



## NAZWA OBIEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K NOWY TARG(AL.  
TYSIĄCLECIA)- HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO,  
ŁOPUSZNA**

## ADRES OBIEKTU:

DZ. EW. NR: 4613;  
OBRĘB EWID: 0016 OSTROWSKO ;  
GMINA: 121109\_2 NOWY TARG

DZ. EW. NR: 4131/1;  
OBRĘB EWID: 0012 ŁOPUSZNA ;  
GMINA: 121109\_2 NOWY TARG

## INWESTOR:

GMINA NOWY TARG  
UL. BULWAROWA 9  
34-400 NOWY TARG

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant branży drogowej:  
mgr inż. Anna Rusnarczyk  
upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12

**DOKUMENTACJA**

KATEGORIA OBIEKTU:

**XXV**

DATA OPRACOWANIA:

**XII.2024**

## **SPIS TREŚCI:**

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Przedmiot projektu.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Podstawa opracowania.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Zakres i cel opracowania. ....</b>	<b>4</b>
<b>4. Opis stanu istniejącego. ....</b>	<b>5</b>
<b>5. Ukształtowanie sytuacyjne.....</b>	<b>6</b>
<b>6. Ukształtowanie wysokościowe. ....</b>	<b>6</b>
<b>7. Przekroje typowe. ....</b>	<b>6</b>
<b>8. Odwodnienie. ....</b>	<b>6</b>
<b>9. Konstrukcja nawierzchni. ....</b>	<b>7</b>
<b>10. Prowadzenie robót w pasie drogowym.....</b>	<b>7</b>

## **SPIS RYSUNKÓW:**

Rys. 1 - ORIENTACJA

Rys. 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Rys. 3– PROFIL PODŁUŻNY

Rys. 4- PRZEKROJE TYPOWE

Rys. 5- PRZEKROJE POPRZECZNE

Rys. 6- PRZEKRÓJ ZJAZDU ZWYKŁEGO

Rys. 7- WPUST DESZCZOWOY

Rys. 8- Przekrój wlotu W1

Rys 9\_ Przekrój wlotu W2

Rys. 10- Przekrój wlotu W3

Rys.11- Przekrój wlotu W4

Rys. 12\_Przekrój wlotu W5

Rys. 13- Szczegół wpustu deszczowego krawężnikowo - jezdniowego

# OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r-Prawo budowlane (Dz. U. Nr. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami) jako autor projektu budowlanego:

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA )- HARKŁOWA W  
MIESJCOWOŚCI OSTROWSKO, ŁOPUSZNA”**

zlokalizowanego:

DZ. EW. NR: 4613

OBREB EWID.: [0016] OSTROWSKO

GMINA: [ 121109\_2] NOWY TARG

DZ. EW. NR: 4131/1

OBREB EWID.: [0012] ŁOPUSZNA

GMINA: [ 121109\_2] NOWY TARG

**o ś w i a d c z a m**

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Branża/specjalność	Projektanci	Podpis
drogowa; specjalność drogowa	mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12 MAP/BD/0329/12	

***Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie***, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami), ***pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.***

## **1. Przedmiot projektu.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1674K Nowy Targ ( Al. Tysiąclecia) - Harkłowa w miejscowości Łopuszna od km 5+454,00 do km 5+722,20.:

## **2. Podstawa opracowania.**

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
  - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
  - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
  - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
  - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
  - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
  - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

## **3. Zakres i cel opracowania.**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1674K Nowy Targ (Al. Tysiąclecia)- Harkłowa –Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz 1518)

Zakres przebudowy obejmuje

- 1) Budowa prawostronnego chodnika szer. 2,00 m ( szerokość podana razem z krawężnikiem 0,20 m i obrzeżem 0,08m )- odcinek IV  
- km 5+454,00 - km 5+711,00
- 2) Budowa lewostronnego chodnika szer. 2,00 m ( szerokość podana razem z krawężnikiem 0,20 m i obrzeżem 0,08m )- odcinek V

- km 5+640,00 - km 5+722,20

- 3) przebudowę istniejących zjazdów zwykłych polegająca na obniżeniu chodnika oraz utwardzeniu nawierzchni do granicy istniejącego pasa drogowego wysiewką z kruszywa łamanego gr.10cm
  - 1) km 5+576,73 - prawostronny, szerokość 5,00m;
  - 2) km 5+580,88 – prawostronny, szerokość 5,00m;
  - 3) km 5+598,00 – prawostronny, szerokość 5,00m;
  - 4) km 5+611,75 – prawostronny, szerokość 5,00 m;
  - 5) km 5+662,76 – prawostronny, szerokość 5,00m;
- 4) przebudowę istniejących skrzyżowań drogowych polegającą na ułożeniu krawężnika w miejscu istniejących wyłukowań.  
- km 5+475,65
- 5) budowa umocnień skarp z elementów prefabrykowanych typu L-150 na dł. L=221mb- strona prawa
- 6) budowa umocnień skarp z elementów prefabrykowanych typu L-120 na dł. L=81,80mb- strona lewa
- 7) budowa odwodnienia za pomocą wpustów deszczowych z odprowadzeniem wody opadowej przykanalikami z rur PP o200 do istniejącego rowu przydrożnego
- 8) montaż bariery U-11 a – strona prawa i lewa
- 9) budowa wylotu wód opadowych:
  - 1) wylot W1 w km 5+500,64 do rowu przydrożnego;
  - 2) wylot W2 w km 5+550,64 do rowu przydrożnego
  - 3) wylot W3 w km 5+601,64 do rowu przydrożnego
  - 4) wylot w4 w km 5+650,64 do rowu przydrożnego
  - 5) wylot W5 w km 5+702,14 do rowu przydrożnego

***UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, wodociągowe, gazowe, elektroenergetyczne, kanalizacji sanitarnej ) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci. W przedmiotowym opracowaniu nie przewiduje się przekładek istniejącego uzbrojenia terenu.***

#### **4. Opis stanu istniejącego.**

Droga powiatowa 1674K Nowy Targ ( Al. Tysiąclecia ) - Harkłowa w ramach zadania przebiega przez miejscowość Łopuszna. Prowadzi ruch lokalny. Droga powiatowa 1674K jest drogą klasy G o szerokości jezdni 6,50. Na analizowanym odcinku drogi zlokalizowano 1 skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe:

- km 5+475,65 z drogą gminną kl. D w stanie istniejącym skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe, przebudowa polegająca na dwustronnym wyłukowaniu wylotu i wlotu z ograniczeniem tych wlotów chodnikiem  
Na przedmiotowym odcinku zinventaryzowano, 5 zjazdy zwykłe prawostronne. Zasadniczo ruch pieszych odbywa się po jezdni i gruntowych poboczach.

Odwodnienie drogi realizowane jest grawitacyjnie z nawierzchni drogi do istniejących rowów przydrożnych a następnie do istniejących przepustów zlokalizowanych pod przedmiotową drogą, z których są odprowadzane do cieków terenowych.

## **5. Ukształtowanie sytuacyjne.**

Projektowane rozwiązanie wprowadza układ pół uliczny z jednostronnym chodnikiem po stronie prawej oraz układ uliczny z obustronnym chodnikiem. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 2,00m (szerokość liczona razem z obrzeżem 8x30x100 i krawężnikiem 20x30x100).

Nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej gr.6cm, na zjazdach zwykłych z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm. Na przecięciu krawędzi nawierzchni chodnika i zjazdu zwykłego zastosowano skosy 1:1. albo wyłókowanie o promieniu min. 6,00 m wraz z obniżeniem krawężnika z +12 cm do +2cm. Spadek poprzeczny chodnika skierowany do jezdni i wynosi 2,00%.

