

**PROJEKT BUDOWLANY****1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski
Kategoria obiektu :	IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi; XXVIII – drogowe obiekty mostowe, XXVI – sieci
Adres obiektu :	województwo: małopolskie powiat: nowotarski jednostka ewidencyjna: [121112_5] RABKA-ZDRÓJ obręb: [0001] CHABÓWKA identyfikatory działek : 121112_5.0001.239, 121112_5.0001.241, 121112_5.0001.243, 121112_5.0001.67, 121112_5.0001.234/1, 121112_5.0001.234/2, 121112_5.0001.233, 121112_5.0001.232, 121112_5.0001.698/26, 121112_5.0001.698/27, 121112_5.0001.709, 121112_5.0001.246
Inwestor :	Burmistrz Rabki-Zdroju Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój

STAROSTA NOWOTARSKI

Załącznik nr ..... 3 .....  
do decyzji ..... 2-18/23 .....  
znak: BA. 6440.4.29.2023.12 .....  
z dnia ..... 15.10.2023 .....


**STRONA TYTUŁOWA**

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

<b>Projektant :</b> branża drogowo-mostowa	<b>mgr inż. Krzysztof Faron</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03
<b>Sprawdzający :</b> branża mostowa	<b>mgr inż. Urszula Urbanik</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0274/PWBM/19, MAP/BM/0480/19
<b>Sprawdzający :</b> branża drogową	<b>mgr inż. Daniel Wesołowski</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0386/PWBD/18, MAP/BD/0131/19
<b>Projektant :</b> branża telekomunikacyjna	<b>mgr inż. Stefan Rapacz</b> uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. MAP/0447/POOT/09, MAP/BI/0173/10
<b>Sprawdzający :</b> branża telekomunikacyjna	<b>mgr inż. Witold Fircowicz</b> uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. 2/93, MAP/BI/0103/14
<b>Projektant :</b> branża elektroenergetyczna	<b>mgr inż. Jan Solarczyk</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAP/0358/PWOW/07, MAP/IE/0135/01
<b>Sprawdzający :</b> branża elektroenergetyczna	<b>mgr inż. Piotr Kapuściński</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. 338/2001, MAP/IE/7128/02
<b>Projektant :</b> branża sanitarna	<b>mgr inż. Piotr Serafin</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10
<b>Sprawdzający :</b> branża sanitarna	<b>mgr inż. Tomasz Dąbrowski</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0499/PWOS/12, MAP/BO/3021/01
<b>Data opracowania:</b>	<b>31.08.2023r.</b>

**STAROSTA NOWOTARSKI**  
ul. Bolesława Wstydlwego 14  
34-400 NOWY TARG

**ZATWIERDZAM PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI/TERENU  
I PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
stanowiący załącznik do decyzji  
z dnia 15.10.2023  
znak: BA. 6240.4.29.2023.A2

**Z up. STAROSTY**  
  
**mgr inż. Beata Stowik-Kowalkowski**  
**NACZELNIK**  
Wydziału Administracji  
Budowlano - Architektonicznej

**ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ**  
**PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



## **SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>STRONA TYTUŁOWA.....</b>	<b>1</b>
<b>ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>2</b>
<b>SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3</b>
<b>OŚWIADCZENIE (wg art. 34, ust. 3d, pkt.3 ustawy Prawo budowlane) .....</b>	<b>4</b>
<b>KOPIE DECYZJI I ZAŚWIADCZEŃ (wg art. 34, ust. 3d, pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane).....</b>	<b>5</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>14</b>
1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI .....	15
1.2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	16
1.3. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	18
1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	23
1.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	30
1.6. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO .....	30
1.7. OCHRONA KONSERWATORSKA .....	30
1.8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	31
1.9. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA.....	31
1.10. INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZWIJDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA.....	31
1.11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	41
1.12. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z UZYSKANYCH UZGODNIEŃ I DECYZJI .....	42
1.13. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO. 44	
1.14. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT .....	47
1.15. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	48
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>52</b>

