



NAZWA OBIEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K NOWY TARG(AL.
TYSIĄCLECIA)- HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO.**

ADRES OBIEKTU:

DZ. EW. NR: 4612;
OBRĘB EWID: 0016 OSTROWSKO ;
GMINA: 121109_2 NOWY TARG

DZ. EW. NR: 4613;
OBRĘB EWID: 0016 OSTROWSKO ;
GMINA: 121109_2 NOWY TARG

INWESTOR:

GMINA NOWY TARG
UL. BULWAROWA 9
34-400 NOWY TARG

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Anna Rusnarczyk
upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12

DOKUMENTACJA

KATEGORIA OBIEKTU:

XXV

DATA OPRACOWANIA:

II.2025

SPIS TREŚCI:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
1. Przedmiot projektu.....	4
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Zakres i cel opracowania.	4
4. Opis stanu istniejącego.	7
5. Ukształtowanie sytuacyjne.....	7
6. Ukształtowanie wysokościowe.	8
7. Przekroje typowe.	8
8. Odwodnienie.	8
9. Konstrukcja nawierzchni.	10
10. Prowadzenie robót w pasie drogowym.....	10

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1 - ORIENTACJA

Rys. 2A - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Rys 2B_ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Rys. 3a– PROFIL PODŁUŻNY

Rys, 3b- PROFIL PODŁUŻNY

Rys. 3c.- PROFIL PODŁUŻNY

Rys. 4- PRZEKROJE TYPOWE

Rys. 5A- PRZEKROJE POPRZECZNE

Rys. 5B- PRZEKOROJE POPRZECZNE

Rys. 5C- PRZEKROJE POPRZECZNE

Rys. 6- PRZEKRÓJ ZJAZDU ZWYKŁEGO

Rys. 7- WPUST DESZCZOWY KRAWĘŻNIKOWO- JEZDNIOWY

Rys 8- WPUST DESZCZOWY JEZDNIOWY

Rys 9 – STUDZIENKA REWIZYJNA

RYS. 10- BUDOWA WYLOTÓW W1,W2

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r-Prawo budowlane (Dz. U. Nr. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami) jako autor projektu budowlanego:

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA)- HARKŁOWA W
MIESJCOWOŚCI OSTROWSKO”**

zlokalizowanego:

DZ. EW. NR: 4613

OBREB EWID.: [0016] OSTROWSKO

GMINA: [121109_2] NOWY TARG

DZ. EW. NR: 4612

OBREB EWID.: [0016] OSTROWSKO

GMINA: [121109_2] NOWY TARG

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Branża/specjalność	Projektanci	Podpis
drogowa; specjalność drogowa	mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12 MAP/BD/0329/12	

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1674K Nowy Targ (Al. Tysiąclecia) - Harkłowa w miejscowości Ostrowsko od km 4+159,00 do km 5+459,55.

2. Podstawa opracowania.

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno -budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r.
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 12 lipca 2022r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. poz. 1679.
 - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2021 r.poz. 2351, z 2022 r., poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687)
 - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2022 r, poz. 503, 1846, 2185, 2747).
 - f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2022 r., poz. 2556, 2687.)

3. Zakres i cel opracowania.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1674K Nowy Targ (Al. Tysiąclecia)- Harkłowa –Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz 1518)

Zakres przebudowy obejmuje

- 1) Budowa prawostronnego chodnika szer. 2,00 m (szerokość podana razem z krawężnikiem 0,20 m i obrzeżem 0,08m)
 - km 4+159,00- km 4+709,06- odcinek I
- 2) Budowa lewostronnego chodnika szer. 2,00 m (szerokość podana razem z krawężnikiem 0,20 m i obrzeżem 0,08m)
 - km 4+703,06 - km 4+748,85 – odcinek II
- 3) Budowa lewostronnego chodnika szer. 2,00 m (szerokość podana razem z krawężnikiem 0,20 m i obrzeżem 0,08m)

- km 4+851,79 - km 5+459,55- odcinek III
- 4) budowę kanalizacji deszczowej odwadniającej DP nr 1674K na odcinkach:
 - Odcinek nr 1 kanalizacji deszczowej - km 4+199,83- km 4+342,00 z rur PP o średnicy 500mm, 200mm;prawostronny
 - Odcinek nr 2 kanalizacji deszczowej – km 4+346,83- km 4+647,83 z rur PP o średnicy 500mm, 200mm;prawostronny
 - Odcinek nr 3 kanalizacji deszczowej – km 4+854,22 – km 5+413,55 z rur PP o średnicy 500mm, 200mm;lewostronny
 - 5) budowę korytka ściekowego 30x20x50 za chodnikiem:
 - odcinek nr 1 - km 4+213,55 - km 4+268,55; prawostronne;
 - odcinek nr 2 - km 4+349,04 - km 4+427,17; prawostronne;
 - odcinek nr 3 – km 4+518,94- km 4+539,94; prawostronne;
 - odcinek nr 4 – km 4+636,65 –km 4+659,15; prawostronne;
 - odcinek nr 5 – km 5+069,42 – km 5+117,82: lewostronne
wraz z odwodnieniem liniowym 30x20x50 z kratą żeliwną kl. D400 na zjazdach wg. Rys. 02A -02C P.Zag
 - 6) przebudowa istniejącego rowu polegająca na profilowaniu istniejącego rowu lub likwidacja ist. rowu i zabudowie proj. kanalizacją deszczową :
 - Odcinek nr 1 likwidacji rowu - km 4+226,36- km 4+261,55; prawostronny
 - Odcinek nr 2 likwidacja rowu- km 4+360,00- km 4+650,43; prawostronny
 - Odcinek nr 3 likwidacja rowu – km 5+070,00- km 5+112,50; lewostronny
 - Odcinek nr 4 likwidacji rowu – km 5+116,00- km 5+158,00: lewostronny
 - Odcinek nr 1 przebudowy rowu- km 4+166,00- 4+213,00; prawostronny;
 - Odcinek nr 2 przebudowy rowu- km 4+335,00 – 4+348,00; prawostronny;
 - 7) przebudowa przepustów pod koroną DP nr 1674K polegająca na:
 - przepust nr 1 km 4+344,97–istniejący przepustu rurowy średnicy 120cm zamknięcie wlotu ścianką czołową;
 - 8) przebudowę istniejących skrzyżowań drogowych polegającą na ułożeniu krawężnika w miejscu istniejących wyłukowań.
 - km 5+27184 dz. ew. nr 2442/5 – DG -lewostronne; szerokość 5,00m
 - 9) przebudowa istniejących zjazdów polegający na obniżeniu chodnika 9 wyniesienie +2cm od krawędzi jezdni) oraz utwardzeniu nawierzchni za granicą istniejącego pasa drogowego wysiewką z kruszywa łamanego gr.10 cm.
 - 1) km 4+163,50 – prawostronny, szerokość 5,00m;
 - 2) km 4+217,10 – prawostronny, szerokość 5,00m;
 - 3) km 4+223,86 - prawostronny, szerokość 5,00m;
 - 4) km 4+237,71 – prawostronny, szerokość 5,00m;
 - 5) km 4+243,46 – prawostronny, szerokość 5,00m;
 - 6) km 4+256,61 – prawostronny, szerokość 5,00 m;
 - 7) km 4+265,68 - prawostronny, szerokość 5,00 m;
 - 8) km 4+275,90 - prawostronny, szerokość 5,00m;
 - 9) km 4+293,75 - prawostronny, szerokość 5,00m;
 - 10) km 4+306,56 – prawostronny, szerokość 5,00m;
 - 11) km 4+330,62 – prawostronny, szerokość 5,00m;

- 12) km 4+354,68 – prawostronny, szerokość 5,00m;
- 13) km 4+371,11 – prawostronny, szerokość 5,00m;
- 14) km 4+392,75 – prawostronny, szerokość 4,00m;
- 15) km 4+396,75 – prawostronny, szerokość 4,00m;
- 16) km 4+406,84 – prawostronny; szerokość 5,00m;
- 17) km 4+424,65 – prawostronny; szerokość 5,00m;
- 18) km 4+443,11 – prawostronny; szerokość 5,00m;
- 19) km 4+470,38 – prawostronny; szerokość 5,00m;
- 20) km 4+490,85 – prawostronny; szerokość 5,00m;
- 21) km 4+515,73 – prawostronny, szerokość 5,00m;
- 22) km 4+529,49 – prawostronny, szerokość 5,00m;
- 23) km 4+537,44 – prawostronny, szerokość 5,00m;
- 24) km 4+564,52 – prawostronny, szerokość 5,00m;
- 25) km 4+591,93 – prawostronny, szerokość 5,00m;
- 26) km 4+633,61 – prawostronny, szerokość 5,00m;
- 27) km 4+653,82 – prawostronny, szerokość 5,00m;
- 28) km 4+733,01 – lewostronny, szerokość 6,00m;
- 29) km 4+858,82 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 30) km 4+867,82 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 31) km 4+942,66 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 32) km 4+958,56 – lewostronny, szerokość 6,00m;
- 33) km 4+986,32 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 34) km 5+012,01 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 35) km 5+019,01 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 36) km 5+045,18 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 37) km 5+056,11 – lewostronny, szerokość 6,00m;
- 38) km 5+067,06 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 39) km 5+076,13 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 40) km 5+096,39 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 41) km 5+115,32 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 42) km 5+165,50 – lewostronny, szerokość 6,00m;
- 43) km 5+170,50 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 44) km 5+237,34 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 45) km 5+271,84 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 46) km 5+325,61 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 47) km 5+374,76 – lewostronny, szerokość 5,00m;
- 48) km 5+436,49 – lewostronny, szerokość 5,00m;

10) likwidacja(rozbiórka) istniejących przepustów pod zjazdami

11) umocnienie płytami ażurowymi 90x60x10

- km 5+437,55 – km 5+459,55

12) budowa umocnień skarp z elementów prefabrykowanych typu L-110 i L-150

- odcinek nr 1 – km 4+659,15 – km 4+713,55: L-110: prawostronny

- odcinek nr 2 – km 4+876,32 – km 4+936,32: L-150; lewostronny;

- odcinek nr 3 – km 4+961,10 – km 4+938,50: L-110; lewostronny

13) montaż bariery U 11a na :

- odcinek nr 1 – km 4+166,00 – km 4+213,00: prawostronna;

- odcinek nr 2 – km 4+278,40 – km 4+290,40; prawostronna;

- odcinek nr 3 – km 4+297,00 – km 4+303,00, prawostronna;

- odcinek nr 4 – km 4+310,00 – km 4+325,00, prawostronna;

- odcinek nr 5 – km 4+335,00 – km 4+348,50, prawostronne;