## **6. Ukształtowanie wysokościowe.**

Profil podłużny budowanego chodnika dostosowany jest do warunków terenowych (istniejących pochyłości podłużnych na drodze powiatowej). Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%. Projektowany chodnik została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „65”.

## **7. Przekroje typowe.**

Pochylenie poprzeczne jezdni, chodników wynosi 2% w przypadku chodnika i jest skierowane do jezdni drogi. Wyniesienie krawędzi chodnika ponad krawędź jezdni wynosi 12cm, na długości zjazdów następuje jego obniżenie do 2cm ponad krawędź jezdni. Zaprojektowano umocnienia z elementów prefabrykowanych typu L-150 i L-120

## **8. Odwodnienie.**

Wody opadowe z przedmiotowego odcinka projektowanego chodnika oraz z przyległych terenów zielonych oraz istniejącej jezdni realizowane są grawitacyjnie poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz projektowane wpusty deszczowe klasy D400 z których woda opadowa poprzez rury PP o średnicy 200 mm odprowadzana zostaje do istniejącego rowu przydrożnego. Powierzchniowe odwodnienie realizowane będzie przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne oraz ściek przekrawężnikowy z dwóch rzędów kostki szerokości 0,20m obniżony 2cm.

Wykopy pod kanalizację należy wykonać sposobem mechanicznym i ręcznym w miejscach zbliżeń do urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Przykanaliki układać na 10 cm podsypce i obsypce piaskowej, kanały deszczowe muszą być zasypane 30 cm warstwą gruntu okruszowego oraz zagęszczane mechanicznie w sposób bezpieczny dla pierwszej warstwy. Sieć deszczową należy poddać próbie szczelności wg PN.

## **9. Konstrukcja nawierzchni.**

### Konstrukcja chodnik

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana
- 3cm podsypka cementowa- piaskowa
- 10 cm podbudowa z miedziuszywa łamanego 0/ 31,5mm stabilizowanego mechanicznie,  $E_2 \geq 80\text{MPa}$
- 20cm podbudowy z kruszywa naturalnego 31,5/ 63mm stabilizowane mechanicznie  $E_2 \geq 50\text{MPa}$

### Konstrukcja chodnik-zjazdu zwykły przez chodnik

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$
- 30cm podbudowy z kruszywa naturalnego 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie  $E_2 \geq 80\text{MPa}$

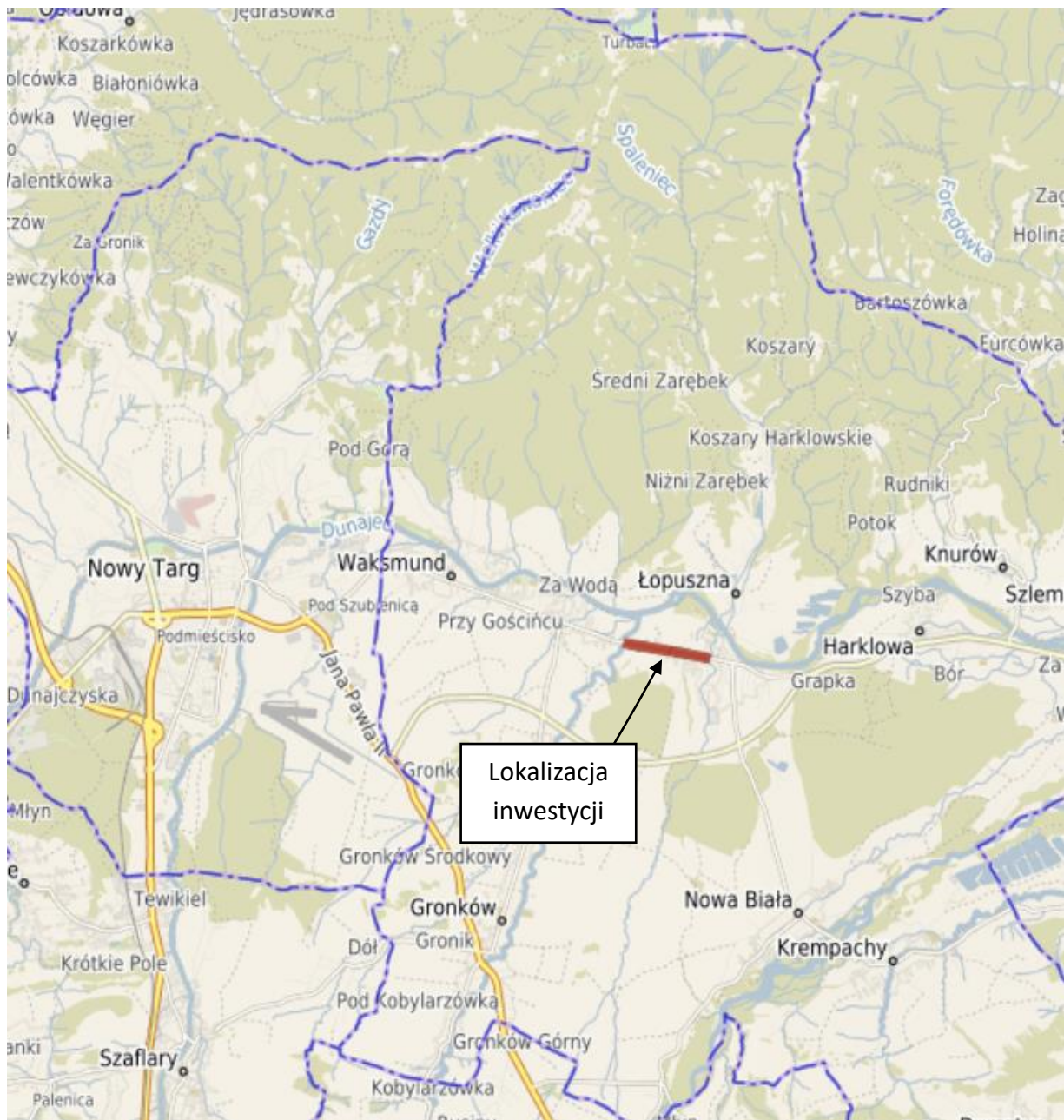
### Konstrukcja zjazdu zwykłego (za chodnikiem)- za obrzeżem na dł. ok. 3,0 m

- 15cm warstwa mieszanki niezwiązanej( kruszywa łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie)  $E_2 \geq 100\text{MPa}$
- 30cm warstwa mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie)  $E_2 \geq 80\text{MPa}$

## **10. Prowadzenie robót w pasie drogowym.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca powinien uzgodnić z PZD w Nowym Targu harmonogram prac, czasowe zajęcie pasa drogowego i projekt organizacji ruchu na czas budowy. Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonać łącznie ze szczególną ostrożnością, a odbiór ewentualnych zabezpieczeń przeprowadzić z udziałem przedstawiciela odpowiednich instytucji.