Rys. 01.1 – Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 01.2. – Inwentaryzacja drzew do wycinki – szkic sytuacyjny

## OŚWIADCZENIE (wg art. 34, ust. 3d, pkt.3 ustawy Prawo budowlane)

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. *Prawo Budowlane* (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.) jako autor projektu budowlanego pn:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski**

### **o ś w i a d c z a m**

ze w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<b>Projektant :</b> branża drogowo-mostowa	<b>mgr inż. Krzysztof Faron</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03
<b>Sprawdzający :</b> branża mostowa	<b>mgr inż. Urszula Urbanik</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0274/PWBM/19, MAP/BM/0480/19
<b>Sprawdzający :</b> branża drogową	<b>mgr inż. Daniel Wesołowski</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0386/PWBD/18, MAP/BD/0131/19
<b>Projektant :</b> branża telekomunikacyjna	<b>mgr inż. Stefan Rapacz</b> uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10
<b>Sprawdzający :</b> branża telekomunikacyjna	<b>mgr inż. Witold Fircowicz</b> uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. 2/93, MAP/BT/0103/14
<b>Projektant :</b> branża elektroenergetyczna	<b>mgr inż. Jan Solarczyk</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAP/0358/PWOE/07, MAP/IE/0135/01
<b>Sprawdzający :</b> branża elektroenergetyczna	<b>mgr inż. Piotr Kapuściński</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. 338/2001, MAP/IE/7128/02
<b>Projektant :</b> branża sanitarna	<b>mgr inż. Piotr Serafin</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10
<b>Sprawdzający :</b> branża sanitarna	<b>mgr inż. Tomasz Dąbrowski</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0499/PWOS/12, MAP/BO/3021/01
<b>Data opracowania:</b>	<b>31.08.2023r.</b>

**OŚWIADCZENIE (wg art. 34, ust. 3d, pkt.3 ustawy Prawo budowlane)**

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. *Prawo Budowlane* (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.) jako autor projektu budowlanego pn:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski**

**o ś w i a d c z a m**

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<b>Projektant :</b> branża drogowo-mostowa	<b>mgr inż. Krzysztof Faron</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03
<b>Sprawdzający :</b> branża mostowa	<b>mgr inż. Urszula Urbanik</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0274/PWBM/19, MAP/BM/0480/19
<b>Sprawdzający :</b> branża drogową	<b>mgr inż. Daniel Wesołowski</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0386/PWBD/18, MAP/BD/0131/19
<b>Projektant :</b> branża telekomunikacyjna	<b>mgr inż. Stefan Rapacz</b> uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10
<b>Sprawdzający :</b> branża telekomunikacyjna	<b>mgr inż. Witold Fircowicz</b> uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. 2/93, MAP/BT/0103/14
<b>Projektant :</b> branża elektroenergetyczna	<b>mgr inż. Jan Solarczyk</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAP/0358/PWOE/07, MAP/IE/0135/01
<b>Sprawdzający :</b> branża elektroenergetyczna	<b>mgr inż. Piotr Kapuściński</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. 338/2001, MAP/IE/7128/02
<b>Projektant :</b> branża sanitarna	<b>mgr inż. Piotr Serafin</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/01
<b>Sprawdzający :</b> branża sanitarna	<b>mgr inż. Tomasz Dąbrowski</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0499/PWOS/12, MAP/BO/3021/01
<b>Data opracowania:</b>	<b>23.11.2023r.</b>

# WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/28/02

Kraków, dnia 1 października 2002 r.

## DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH Nr ewid. 141/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Krzysztofa Faron - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pożywanej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną

### nadaje

Panu inż. Krzysztofowi Faronowi  
kierunek studiów: "budownictwo"  
urodzonemu dnia 23 maja 1976 r. w Nowym Sączu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 141/2002

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego - Warszawa, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

### Otrzymują:

1. Pan inż. Krzysztof Faron, Zabrzeż 9, 33-390 Łącko
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a

Z up. Wojewody Małopolskiego  
mgr inż. Stanisław Gabryś  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-KK8-RHF-TZZ \*

Pan Krzysztof Faron o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0064/03  
adres zamieszkania Zabrzeż 345, 33-390 Łącko  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-29 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenia woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAP OIIBAKK/0054-024/1/14

Kraków, dnia 28 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity*; Dz. U. z 2016 r., poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 15a ust. 1, ust. 6 i ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity*; Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Urszula Anna Urbanik

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo

ur. dnia 12.02.1984 r. w Nowym Sączu  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0274/PWBM/19

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej mostowej  
bez ograniczeń.

mgr inż. Krzysztof Faron

uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 1411/2002

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 1 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

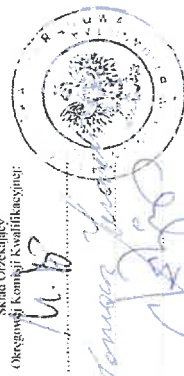
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marcin Pilchucki

2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Tomasz Jaworski

3. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Karol Ryż



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-19I-3JD-MLD \*

Pani Urszula Anna Urbanik o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0480/19

adres zamieszkania Jelna 133, 33-318 Gródek nad Dunajcem

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-05 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> k.c.

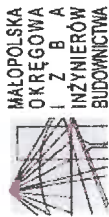
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







MAP 0118/KK/0054-0241/14

Kraków, dnia 28 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych inżynierskich oraz inżynierskich budowlanych (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 15a ust. 1, ust. 6 i ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przysługiwania zawodowego oraz po złozeniu egzaminu na uprawnienie budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Urszula Anna Urbanik**  
*magister inżynier*  
*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 12.02.1984 r. w Nowym Sączu  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0274/PWB/M/19

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej mostowej  
bez ograniczeń.

## UZASADNIENIE

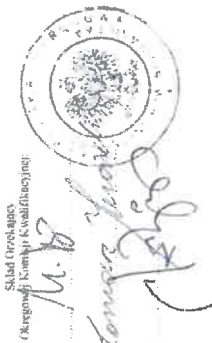
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może przetrzeć się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marcin Pluschkei
2. Członek Składu Odszkodowczego  
mgr inż. Tomasz Janczyński
3. Członek Składu Odszkodowczego  
dr inż. Karol Ryc



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-UWA-GXI-IP1 \*

Pani Urszula Anna Urbanik o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0480/19  
adres zamieszkania Jelna 133, 33-318 Gródek nad Dunajcem  
jest członkiem Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-11 roku przez:  
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> k.c.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenia woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Kraków, dnia 28 grudnia 2018 r.

MAP OIIB/KK/0054-0427/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2016 r., poz. 1735) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Daniel Stanisław Wesolowski**  
*magister inżynier*  
*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 13.02.1985 r. w Nowym Sączu  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAP/0386/PWBD/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń.**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 t.j.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marian Płachecki
- Członek Składu Orzekającego  
Inż. Roman Chmiel
- Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Grażyna Skoplik



**Zaświadczenie**  
o numerze kwalifikacyjnym:  
**MAP-LPS-ZHT-1MG \***

Pan Daniel Stanisław Wesolowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0131/19  
adres zamieszkania Zabrzeż 77, 33-390 Łącko  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-07 roku przez:  
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> k.c.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru kwalifikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

P O L S K A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-Y2Q-DWY-1GG \*

Pan Jan Solarczyk o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0135/01  
adres zamieszkania al. 1000-Lecia 42/14, 34-400 Nowy Targ  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-21 roku przez:

Miroslaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 79<sup>1</sup> k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Kraków, dnia 17 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów  
budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-3, art. 12 ust. 3, art. 13  
ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 202 poz. 2016  
z późn. zm.), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie  
niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364), § 3 ust. 1, § 12 ust. 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra  
Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r.  
Nr 96, poz. 817), oraz ust. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst  
jedynolity; Dz. U. z 2000 r. Nr 68, poz. 1071 z późn. zm.).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan inż. Jan Solarczyk

urodzony dnia 24.03.1956 r. w Wrocławcu  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/MS58/PW/OE/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie  
protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Jan Solarczyk  
posiada odpowiednie wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją  
oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał  
pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych  
wskazano na odwrocie decyzji.

POLICZYNIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem  
Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpisy członków komisji]*

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Kaczmarski

2. Członek Sądu Orzekającego  
mgr inż. Mariusz Bosakowski - Sędziarzewski

3. Członek Sądu Orzekającego  
mgr inż. Marian Jankowski

Orzekający:

1. Pan Jan Solarczyk  
Al. Cypryjska 42/14  
34-400 Nowy Targ

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
193

mgr inż. Krzysztof Faron  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 141/2002



# WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.JIL.7131-184/01

Kraków, dnia 7 listopada 2001 r.

## DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH

Nr ewid. 338/2001

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Piotra Kapuścińskiego - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

nadaje

Panu mgr inż. Piotrowi KAPUŚCIŃSKIEMU  
kierunek studiów: "elektrotechnika"  
urodzonemu dnia 14 listopada 1971 r. w Krakowie,

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie: sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego  
mgr inż. Jolanta Elzbieta Gabryś  
Dyrektor  
Wydziału Architektury Budowlanej  
i Gospodarki Przemysłowej

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Piotr Kapuściński, ul. Polna 7, 32-090 Stomniki
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa

31-156 Kraków, ul. Basztowa 22 \* tel. (12) 61 60 200 \* fax (12) 422 72 08



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-69U-URY-EFQ \*

Pan Piotr Stanisław Kapuściński o numerze ewidencyjnym MAP/IE/7128/02  
adres zamieszkania ul. Podlesie 2 C, 32-410 Dobczyce

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78 § 1 k.c.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
Uzasadnienie: Zaświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

mgr inż. Krzysztof Faron  
Zgodnie z art. 78 § 1 k.c.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
Uzasadnienie: Zaświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







MAP OUB/KC/0054-0064/03

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz artystów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 11 § 1 art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1113 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tłuk. jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan Stefan Rapacz  
mgr inż. telekomunikacji

urodzony dnia 25.07.1960 r. w Ródzwoce  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

z zakresu ewidencyjny MAP/0447/POOT/09

do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń  
w specjalności telekomunikacji

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 141/2002

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie przepisów z powołanego kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Stefan Rapacz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres ocenianych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Politechniki Łódzkiej Instytutu Budownictwa w Warszawie, al. politechnicznej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Stefan Rapacz  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarski

2. Członek Składu Organizacyjnego  
mgr inż. arch. Elżbieta Ostrowska

3. Członek Składu Organizacyjnego  
dr inż. Jacek Cielinski

Odczytać:

1. Pan Stefan Rapacz

ul. Polna 28A

34-700 Rabka Zdrój

2. Członek Izby Inżynierów Budownictwa

1. str.



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-ZP9-H5C-KZY \*

Pan Stefan Rapacz o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0173/10  
adres zamieszkania ul. Polna 28A, 34-700 Rabka - Zdrój

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-09 roku przez:

Miroslaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 79 § 2

§ 2. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i oszczędzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisarnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

10



**ZASWIADCZENIE Nr. 2/93.**

stwierdzające przygotowanie zawodowe do pełnienia  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
telekomunikacyjnym.

Na podstawie § 13 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych  
funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 poz. 46 z późniejszym  
zmianami/ oraz Zarządzenia Nr 3/93 Dyrektora Zakładu Telekomunikacji  
w Nowym Sączu z dnia 15.04.93r. w sprawie kryteriów i trybu  
stwierdzania posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym,  
w oparciu o opinię Komisji Kwalifikacyjnej przy Zakładzie Telekom.  
Nowy Sącz z dnia 14.05.1993r.

..... stwierdzam, że:

Pan mgr inż. Witold Fircołowicz  
.....  
.....

urodzony 24.09.1960r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnych funkcji 1/projektanta sieci telekom. i sprawdzającego

pravidłowości rozwiązań projektowych;

2/inspektora nadzoru technicznego w budownictwie telekom.