- odcinek nr 6 – km 4+445,60 – km 4+468,10, prawostronna,

- odcinek nr 7 – km 4+472,90 – km 4+487,90, prawostronna;
- odcinek nr 8 – km 4+493,35 - km 4+512,35, prawostronna;
- odcinek nr 9 – km 4+659,15 - km 4+713,15, prawostronna;
- odcinek nr 10 - km 4+851,79 – km 4+856,32; lewostronna;
- odcinek nr 11 – km 4+870,32 - km 4+939,32; lewostronna;
- odcinek nr 12 – km 4+945,16 – km 4+956,16; lewostronna;
- odcinek nr 13 – km 4+961,10- km 4+983,50; lewostronna;
- odcinek nr 14 – km 5+021,60 – km 5+042,60; lewostronna;
- odcinek nr 15 – km 5+047,70 – km 5+053,20; lewostronna;
- odcinek nr 16 – km 5+058,70 – km 5+064,20; lewostronna;
- odcinek nr 17 – km 5+177,82 – km 5+162,82; lewostronna;
- odcinek nr 18 – km 5+173,00 – km 5+234,00; lewostronna;
- odcinek nr 19 – km 5+240,00 – km 5+268,00; lewostronna;
- odcinek nr 20 – km 5+276,00 – km 5+323,00; lewostronna;
- odcinek nr 21 – km 5+328,20 – km 5+372,20; lewostronna;
- odcinek nr 22 – km 5+377,30 – km 5+433,60; lewostronna;
- odcinek nr 23 – km 5+438,05 – km 5+459,55; lewostronna;

14) budowa wylotu wód opadowych:

- 1) wylot W1 w km 4+342,00 do rowu przydrożnego;
- 2) wylot W2 w km 4+366,83 do rowu przydrożnego
- 3) wylot W3 w km 4+854,20 do istniejącej kanalizacji deszczowej

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, wodociągowe, gazowe, elektroenergetyczne, kanalizacji sanitarnej) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci. W przedmiotowym opracowaniu nie przewiduje się przekładek istniejącego uzbrojenia terenu.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga powiatowa 1674K Nowy Targ (Al. Tysiąclecia) - Harkłowa w ramach zadania przebiega przez miejscowość Łopuszna. Prowadzi ruch lokalny. Droga powiatowa 1674K jest drogą klasy G o szerokości jezdni od 7,00 m do ,50. Na analizowanym odcinku drogi zlokalizowano 1 skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe:

- km 5+27184 dz. ew. nr 2442/5 – z drogą gminną kl. D -lewostronne; szerokość 5,00m w stanie istniejącym skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe, przebudowa polegająca na dwustronnym wylukowaniu wylotu i wlotu promieniem R= 6 m z ograniczeniem tych wlotów chodnikiem

Na przedmiotowym odcinku zinwentaryzowano, 27 zjazdy zwykłe prawostronne i 29 zjazdy zwykłe lewostronne. Zasadniczo ruch pieszych odbywa się po jezdni i gruntowych poboczach.

Odwodnienie drogi realizowane jest grawitacyjnie z nawierzchni drogi do istniejących rowów przydrożnych a następnie do istniejących przepustów zlokalizowanych pod przedmiotową drogą, z których są odprowadzane do cieków terenowych.

Zinwentaryzowano następujące obiekty inżynierskie na przedmiotowym odcinku:

- przepust nr 1 km 4+344,97–istniejący przepustu rurowy średnicy 120cm zamknięcie wlotu ścianką czołową;

5. Ukształtowanie sytuacyjne.

Projektowane rozwiązanie wprowadza układ pół uliczny z jednostronnym chodnikiem po stronie prawej lub lewej oraz układ uliczny z obustronnym chodnikiem. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 2,00m (szerokość liczona razem z obrzeżem 8x30x100 i krawężnikiem 20x30x100).

Nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8cm, na zjazdach zwykłych z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm. Na przecięciu krawędzi nawierzchni chodnika i zjazdu zwykłego zastosowano skosy 1:1. albo wyłókowanie o promieniu 6,00 m wraz z obniżeniem krawężnika z +12 cm do +2cm od krawędzi jezdni. Spadek poprzeczny chodnika skierowany do jezdni i wynosi 2,00%.

6. Ukształtowanie wysokościowe.

Profil podłużny budowanego chodnika dostosowany jest do warunków terenowych (istniejących pochyłości podłużnych na drodze powiatowej). Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%. Projektowany chodnik została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „65”.

7. Przekroje typowe.

Pochylenie poprzeczne jezdni, chodników wynosi 2% w przypadku chodnika i jest skierowane do jezdni drogi. Wyniesienie krawędzi chodnika ponad krawędź jezdni wynosi 12cm, na długości zjazdów następuje jego obniżenie do 2cm ponad krawędź jezdni. Zaprojektowano umocnienia z elementów prefabrykowanych typu L-110 i L-150, w przypadku większego pochylenia zaprojektowano umocnienie skarp płytami ażurowymi 90x60x10.

8. Odwodnienie.

Wody opadowe z przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej projektowanego chodnika oraz z przyległych terenów zielonych zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej. Wszystkie projektowane kanały deszczowe odprowadzać będą wody opadowe w systemie grawitacyjnym zgodnie z kierunkiem spływu do projektowanych wpustów deszczowych klasy D400 i kl. C250 z których woda opadowa poprzez rury PP o średnicy 200 mm odprowadzane są do studni rewizyjnych o1200 a następnie kanał o500 projektowanymi wylotami wód opadowych W1,W2, do rowu przydrożnego i wylotem W3 do istniejącej kanalizacji deszczowej . Sieć kanalizacji deszczowej projektuje się z rur PP o średnicy 500 mm o 200 mm, które są łączone w kielich na uszczelki gumowe. Powierzchniowe odwodnienie realizowane będzie przez odpowiedni spadki poprzeczne i podłużne oraz korytko ściekowe górskie, zaprojektowane za chodnikiem oraz ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostek szerokości 0,20m obniżony 2cm od krawędzi jezdni..

Na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano elementy odwodnienia w następujących ilościach:

Na przedmiotowy zakres prac uzyskano pozwolenie wodnoprawne znak: **KR.ZUZ.2.4210.282.2023.AG** z dnia 08.01.2024 r.

Wpust deszczowy krawężnikowo-jezdniowe klasy C250 – 15szt.

Wpusty po stronie lewej	Wpusty po stronie prawej
-------------------------	--------------------------

Km 4+913,55; km 4+963,55; km 5+213,55; km 5+313,55; km 5+363,55; km 5+413,55	km 4+199,83; km 4+248,83; km 4+298,83; km 4+347,83; km 4+447,83; km 4+497,83; km 4+547,83; km 4+597,83; km 4+647,62
Łącznie 6 szt.	Łącznie 9 szt.

Wpust deszczowy jezdniowe klasy D400 – 7szt.

Wpusty po stronie lewej	Wpusty po stronie prawej
Km 4+863,55; km 5+013,55; km 5+063,55; km 5+113,55; km 5+163,55; km 5+263,55;	Km 4+397,83;
Łącznie 6 szt.	Łącznie 1 szt.

Wpust deszczowy klasy C250 – 6szt.- za chodnikiem

Wpusty po stronie lewej	Wpusty po stronie prawej
Km 5+069,12;	Km 4+268,60; km 4+348,74; km 4+398,98; km 4+518,61; km 4+636,35;
Łącznie 1 szt.	Łącznie 5szt.

Studnia rewizyjna o średnicy 1200mm –25 szt.

Studnie rewizyjne po stronie lewej	Studnie rewizyjne po stronie prawej
Km 4+862,55; km 4+912,55; km 4+962,55; km 5+012,55; km 5+061,35; km 5+112,55; km 5+162,55; km 5+212,55; km 5+265,55; km 5+312,55; km 5+362,55; km 5+412,55	Km4+212,27; km 4+249,83; km 4+270,47; km 4+299,83; km 4+341,24; km 4+347,08; km 4+396,83; km 4+446,83; km 4+496,83; km 4+517,61; km 4+546,83; km 4+596,83; km 4+635,35
Łącznie 12 szt.	Łącznie 13 szt.

Zaprojektowano wykonanie kanalizacji deszczowej w następujących odcinkach:

- odcinek nr 1 kanalizacji deszczowej – km 4+199,83–km 4+342,00 zaprojektowano z rur PP o średnicy 500mm, o łącznej długości kanału wynoszącej 143m, spadki podłużne o 0,50%
- odcinek nr 2 kanalizacji deszczowej - km 4+346,83 – km 4+647,83 z rur PP o średnicy 500mm, o łącznej długości kanału wynoszącej 301m, spadek podłużny od 2,28% do 0,5%
- odcinek nr 3 kanalizacji deszczowej - km 4+854,22 – km 5+413,55 z rur PP o średnicy 500mm, o łącznej długości kanału wynoszącej 560m, spadek podłużny od 4,40% do 0,5%

Wykopy pod kanalizację należy wykonać sposobem mechanicznym i ręcznym w miejscach zbliżeń do urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Przykanaliki z rur o200 mm o spadku 1 % układać na 10 cm podsypce i obsypce piaskowej, kanały deszczowe z rur o500mm muszą być zasypane 30 cm warstwą gruntu okruszowego oraz zagęszczane mechanicznie w sposób bezpieczny dla pierwszej warstwy. Sieć deszczową należy poddać próbie szczelności wg PN.

Wody opadowe z przedmiotowego odcinka projektowanego chodnika oraz z przyległych terenów zielonych oraz istniejącej jezdni realizowane są grawitacyjnie poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz projektowane wpusty deszczowe klasy D400 i C250 z których woda opadowa poprzez rury PP o średnicy 200 mm odprowadzana zostaje do istniejącego rowu przydrożnego. Powierzchniowe odwodnienie realizowane będzie przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne oraz ściek przekrawężnikowy z dwóch rzędów kostki szerokości 0,20m obniżony 2cm od krawędzi.

9. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja chodnik

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana
- 3cm podsypka cementowa- piaskowa
- 10 cm podbudowa z miedzi 0/ 31,5mm stabilizowanego mechanicznie, $E_2 \geq 80\text{MPa}$
- 20cm podbudowy z kruszywa naturalnego 31,5/ 63mm stabilizowane mechanicznie $E_2 \geq 50\text{MPa}$

Konstrukcja chodnik-zjazdu zwykły przez chodnik

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie, $E_2 \geq 100\text{MPa}$
- 30cm podbudowy z kruszywa naturalnego 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie $E_2 \geq 80\text{MPa}$