## Załącznik 1. Mapa poglądowa





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

do projektu chodnika

Powiat: nowotarski

Jednostka ewid. 121109\_2 Nowy Targ

Obręb: Nr 0012 Łopuszna

Dz. ewid. nr 4132

GK.6640.1627.2024

SKALA 1:500

7.112.13.11.3.3, 7.112.13.11.3.4, 7.112.13.16.1.2

ul. Krótka 6, 34-471 Ludźmierz

UKŁAD ODNIESIENIA WYSOKOŚCI: PL-EVRF2007-NH

UKŁAD WSP. POZIOMYCH: PL-2000 strefa 7

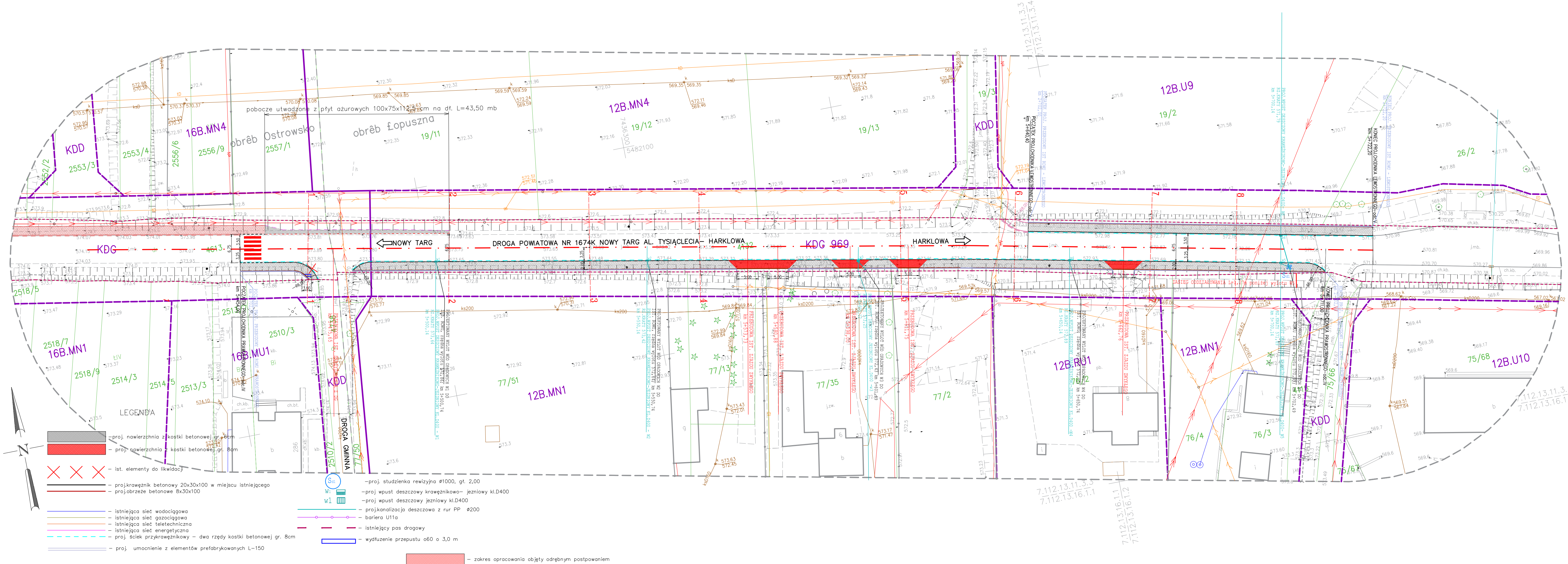
Granice działek określono na podstawie obowiązującej ewidencji gruntów.

Mapa nie może służyć do celów rozgraniczeniowych.

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych, które z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji nie zostały przedstawione na niniejszej mapie.

Wykonał:

zlec. nr 85/2024, dn. 08.08.2024 r.



----- linia rozgranicząca na podstawie obowiązującego MPZP  
----- kilometr drogi

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat tech. pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyf. zgłoszenia prac geodezyjnych

GK.6640.1627.2024

Organ Służby Geod. i Kartograf., który otrzymał zgłoszenie prac

STAROSTA NOWOTARSKI  
34-400 Nowy Targ, ul. B. Wstydlwego 14

Numer i data wystawienia protokołu

GK.6640.1627.2024\_1  
z dn. 22.08.2024 r.

Wykonawca prac geod.

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "Geodezja" s.c.  
34-471 Ludźmierz, ul. Krótka 6

Kierownik prac, nr uprawnień podpis:

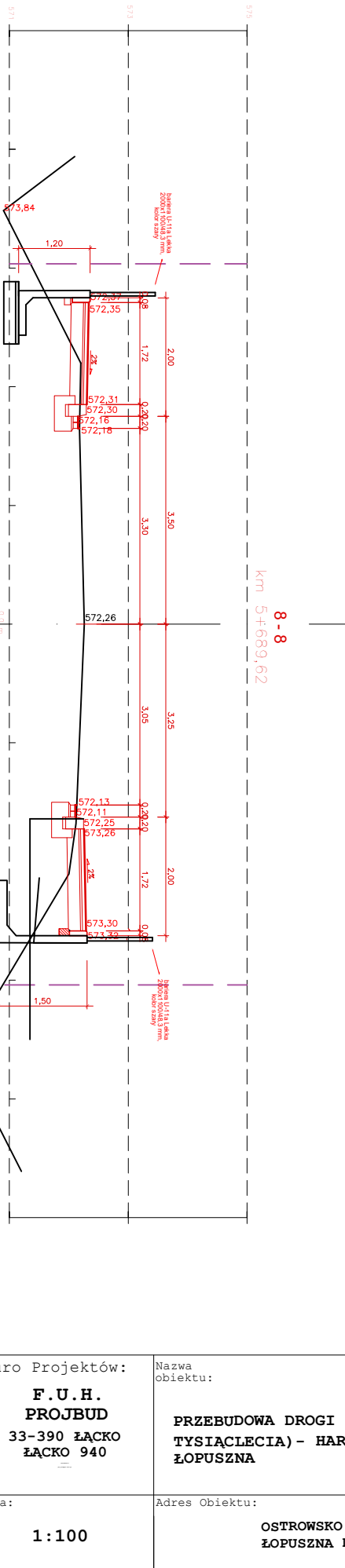
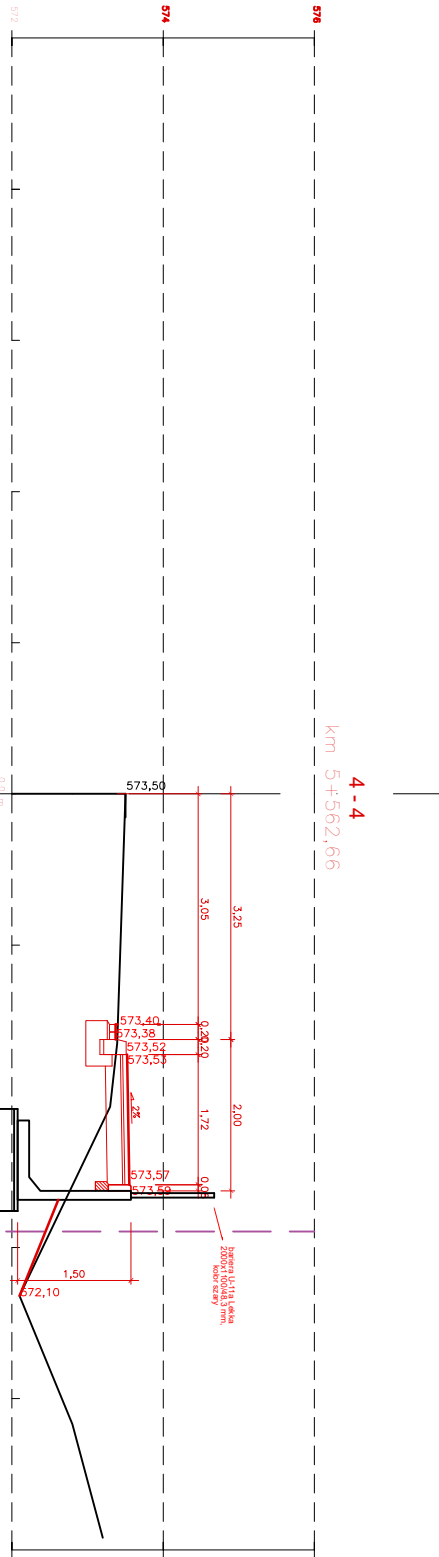
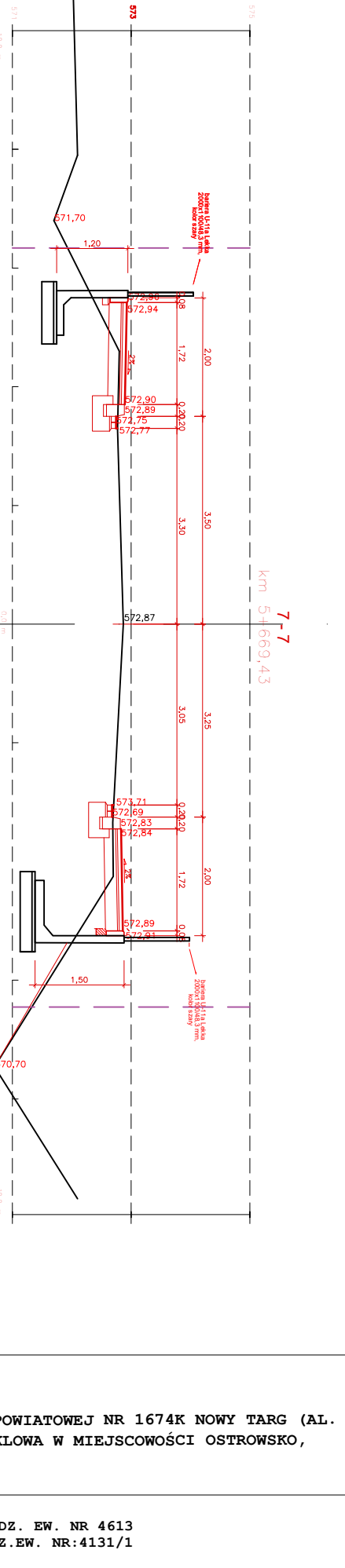
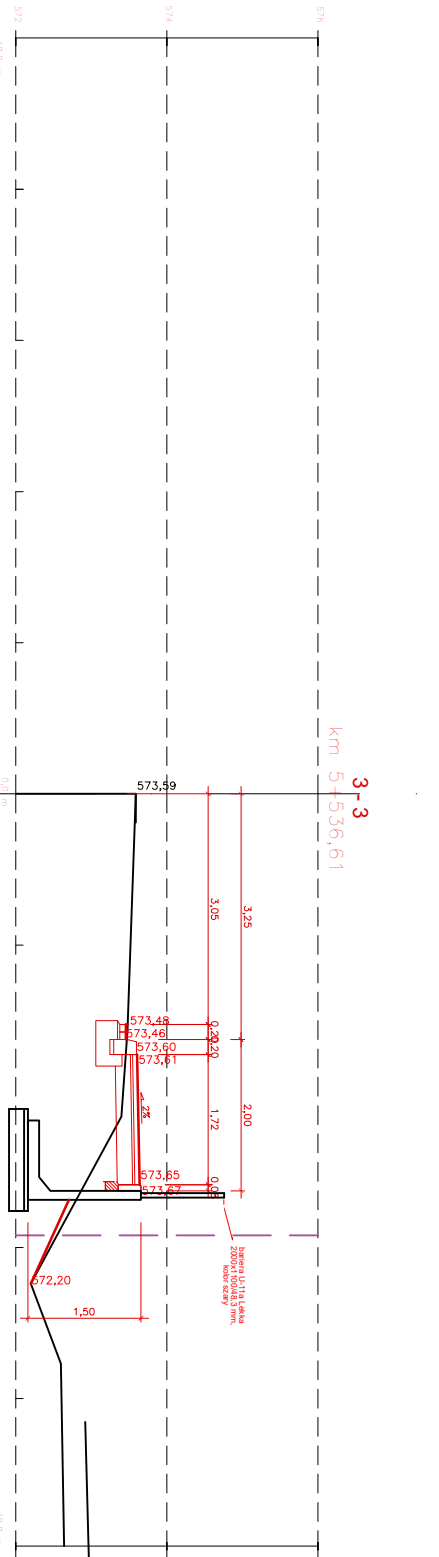
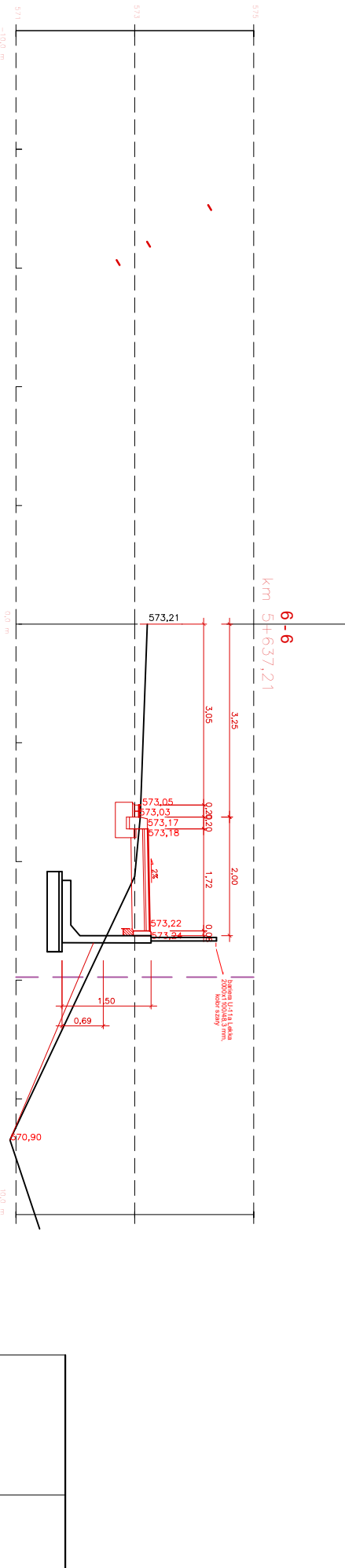
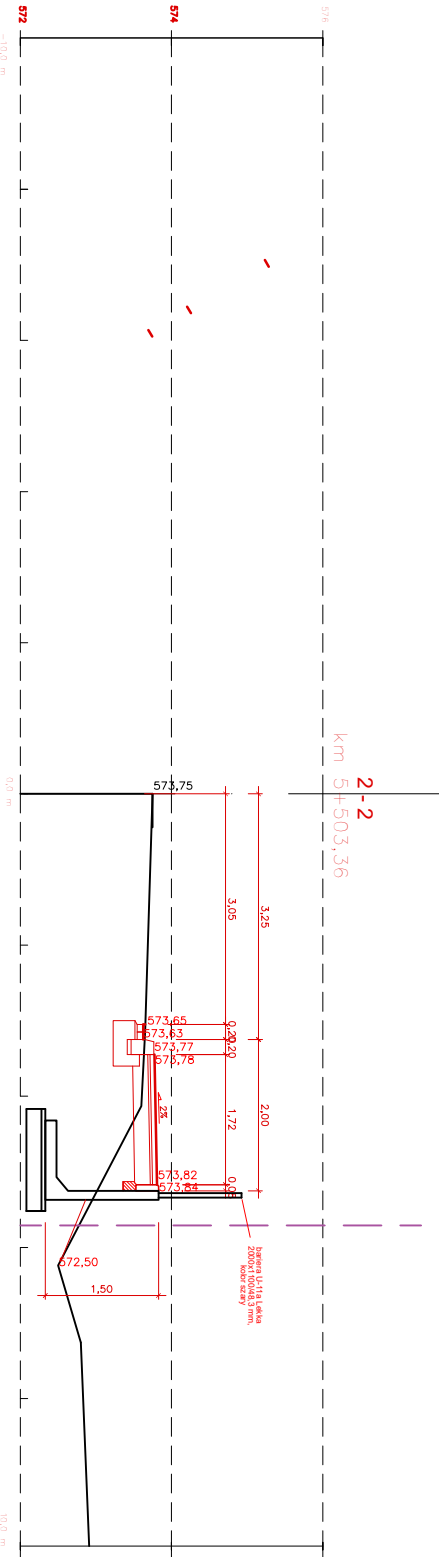
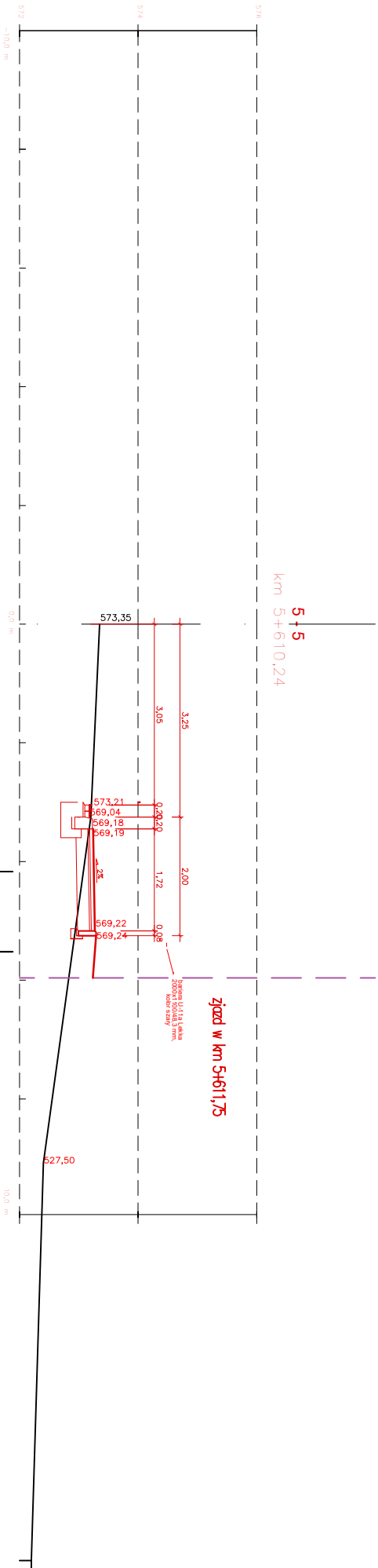
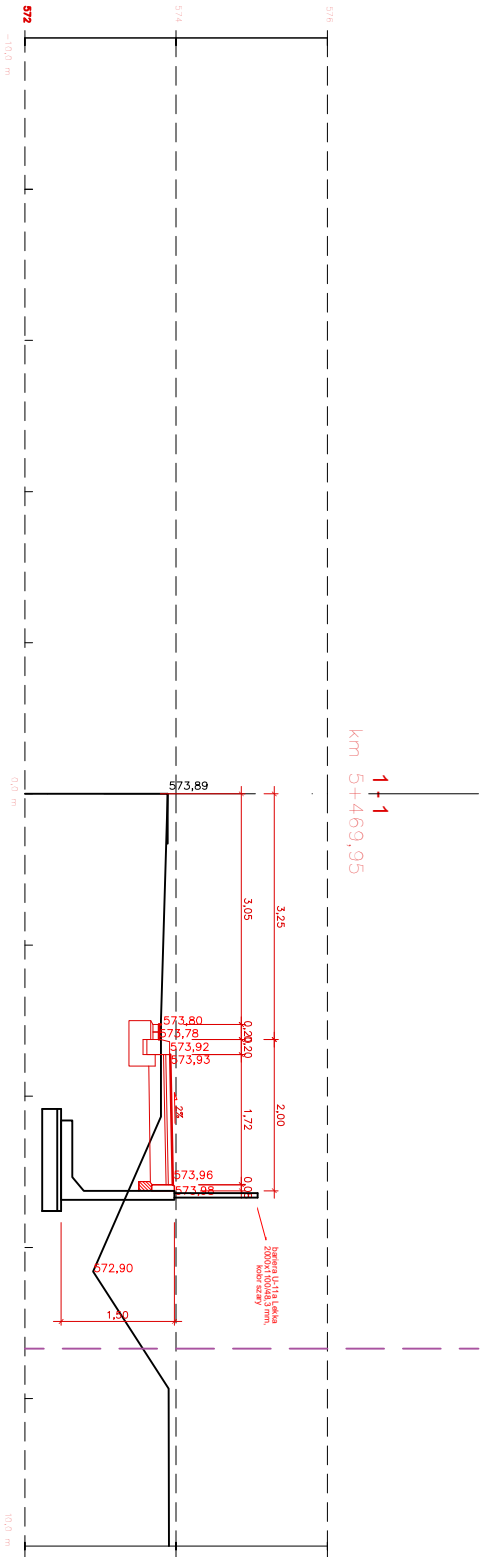
Biurowie Projektów: <b>F.U.H. PROJBUD</b> 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940	Nazwa obiektu: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) - HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO, ŁOPUSZNA</b>
Skala: <b>1:500</b>	Adres Obiektu: <b>OSTROWSKO DZ. EW. NR 4613 ŁOPUSZNA DZ. EW. NR: 4132</b>
Nr Rysa: <b>02</b>	Przedmiot rysunku: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA</b>
Data: <b>grudzień 2024</b>	
Opracowanie:	Projektował: Podpis:
Branża: drogowa specjalność: drogowa drogowa, architektura	mgr inż. Anna Rusnaczyk upr. bud nr ewid. WSP/0058/PW00/12



