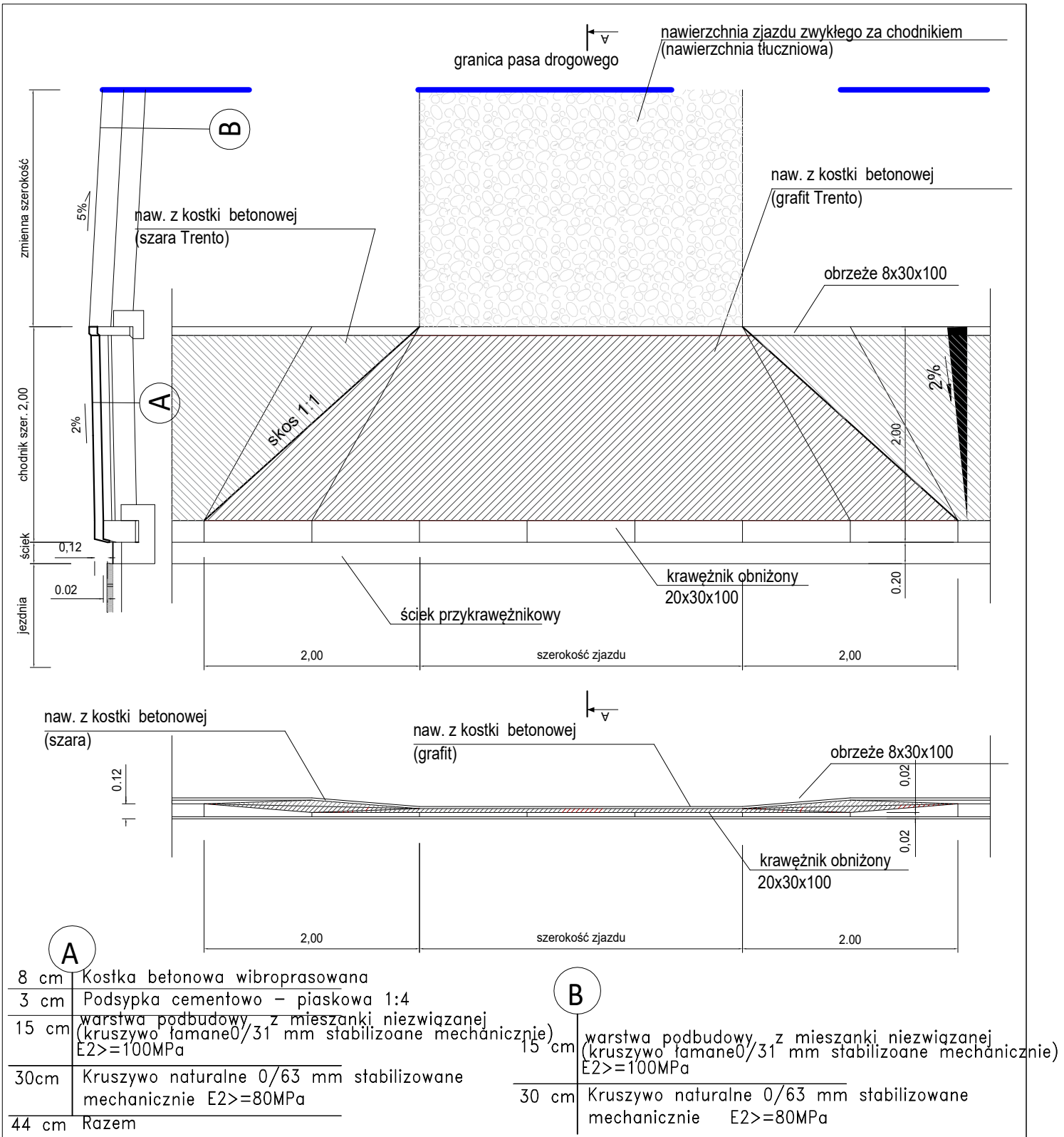
Biurow Projektów: <b>F.U.H. PROJBUD</b> 33-390 ŁACKO ŁACKO 940	Nazwa obiektu: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) – HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI ŁOPUSZNA</b>
Skala: <b>1:50</b>	Adres Obiektu: <b>ŁOPUSZNA DZ.EW. NR:4131/1</b>
Nr Rys: 04	Przedmiot rysunku: <b>PRZĘKROJE TYPOWE</b>
Data: <b>LISTOPAD 2024</b>	Projektował: <b>mgr inż. Anna Rusnarczyk</b> upr. bud nr ewid. MAP/0026/PWOD/12
Opracowanie: Branża drogowa specjalność drogowa, architektura	Podpis:





Biuro Projektów: <b>F.U.H. PROJBUD 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940</b>		Nazwa obektu:  <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) - HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI ŁOPUSZNA</b>	
Skala:  <b>1:100</b>		Adres Obiektu:  <b>ŁOPUSZNA DZ.EW. NR:4131/1</b>	
Nr Rys:  <b>05</b>		<b>PRZECIOKROJE POPRZECZNE</b>	
Data: <b>LISTOPAD 2024</b>			
Opracowanie:		Projektował:	Podpis:
Branża drogowa specjalność drogowa drogowa, architektura		<b>mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud nr ewid. MAP/OO28/PWOD/12</b>	





Biuro Projektów:  <b>F.U.H. PROJBUD</b> <b>33-390 ŁĄCKO</b> <b>ŁĄCKO 940</b>		Nazwa objektu:  <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) - HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI ŁOPUSZNA</b>	
Skala:  <b>1 : 50</b>		Adres Obiektu:  <b>ŁOPUSZNA DZ.EW. NR:4131/1</b>	
Nr Rys:  <b>OG</b>		Przedmiot rysunku:  <b>PRZEKRÓJ ZJAZD ZWYKŁY</b>	
Data: <b>LISTOPAD 2024</b>			
Opracowanie:	Projektował:	Podpis:	
Branża drogowa specjalność drogowa drogowa, architektura	mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud nr ewid. MAP/OO28/PWOD/12		