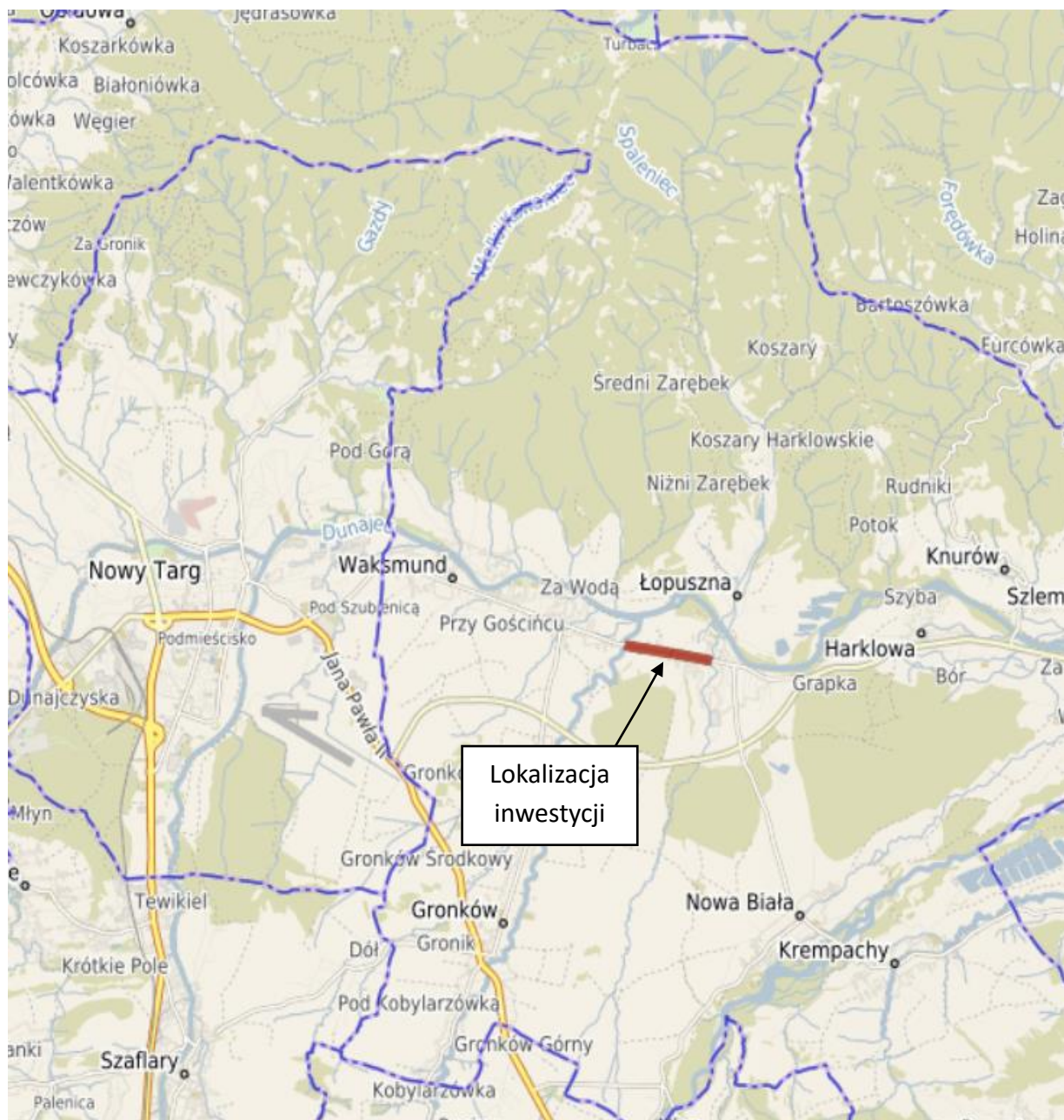
Konstrukcja zjazdu zwykłego (za chodnikiem)- za obrzeżem na dł. ok. 3,0 m

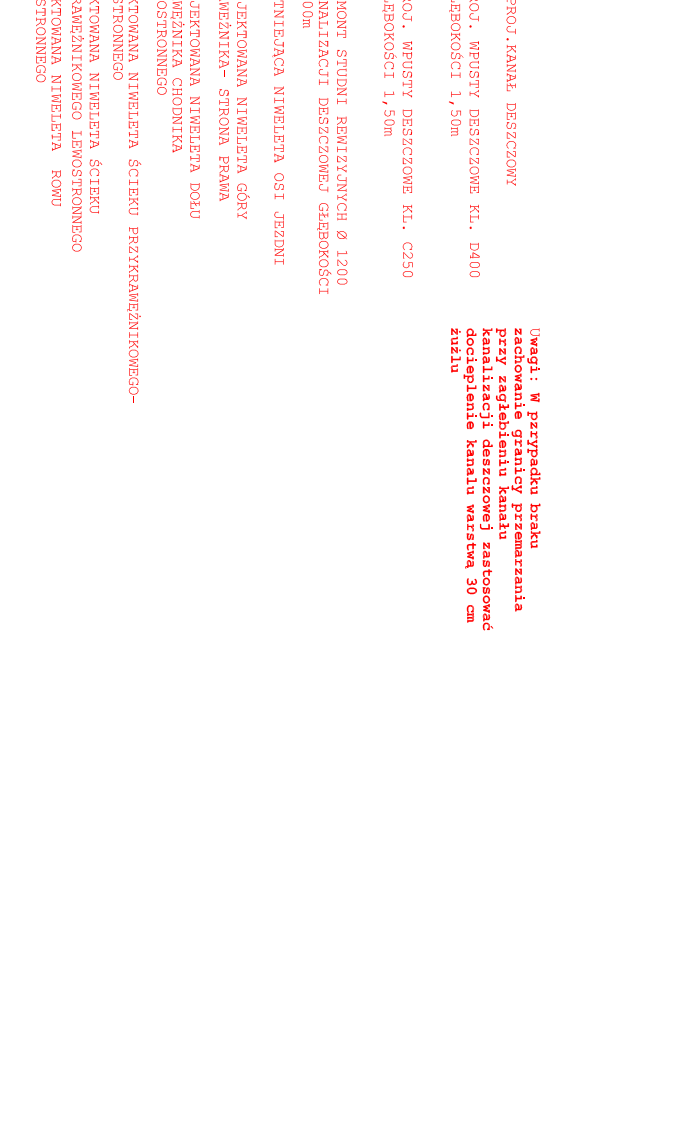
- 15cm warstwa mieszanki niezwiązanej(kruszywa łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie) $E_2 \geq 100\text{MPa}$
- 30cm warstwa mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie) $E_2 \geq 80\text{MPa}$

10. Prowadzenie robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca powinien uzgodnić z PZD w Nowym Targu harmonogram prac, czasowe zajęcie pasa drogowego i projekt organizacji ruchu na czas budowy. Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonać łącznie ze szczególną ostrożnością, a odbiór ewentualnych zabezpieczeń przeprowadzić z udziałem przedstawiciela odpowiednich instytucji.

Załącznik 1. Mapa poglądowa

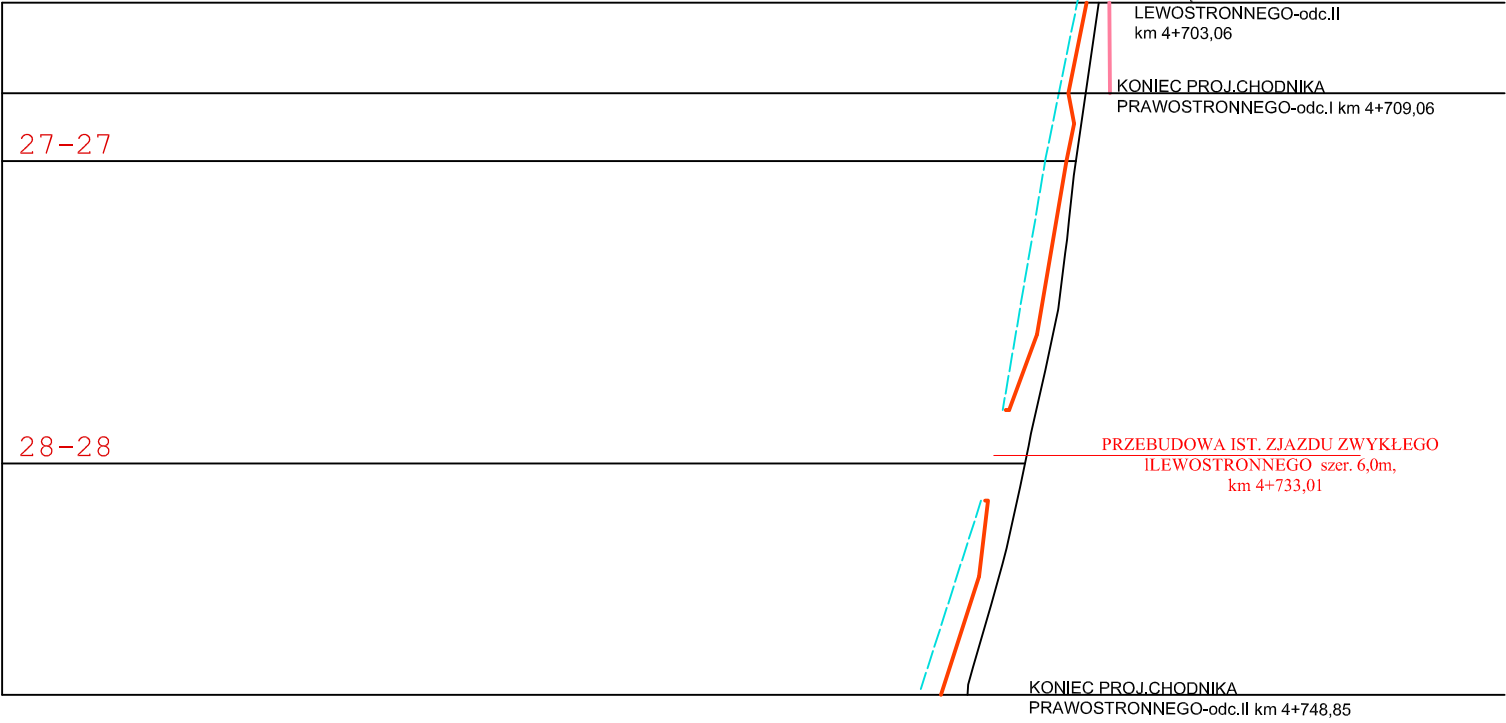




1:500/1:500		OSTROWSKO DZ. EW. NR: 612; 4613	
Nr Rys: 03A	Inwestor: GINNA NOWY TARG UL. BULMARONA 9, 34-400 NOWY TARG		
Data: STYCZEŃ 2025	Przedmiot rysunku: PROFIL PODŁUŻNY		
Opracowanie:	Projektował:	Podpis:	
Branda drogowa specjalność drogowa, architektura	<i>mgr inż. Anna Busiarczyk upr. bud. nr ewid. NAB/OCS/PWSD/12</i>		
Branda specjalista specjalność Instalacyjne] w zakresie dlacl wod- kan., gpr i t-o.	<i>mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI dlacl wod- i kan. MAP/0698/PWSD/12</i>		

RZĘDNE ISTNIEJĄCE OSI JEZDNI	570,25	570,17
RZĘDNE PROJEKTOWANEGO KRAWĘŻNIKA	570,17	570,05
SPADEKI PIONOWE- KRAWĘŻNIK STRONA LEWA	570,04	570,30
PROSTE I ŁUKI POZIOME JEZDNI		
ODLEGŁOŚCI	3,06	9,06
	13,55	33,55
HEKTOMETRY	48,85	56,91

P.P. 563,00 m n.p.m.