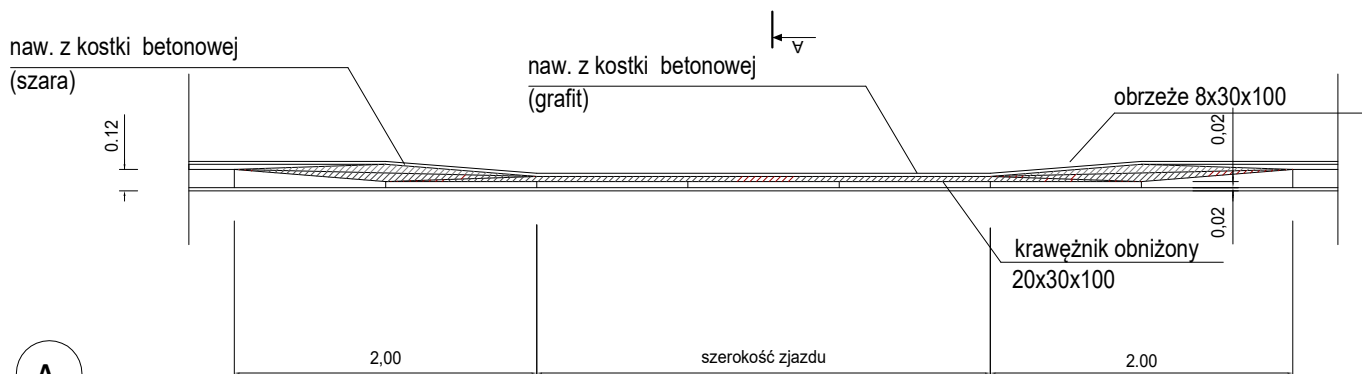
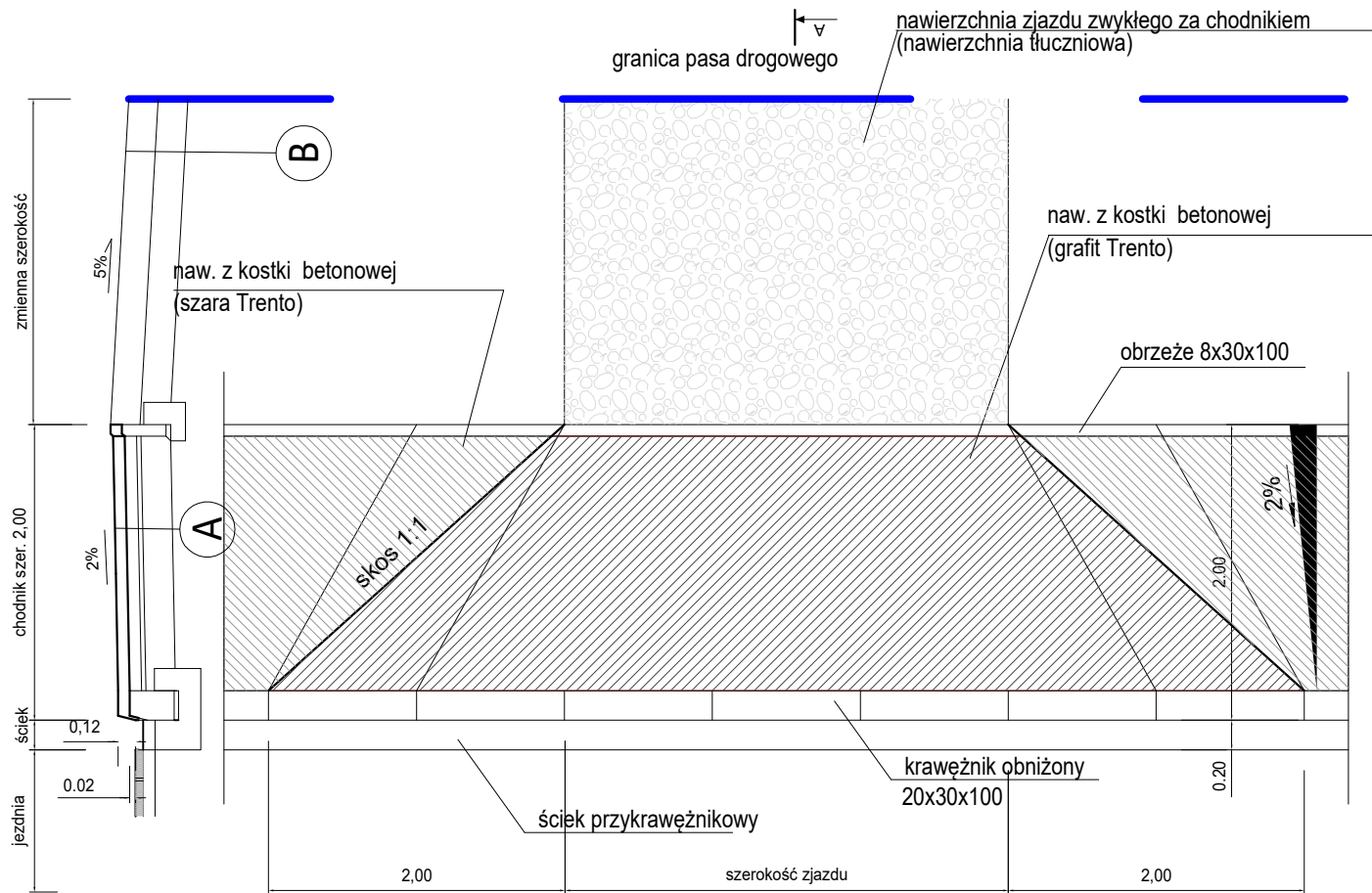


Biuro Projektów: <b>F. U. H.</b> <b>PROJBUD</b> 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940	Nazwa obiektu: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K NOWY TARG (AL. TYŚCIAŁCIECIA) – HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO I ŁOPUSZNA</b>	
	Adres obiektu: <b>OSTROWSKO DZ. EW. NR 4613          ŁOPUSZNA DZ. EW. NR 4131/1</b>	
Szala:	1:50/500	
Nr Rys:	03	
Data: <b>grudzień 2024</b>	Profil Podłużny	
Opracowanie: Branża specjalność drogową, architektura	Projektował: mgr inż. Anna Rusnaczyk upr. bud nr ewid. 3487/0228/PW03/12	Podpis:





Biuro Projektów: <b>F.U.H. PROJBUD</b> 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940 —		Nazwa obiektu:  <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) - HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO, ŁOPUSZNA</b>	
Skala:  <b>1:100</b>		Adres Obiektu:  <b>OSTROWSKO DZ. EW. NR 4613 ŁOPUSZNA DZ. EW. NR:4131/1</b>	
Nr Rys:  <b>05</b>		<b>PRZESKROJE POPRZECZNE</b>	
Data: <b>GRUDZIEŃ 2024</b>			
Opracowanie:		Projektował:	Podpis:
Branża drogowa specjalność drogowa drogowa, architektura		<b>mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud nr ewid. MAP/OO28/PWOD/12</b>	

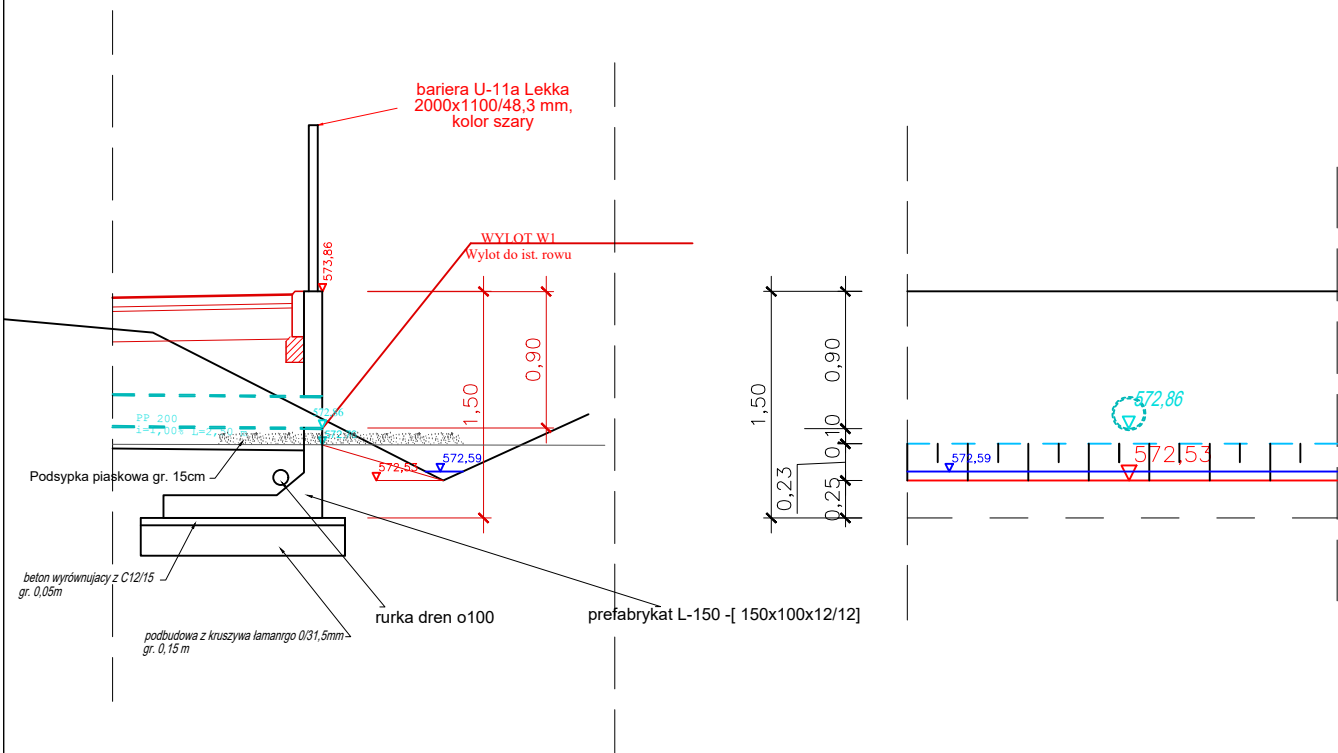


8 cm	Kostka betonowa wibroprasowana	15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31 mm stabilizowane mechanicznie) E2>=100MPa
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	30 cm	Kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie E2>=80MPa
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31 mm stabilizowane mechanicznie) E2>=100MPa		
30 cm	Kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie E2>=80MPa		
44 cm	Razem		