Biuro Projektów: F.U.H. PROJBU 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940	Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) - HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO	
Skala: 1:50/1:500	Adres Obiektu: OSTROWSKO DZ. EW. NR: 4612; 4613	
Nr Rys: 03b	Inwestor: GMINA NOWY TARG UL. UL. BULWAROWA 9, 34-400 NOWY TARG	
Data: STYCZEŃ 2025	Przedmiot rysunku: PROFIL PODŁUŻNY	
Opracowanie:	Projektował:	Podpis:
Branża drogowa specjalność drogowa, architektura	mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud nr ewid. MAP/0028/PWOD/12	
Branża sanitarna specjalność instalacyjnej w zakresie sieci wod.- kan., gaz i c.o.	mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI uprawnienia nr ewid. MAP/0499/PWOS/12	

- ISTNIEJĄCA NIWELETA OSI JEZDNI

PROJEKTOWANA NIWELETA GÓRY

KRAWĘŻNIKA- STRONA PRAWA

PROJEKTOWANA NIWELETA DOJU

KRAWĘŻNIKA CHODNIKA

LEWOSTRONNEGO

PROJEKTOWANA NIWELETA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO-

PRAMOSTRONNEGO

PROJEKTOWANA NIWELETA ŚCIEKU

PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO LEWOSTRONNEGO
- Uwagi: W przypadku braku

zgodności z projektem

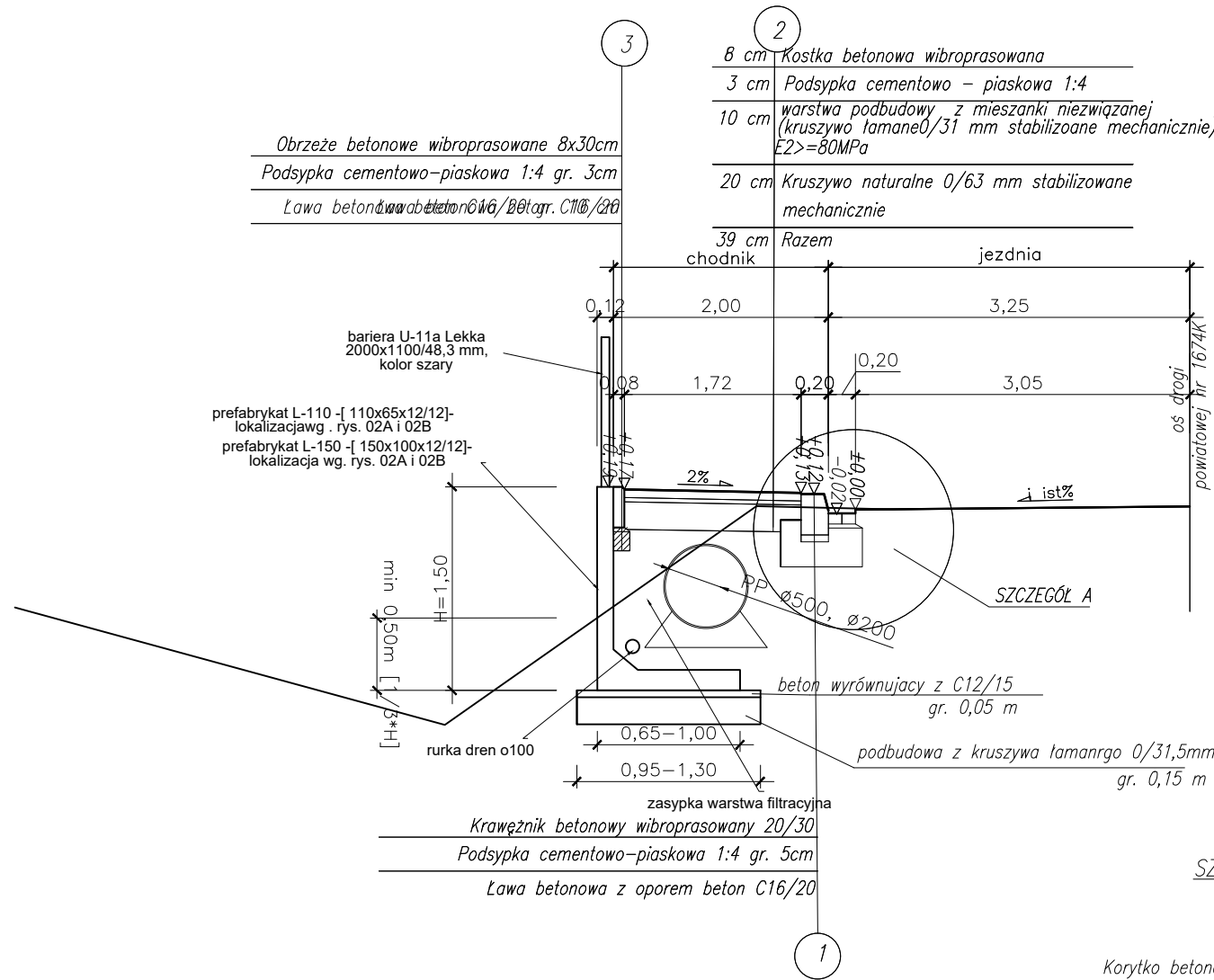
przy założeniu kanału

kanalizacji deszczowej zastosować

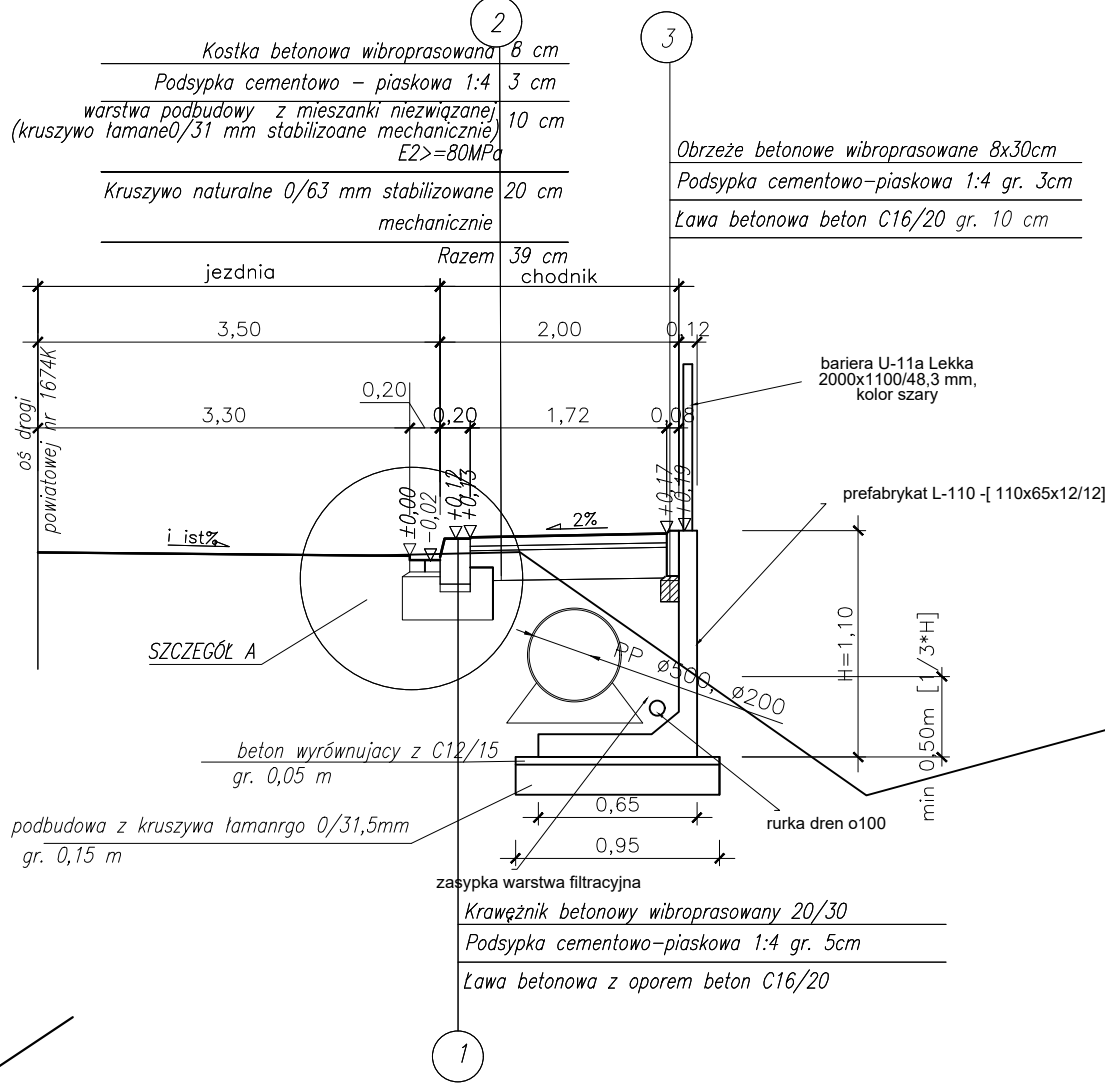
docieplenie kanału warstwą 30 cm

zuzłu

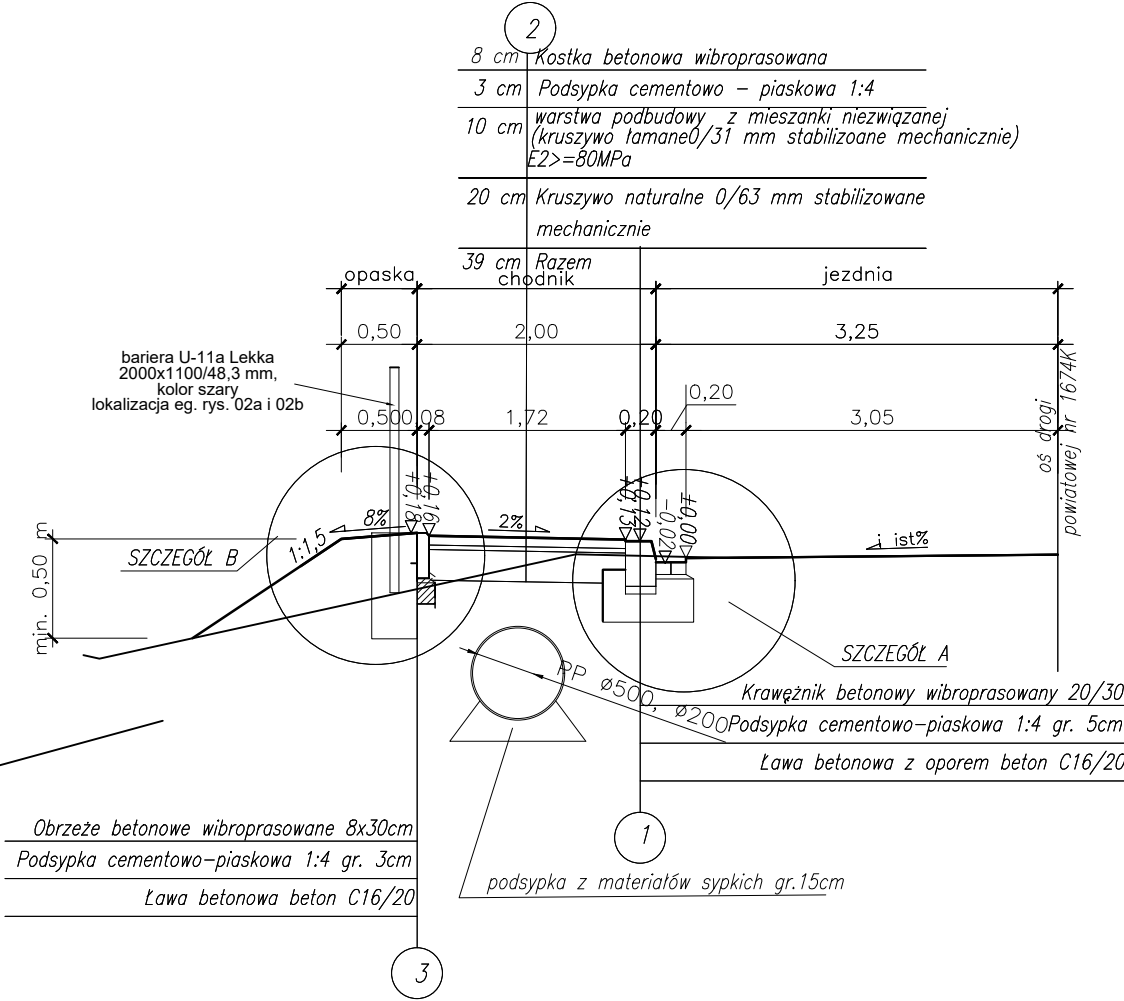
PRZĘKÓJ TYPOWY NA PROSTEJ Z LEWOSTRONNYM CHODNIKIEM [ODCINEK III],
- UMOCNIEMI PREFABRYKATEM L-110 i L-150 WG. RYS. P.ZAG. 02A, 02B