Biuro Projektów: <b>F.U.H. PROJBUD</b> 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940		Nazwa obiektu: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) - HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO, ŁOPUSZNA</b>	
Skala: <b>1:50</b>		Adres Obiektu: <b>OSTROWSKO DZ. EW. NR 4613 ŁOPUSZNA DZ. EW. NR: 4131/1</b>	
Nr Rys: <b>OG</b>		Przedmiot rysunku: <b>PRZEKRÓJ ZJAZD ZWYKŁY</b>	
Data: <b>grudzień 2024</b>			
Opracowanie:		Projektował:	Podpis:
Branża drogowa specjalność drogowa drogowa, architektura		mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud nr ewid. MAP/0028/PWOD/12	



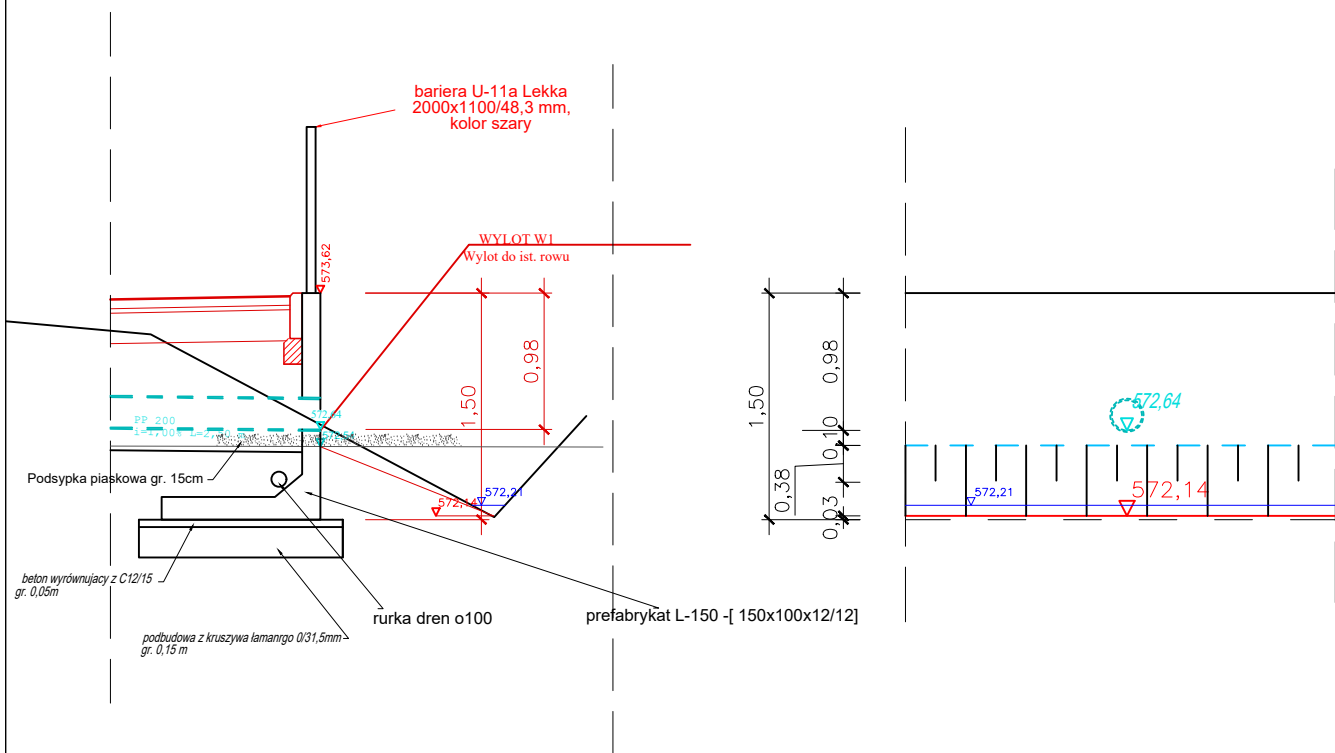
BUDOWA WYLOTU W1 – KM 5+500,74 DP,



OPERAT WODNOPRAWNY  
Rys. 7

Biuro Projektów: <b>F.U.H. PROJBUD 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940</b>		Nazwa obiektu:  <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) - HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO, ŁOPUSZNA</b>	
Skala:  <b>1:50</b>		Adres Obiektu:  <b>OSTROWSKO DZ. EW. NR 4613 ŁOPUSZNA DZ.EW. NR:4131/1</b>	
Nr Rys:  <b>09</b>		<b>wylot W1</b>	
Data: <b>grudzień 2024</b>			
Opracowanie:		Projektował:	Podpis:
Branża drogowa specjalność drogowa drogowa, architektura		<b>mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud nr ewid. MAP/0028/PWOD/12</b>	

BUDOWA WYLOTU W2 – KM 5+550,74 DP,



OPERAT WODNOPRAWNY  
Rys. 8

Biuro Projektów: <b>F.U.H. PROJBUD 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940</b>		Nazwa objektu:  <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) - HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO, ŁOPUSZNA</b>	
Skala:  <b>1:50</b>		Adres Obiektu:  <b>OSTROWSKO DZ. EW. NR 4613 ŁOPUSZNA DZ.EW. NR:4131/1</b>	
Nr Rys:  <b>10</b>		<b>Przedmiot rysunku:</b>  <b>wylot W2</b>	
Data: <b>grudzień 2024</b>			
<b>Opracowanie:</b>		<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>
Branża drogowa specjalność drogowa drogowa, architektura		<b>mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud nr ewid. MAP/0028/PWOD/12</b>	