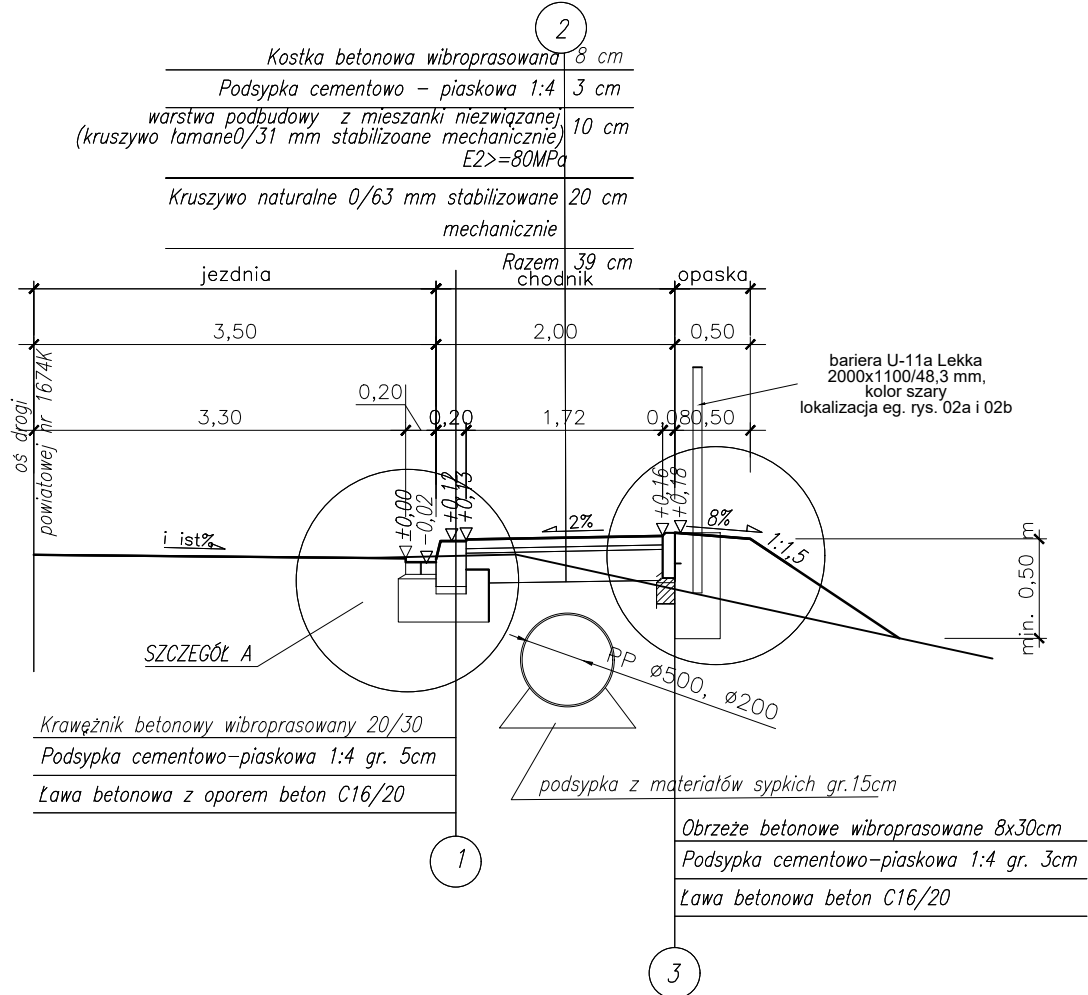
PRZĘKÓJ TYPOWY NA PROSTEJ Z PRAWOSTRONNY CHODNIKIEM [ODCINEK I],
Z UMOCNIEMI PREFABRYKATEM- L-110



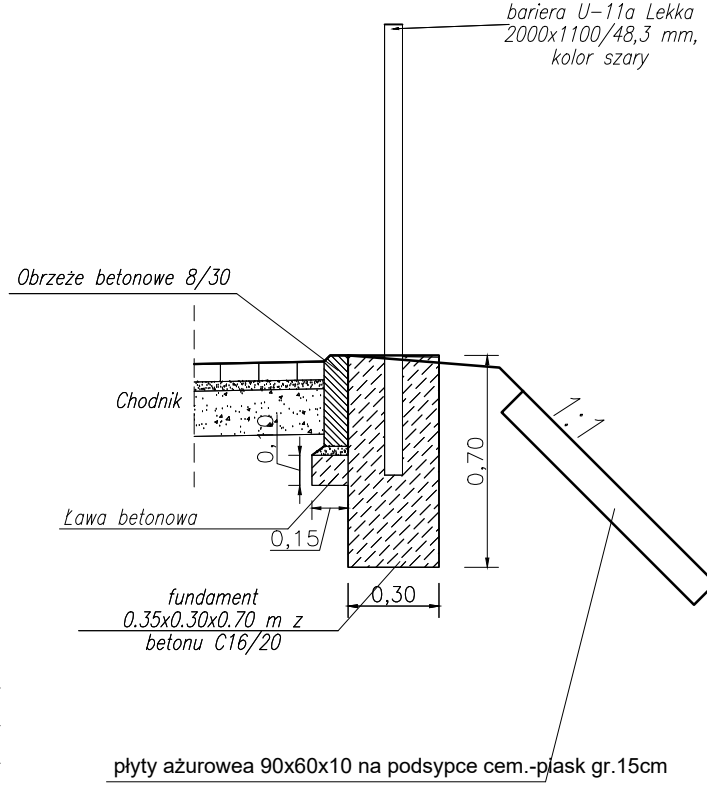
PRZĘKÓJ TYPOWY NA PROSTEJ Z LEWOSTRONNYM CHODNIKIEM [ODCINEK II I ODCINEK III],
I OBRZEŻEM- bez umocnienia



I OBRZEŻEM- bez umocnienia

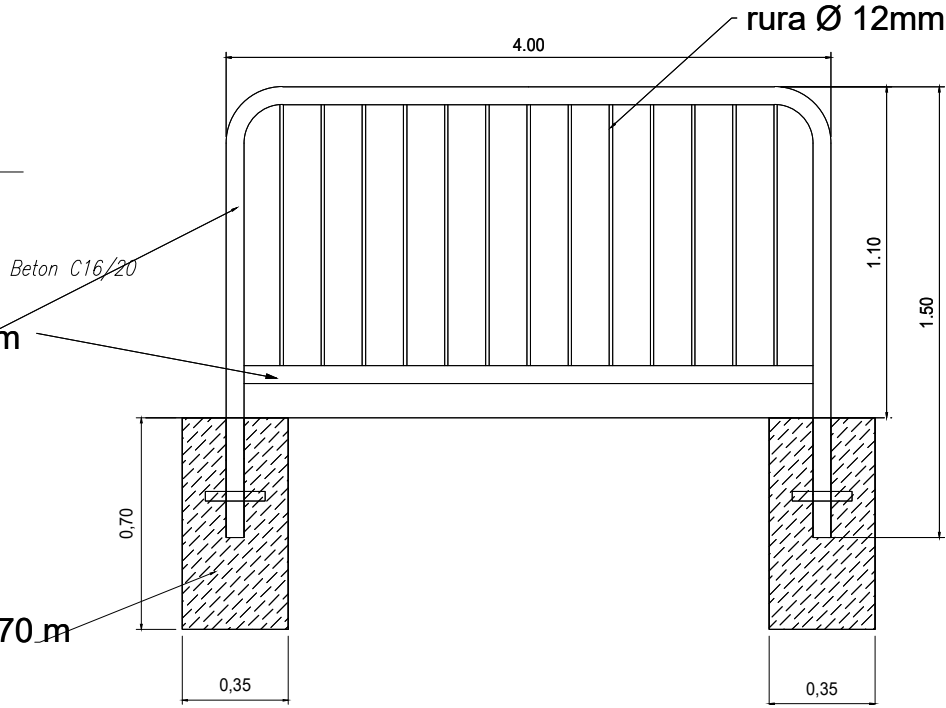


SZCZEGÓŁ d
1:25

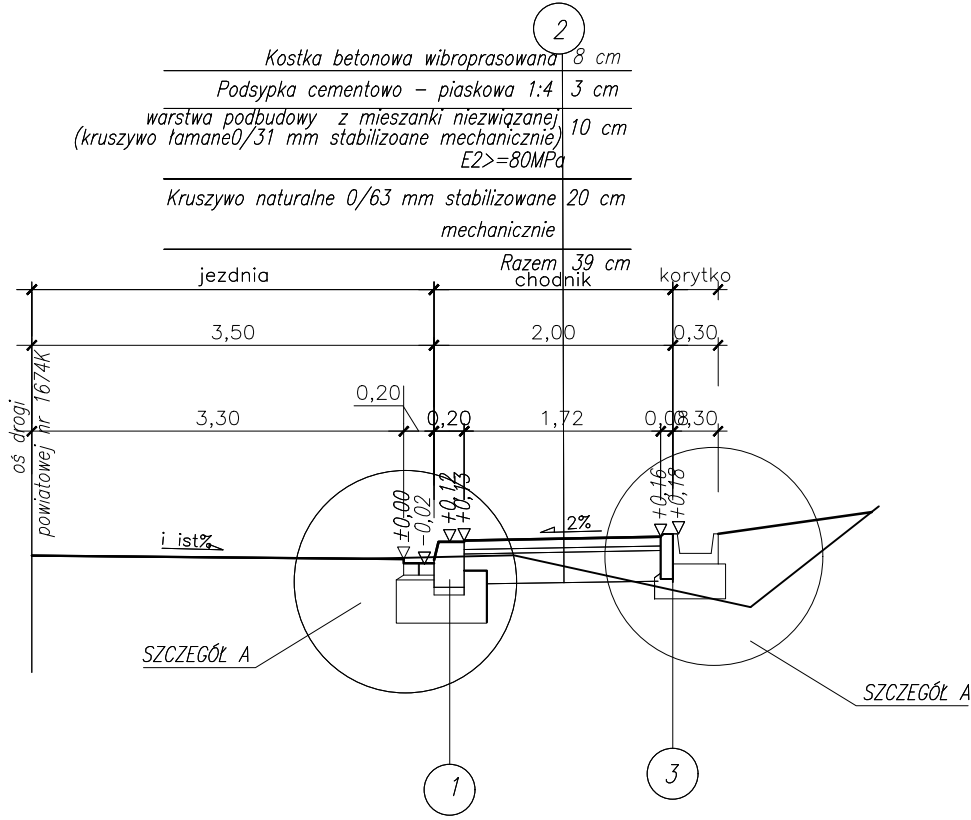


SZCZEGÓŁ c
1:25

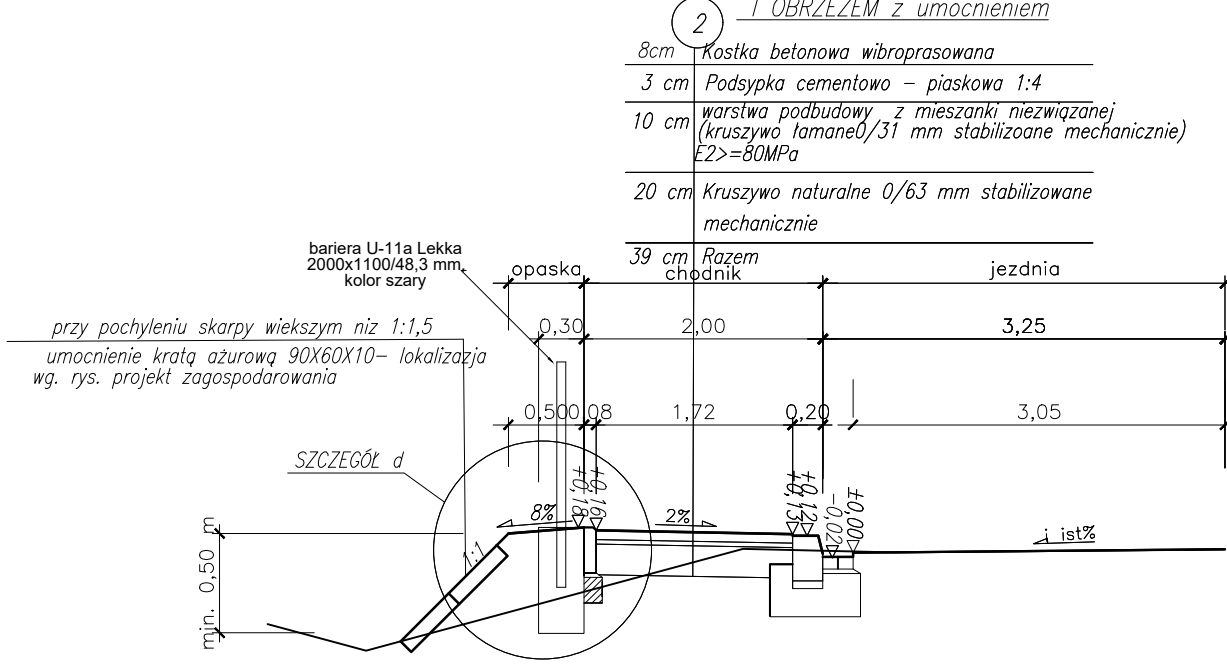
bariera U-11a Lekka 2000x1100/48,3 mm, kolor szary



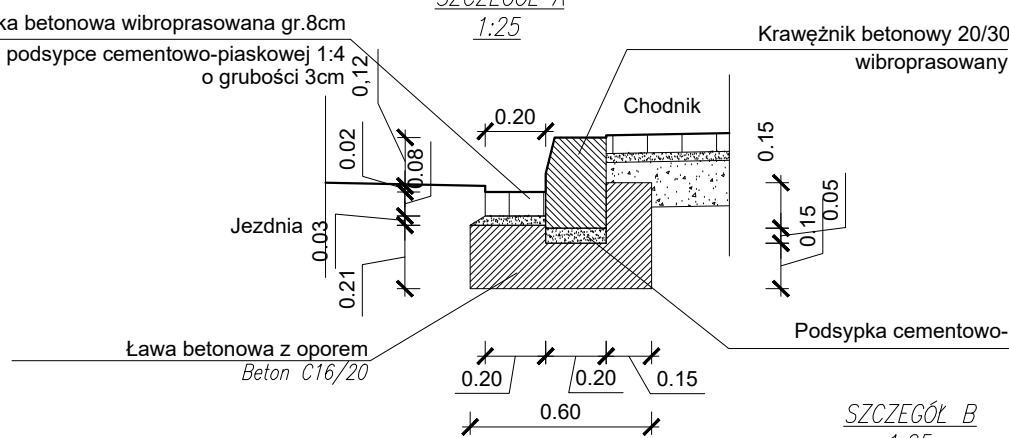
PRZĘKÓJ TYPOWY NA PROSTEJ Z LEWOSTRONNYM CHODNIKIEM [ODCINEK I],
I OBRZEŻEM- bez umocnienia



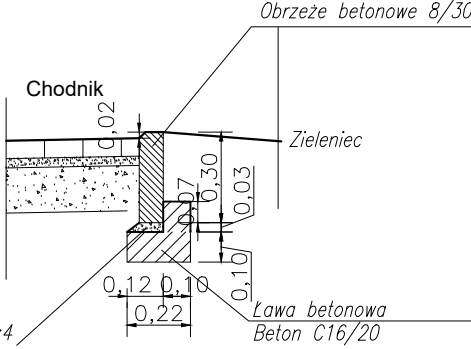
PRZĘKÓJ TYPOWY NA PROSTEJ Z LEWOSTRONNYM CHODNIKIEM,
I OBRZEŻEM z umocnieniem



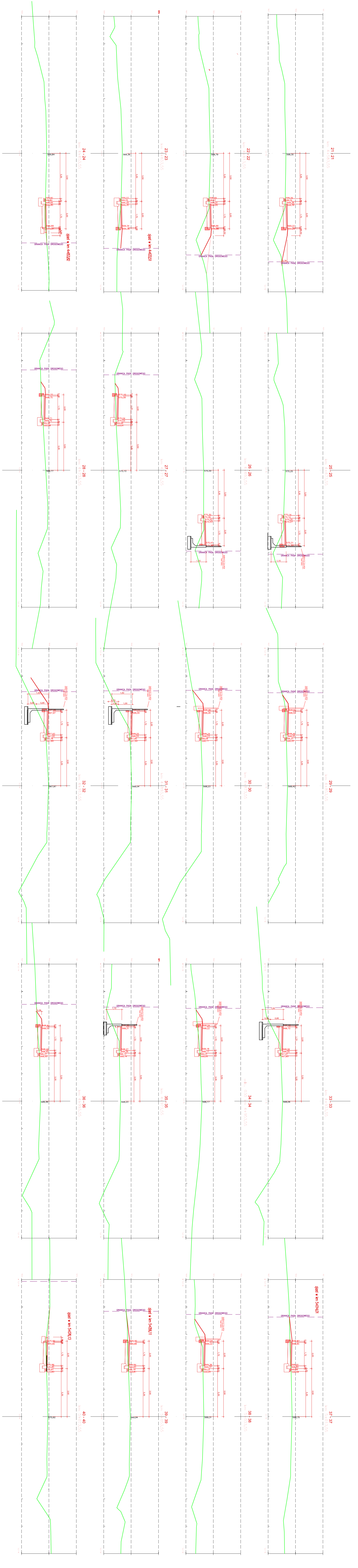
SZCZEGÓŁ A
1:25



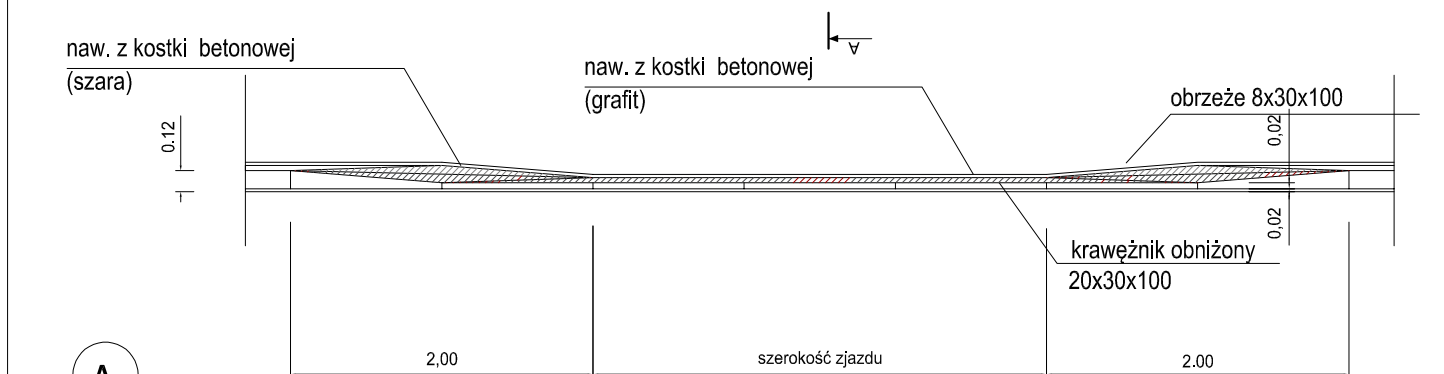
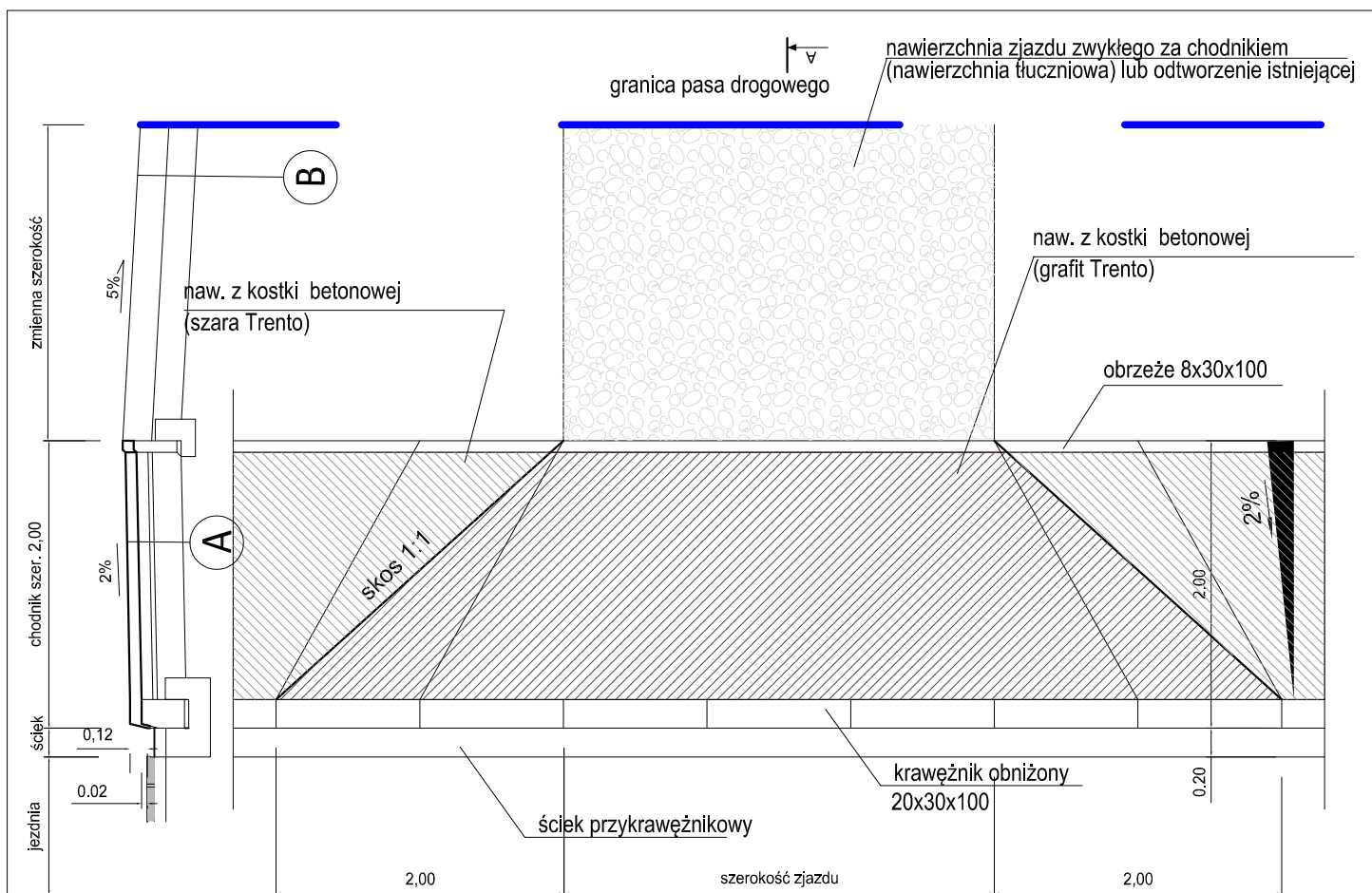
SZCZEGÓŁ B
1:25