bariera U-11a Lekka  
2000x1100/48,3 mm,  
kolor szary

WYLOT W3  
Wylot do ist. rowu

573,43

1,50

1,00

PP 200  
1=1,700 1=1,700

572,43

571,50

571,57

571,50

572,43

0,40

1,00

0,15

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm  
gr. 0,15 m

rurka dren ø100

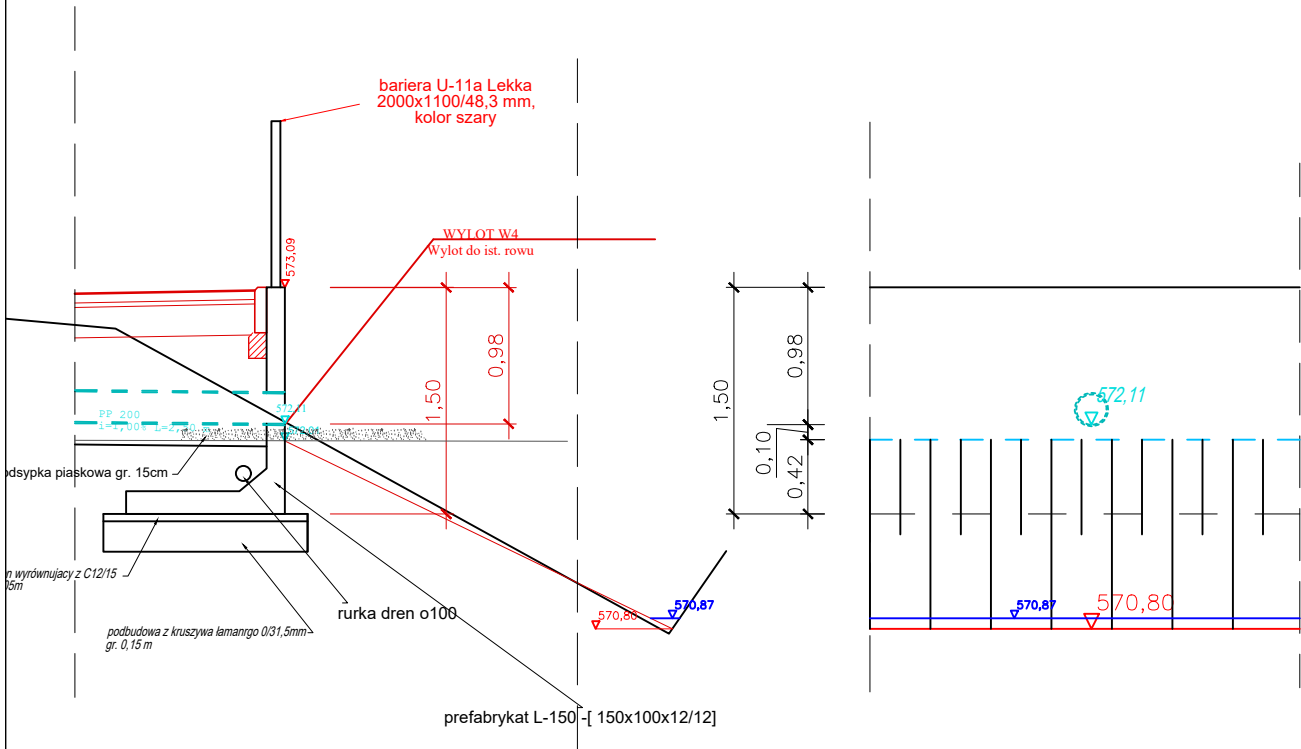
prefabrykat L-150 - [ 150x100x12/12]

odsypka piaskowa gr. 15cm

n wyrównujący z C12/15  
15cm

Biuro Projektów:		Nazwa obiektu:	
<b>F.U.H. PROJBUD 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940</b>		<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) - HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO, ŁOPUSZNA</b>	
Skala:		Adres Obiektu:	
<b>1:50</b>		<b>OSTROWSKO DZ. EW. NR 4613 ŁOPUSZNA DZ.EW. NR:4131/1</b>	
Nr Rys: <b>  </b>		Przedmiot rysunku:	
Data: <b>grudzień 2024</b>		<b>wylot W3</b>	
Opracowanie:		Projektował:	Podpis:
Branża drogowa specjalność drogowa drogowa, architektura		<b>mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud nr ewid. MAP/OO28/PWOD/12</b>	

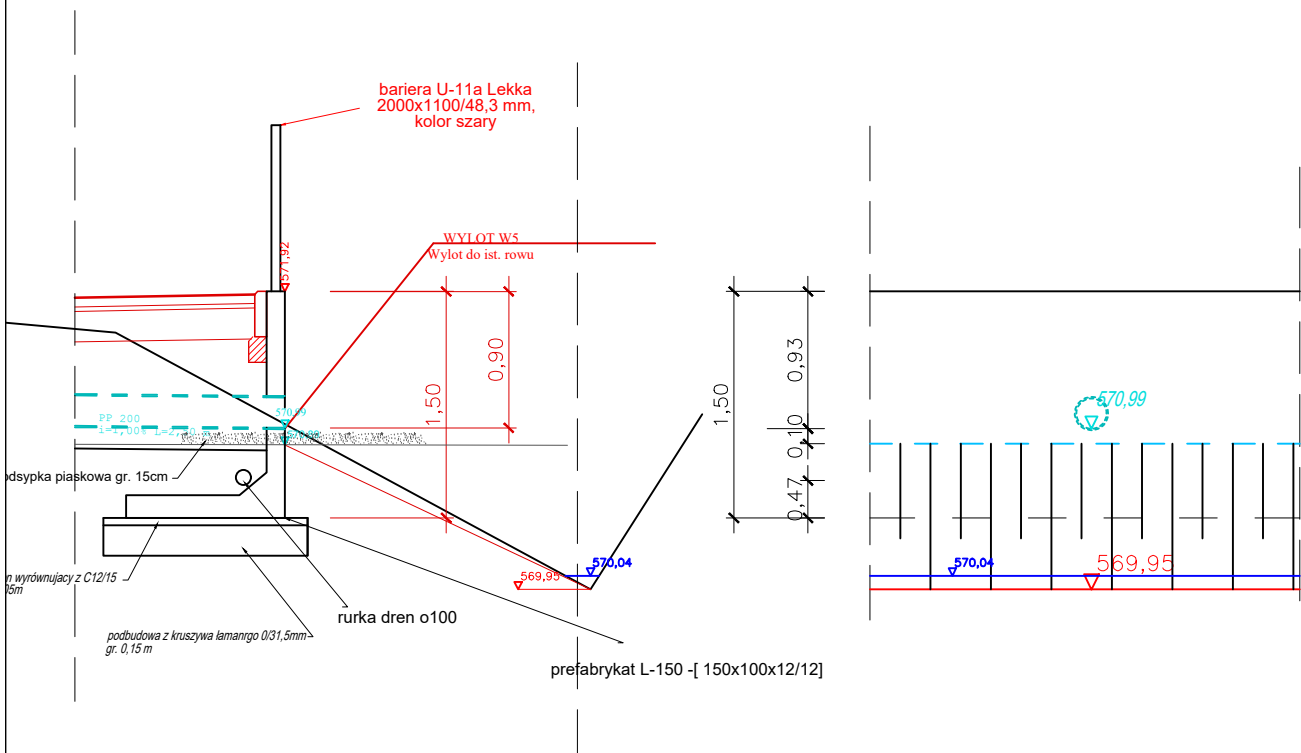
BUDOWA WYLOTU W4 – KM 5+650,74 DP,



OPERAT WODNOPRAWNY  
Rys. 10

Biuro Projektów: <b>F.U.H. PROJBUD 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940</b>		Nazwa objektu:  <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) - HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO, ŁOPUSZNA</b>	
Skala:  <b>1:50</b>		Adres Obiektu:  <b>OSTROWSKO DZ. EW. NR 4613 ŁOPUSZNA DZ.EW. NR:4131/1</b>	
Nr Rys:  <b>11</b>		<b>Przedmiot rysunku:</b>  <b>wylot W4</b>	
Data: <b>grudzień 2024</b>			
<b>Opracowanie:</b>		<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>
Branża drogowa specjalność drogowa drogowa, architektura		<b>mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud nr ewid. MAP/0028/PWOD/12</b>	

BUDOWA WYLOTU W5 – KM 5+702,49 DP,



OPERAT WODNOPRAWNY  
Rys. 11

Biuro Projektów: <b>F.U.H. PROJBUD 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 940</b>		Nazwa objektu: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1674K NOWY TARG (AL. TYSIĄCLECIA) - HARKŁOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWSKO, ŁOPUSZNA</b>	
Skala:  <b>1:50</b>		Adres Obiektu:  <b>OSTROWSKO DZ. EW. NR 4613 ŁOPUSZNA DZ.EW. NR:4131/1</b>	
Nr Rys:  <b>11</b>		<b>wylot W5</b>	
Data: <b>grudzień 2024</b>			
Opracowanie:		Projektował:	Podpis:
Branża drogowa specjalność drogowa drogowa, architektura		<b>mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud nr ewid. MAP/0028/PWOD/12</b>	