fundament 0.35x0.30x0.70 m
z betonu C16/20



Biuro Projektów: F.U.H. PROJBUD 33-390 ŁĄCZO ŁĄCZO 940 (018) 3545856 proj-bud@pro.onet.pl		Nazwa Objektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) - HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO	
Skala: 1:100		Adres Obiektu: OSTROWSKO DZ. EW. NR 4613 ŁÓPUSZNA DZ. EW. NR 4131/1	
Miejsce: 05B		Przedmiot rysunku: PRZEMOCENIE POPRZECZNE	
Data: STYCZEŃ 2025		Projektował: Podpis: Anna Rusnaczyk mgr - bud. inż. w. i. d. MAP/0028/PWCB/12	
Opis: drogowa, specjalność drogowa, architektura			

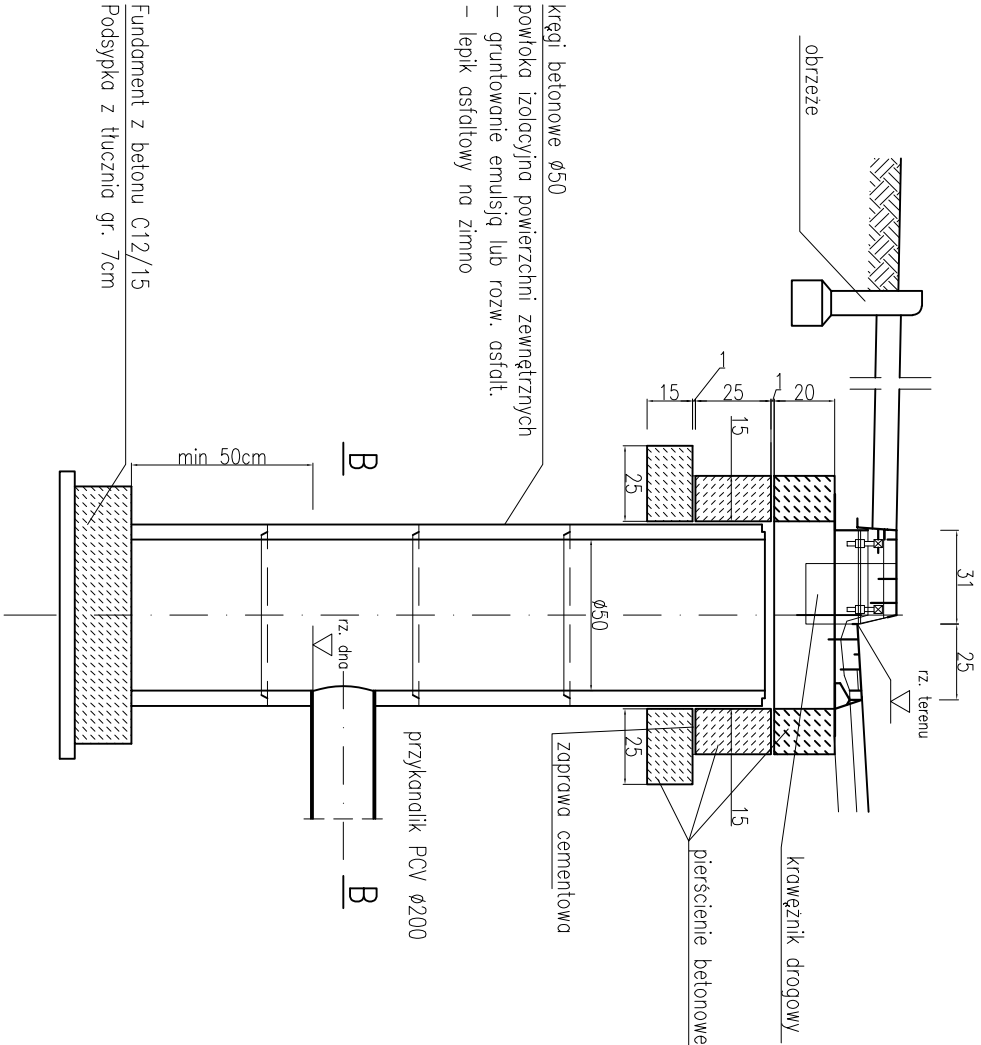
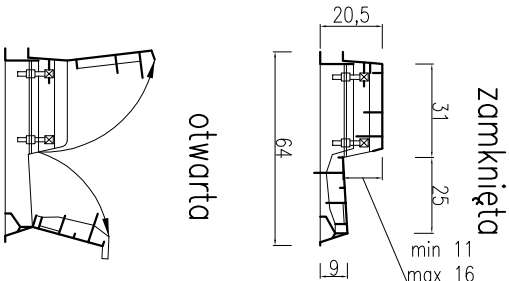
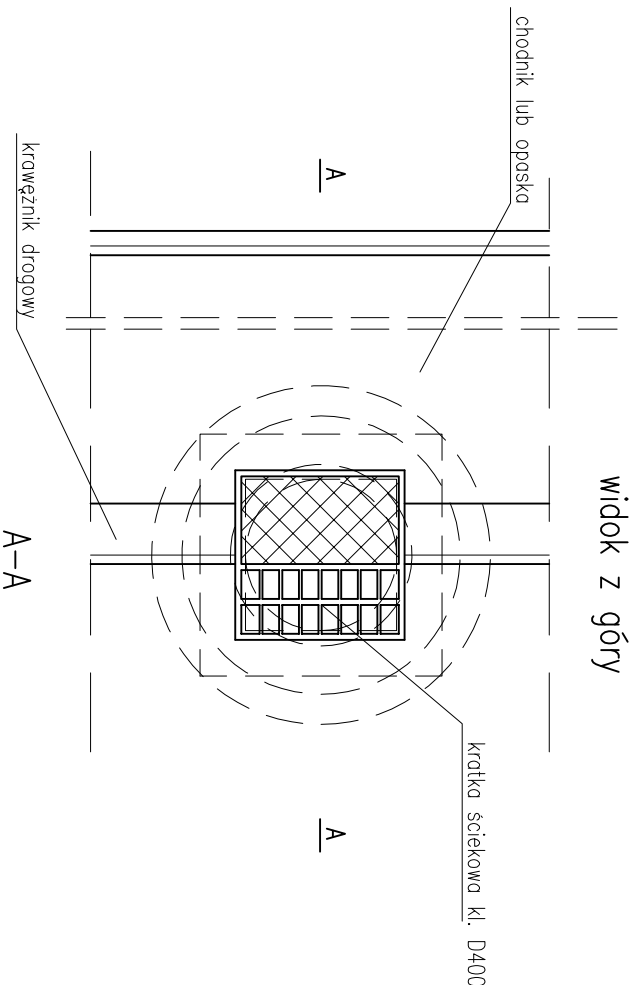


8 cm	Kostka betonowa wibroprasowana	15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31 mm stabilizowane mechanicznie) E2>=100MPa
3 cm	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31 mm stabilizowane mechanicznie) E2>=100MPa
30cm	Kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie E2>=80MPa	30 cm	Kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie E2>=80MPa
44 cm	Razem		

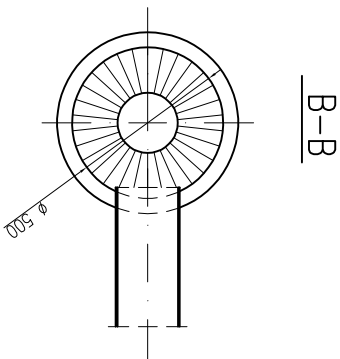
Biuro Projektów:		Nazwa obiektu:	
F.U.H. PROJBUD 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) - HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO	
Skala:		Adres Obiektu:	
1:50		OSTROWSKO DZ. EW. NR 4613; 4612	
Nr Rys:		Przedmiot rysunku:	
06			
Data:		PRZĘKROJ ZJAZD ZWYKŁY	
STYCZEŃ 2025			
Opracowanie:		Projektował:	Podpis:
Branża drogowa specjalność drogowa, architektura		mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud nr ewid. MAP/0028/PWOD/12	

WPUST ŚCIEKOWY KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY

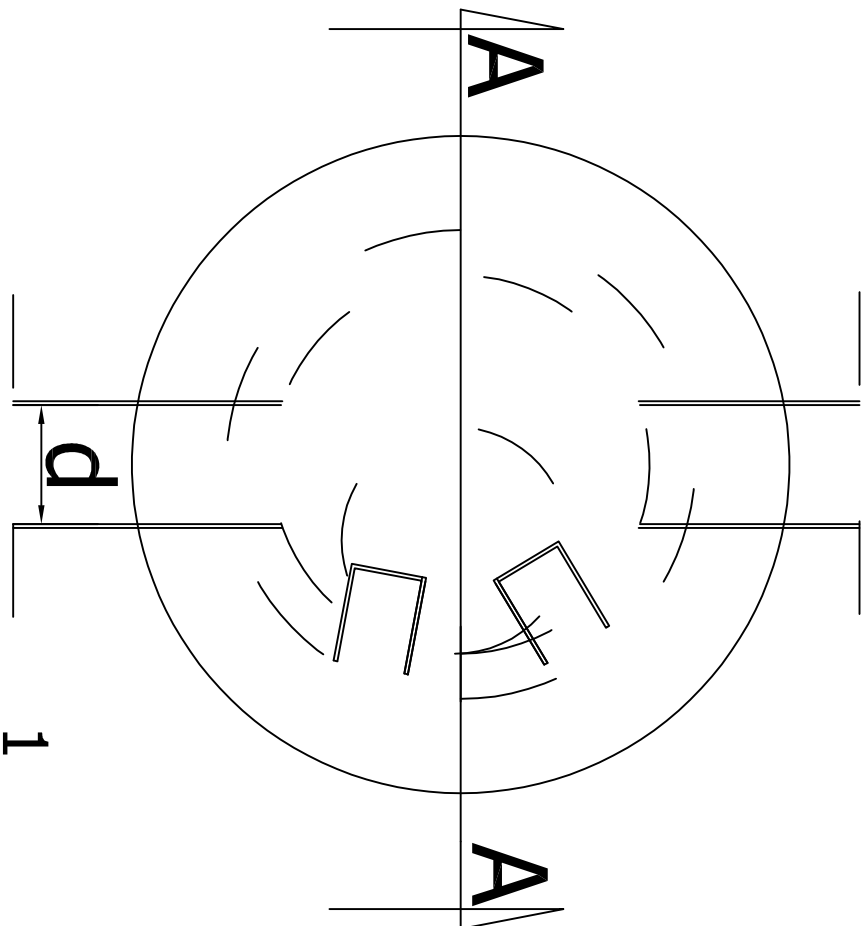
Krata żeliwna krawężnikowo-jezdniowa



UWAGA
Wymiary w centymetrach

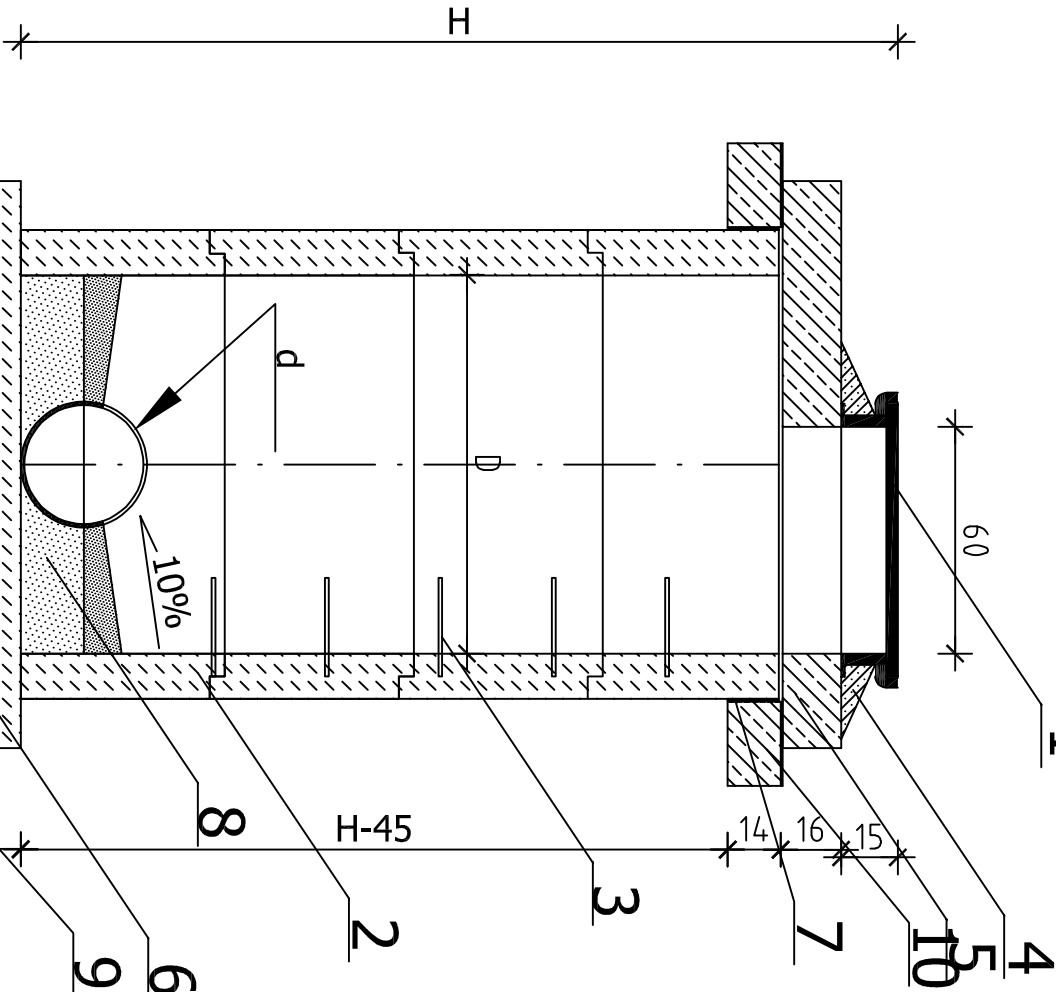


Biuro Projektów: F.V.H. PROJBUD 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940 (018) 3545856 proj-bud@pro.onet.pl	Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO,
Skala: 1:25	Adres Obiektu: OSTROWSKO DZ. EW.NR.: 46/3, 46/2
Nr rys: 07	
Data: LUTY 2025	Przedmiot rysunku: SZCZEGÓŁ WPUST DESZCZOWY KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY
Opracowanie:	Projektował: Podpis:
Branża drogowa	mgr inż. Anna Rusnarczyk Upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12



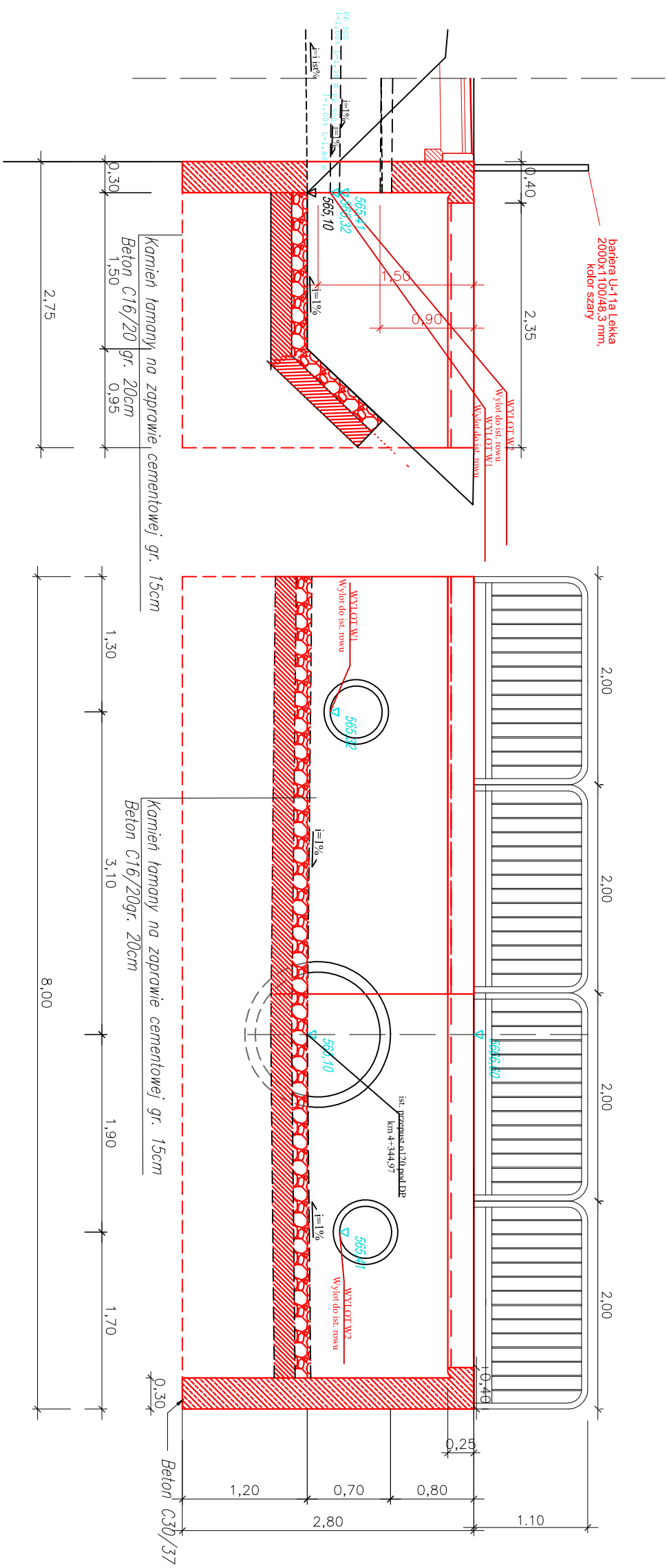
OPIS ELEMENTÓW:

- WŁAZ ŻELIWNY TYP CIĘŻKI DN 60 CM
- KRĘGI ŻELBETOWE DN 1,2 m
- STOPNIE ZŁAZOWE ŻELIWNE WG PN
- OBEKONOWANIE WŁAZU ŻELIWNEGO C12/15
- PŁYTA ŻELBETOWA DN 2,0 m
- PŁYTA FUNDAM. BETONOWA DN 2,0 m
- USZCZELNIENIE MASĄ BITUMICZNĄ LUB PIAKĄ POLIURETANOWĄ
- WYPEŁNIENIE BETONEM
- PODSYPKA PIASKOWA
- PIERSCIEN OBCIĄŻAJĄCY ŻELBETOWY d- ŚREDNICA PRZEPUSTU



Biuro Projektów: F.U.H. PROJBUD 33-390 ŁĄCZKO ŁĄCZKO 770 (018) 4446373 proj-bud@pro.onet.pl	Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) - HAKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROMSKO
Skala: 1:25	Adres Obiektu: OSTROMSKO DZ. EW. NR: 4612/ 4613
Nr rys: 09	
Data: LUTY 2025	Przedmiot rysunku: SZCZEGÓŁ STUDNI REMIZYJNEJ
Opracowanie: Branża drogowa	Projektował: mgr inż. Anna Rusnarczyk Upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12
	Podpis:

BUDOWA WYLOTU W1 – KM 4+342,00 DP,
BUDOWA WYLOTU W1 – KM 4+346,83 DP,



Biuro Projektów: F.U.H. PROJUBD 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940		Nazwa obiektu:
Skala: 1:50		Przebudowa drogi powiatowej nr 1674K Nowy Targ (Al. Tysiąclecia) - Harkłowa w miejscowości Ostrowsko.
Nr Kys: 		Adres Obiektu: OSTROWSKO DZ. EW. NR 4612/4613
Data: styczeń 2025		Przedmiot rysunku: wylot W1; W2
Opracowanie:	Projektował:	Podpis:
Branka drogowa specjalność drogowa drogowa, architektura	mgr inż. Anna Rusnaczyk upr. bud nr ewid. MAP/0028/PWOD/12	