Pan mgr inż. Witold Fircołowicz ..... **jest upoważniony do:**

1. projektowania sieci telekom. i sprawdzania prawidłowości  
rozwiązań projektowych;
2. kierowania robotami budowlanymi w telekomunikacji;  
sprawowania kontroli i nadzoru nad robotami w telekomunikacji.



**DYREKTOR**  
*[Signature]*  
mgr Roman Sztolter

**ZGODNOŚĆ  
Z ORYNAŁEM**

mgr inż. Krzysztof Faron  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
Nr ewid. 141/2002



**Zaświadczenie**  
o numerze kwalifikacyjnym  
MAP-MLU-EKV-NF7 \*

Pan Witold Fircołowicz o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0103/14  
adres zamieszkania ul. Browarna 36/3, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-20 roku przez:  
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 79a K.C.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i odróżnienie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikując poprawność danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



MAP OIIB/KK/0054-0474/09

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Piotr Lesław Serafin**  
urodzony dnia 17.07.1978 r. w Stalowej Woli  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0438/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności Instalacyjnej w zakresie stali, instalacji i urządzeń  
ciepłowniczych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Piotr Serafin posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karzanarzcyk
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniak
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Tadeusz Sulkowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Serafin  
Roznów 360  
33-316 Roznów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. o/v



*[Signature]*  
*[Signature]*



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-631-XC4-CG4 \*

Pan Piotr Serafin o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0102/10  
adres zamieszkania Roznów 360, 33-316 Roznów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-08 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP 01B/KK/0054-0252/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 2 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (później jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. Tomasz Dąbrowski

urodzony dnia 07.02.1958 r. w Łącku  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0499/PWOS/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Tomasz Dąbrowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową kończącą do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POWZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Hawiś
2. Członek Składu Orzekającego  
inż. Stanisław Ciołek
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Maria Tuzna



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-553-GWT-IRF \*

Pan Tomasz Dąbrowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/3021/01

adres zamieszkania Kicznia 115, 33-390 Łącko

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-29 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78 i k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 14 12 002

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

**Projekt zagospodarowania terenu**  
**CZEŚĆ OPISOWA**

## 1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

### 1.1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, który wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t.j. Dz.U. 2023 poz. 162).

Zakres i forma Projektu zagospodarowania terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1679) oraz ustawą z dnia 07 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)

### 1.1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

- jednostka ewidencyjna **[121112\_5] RABKA-ZDRÓJ**, obręb **[0001] CHABÓWKA**, powiat nowotarski, województwo małopolskie, na działkach ewid. nr: (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem): 239/1(239), 241/1(241), 243/1(243), 67, 234/1, 234/2, 233, 232, 698/29(698/26), 698/31(698/27), 698/32(698/27), 709, 246/1(246), 246/2(246).

### 1.1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój a Firmą FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron, 33-390 Łącko 870;
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie;
- *Geotechniczne warunki posadowienia* – ProGeo Prokopczuk, Nowy Sącz, 2022r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Uzyskane opinie, uzgodnienia i pozwolenia;
- Obowiązujące normy i przepisy aktualne na dzień złożenia Projektu Budowlanego oraz literatura techniczna;



## 1.2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest zadanie pn: „Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski”, które obejmuje wykonanie następujących robót budowlanych:

- wycinka drzew rosnących bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji w liczbie 24 sztuk - brak okazów objętych ochroną gatunkową lub o szczególnych walorach przyrodniczych i pomników przyrody;
- rozbiórka istniejącego obiektu mostowego na rzece Raba w km 113+407,00;
- rozbiórka odcinków istniejącego chodnika w ciągu drogi gminnej nr 2512001:
  - od km 0+001,40 do km 0+017,00, str. lewa;
  - od km 0+006,40 do km 0+017,00, str. prawa;
- budowa mostu na rzece Raba w km 113+407,00, w ciągu drogi gminnej nr 2512001 w km 0+050,10 wraz z prawostronną ścianą oporową od km 0+014,40 do km 0+034,40 drogi gminnej nr 2512001, stanowiącą przedłużenie skrzydła mostu oraz budowę schodów skarpowych:
  - równolegle do osi jezdni wzdłuż ściany oporowej od km 0+015,10 do km 0+020,90 drogi gminnej 2512001, str. prawa wraz z zabezpieczeniem ścianą oporową od strony działki 698/32(698/27);
  - na skarpie w km 0+073,90 drogi gminnej 2512001, str. prawa;
- rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z:
  - przebudową skrzyżowania;
  - budową lewostronnego nasypu z gruntu zbrojonego od km 0+069,30 do km 0+102,00 drogi gminnej nr 2512001,
  - przebudową lewostronnego zjazdu indywidualnego w km 0+011,90 – szerokość zjazdu 3,0m;
  - budową odcinków lewostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,20m i nawierzchni z kostki betonowej od km 0+001,40 do km 0+029,45 i od km 0+069,30 do km 0+0+090,00, (od km 0+029,45 do km 0+069,30 chodnik prowadzony na projektowanym moście);
  - budową odcinków prawostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,20m i nawierzchni z kostki betonowej od km 0+006,40 do km 0+034,40 i od km 0+070,75 do km 0+0+090,00, (od km 0+034,40 do km 0+070,75 chodnik prowadzony na projektowanym moście);
  - budową obustronnych poboczy gruntowych o szerokości min. 1,0m od km 0+090,00 do km 0+102,00
- budowa barieroporeczy H1W5A w ciągu drogi gminnej nr 2512001:
  - lewostronna od km 0+025,40 do km 0+090,00 (w tym odcinek barieroporeczy na moście od km 0+029,45 do km 0+069,30);
  - prawostronna od km 0+014,40 do km 0+090,00 (w tym odcinek barieroporeczy na moście od km 0+034,40 do km 0+070,75);

- budowa odcinków kanalizacji deszczowej
  - od km 0+007,30, str. prawa do km 0+028,60, str. lewa – układ złożony ze studzienek wodościekowych (W1 i W2), studni rewizyjnych (S1 i S2) i kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w km 0+007,30, str. prawa;
  - od km 0+067,80, str. prawa do km 0+089,20, str. prawa – układ złożony ze studzienek wodościekowych (W3 – W6), studni rewizyjnych (S3 i S4) i kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Raba w km 113+395, na brzegu lewym;
- przebudowa istniejącego rowu odpływowego od km 0+033,30 do km 0+044,30 drogi gminnej nr 2512001 - rów odprowadza wody opadowe z istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej na prawym brzegu rzeki Raba;
- rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej w ciągu drogi gminnej 2512001 w zakresie:
  - rozbiórka istniejącego odcinka sieci elektroenergetycznej doziemnej od km 0+011,80, str. prawa do km 0+027,30, str. lewa wraz z rozbiórką słupa nr KRT311696 w km 0+011,80, str. prawa;
  - budowa nowego odcinka sieci elektroenergetycznej doziemnej od km 0+010,80, str. prawa do km 0+027,30, skrzyżowanej z drogą gminną nr 2512001 z km 0+017,50 wraz z budową słupa nr KRT311696 w km 0+010,80, str. prawa z ponowną zabudową kabli napowietrznych sieci: elektroenergetycznej, teletechnicznej i oświetlenia ulicznego;
  - rozbiórka i budowa (wymiana) w tej samej lokalizacji słupa nr KRT311697 na działce nr 709, wraz z ponowną zabudową kabli napowietrznych sieci elektroenergetycznej;
- przebudowa i budowa sieci oświetlenia ulicznego w ciągu drogi gminnej nr 2512001 w zakresie:
  - budowa linii kablowej nN oświetlenia ulicznego od km 0+010,80 do km 0+087,10 str. prawa
  - budowa linii kablowej nN oświetlenia przejścia dla pieszych od km 0+010,80, str. prawa do km 0+020,50 str. lewa, drogi gminnej nr 2512001, skrzyżowanej z drogą gminną nr 2512001 z km 0+017,50;
  - wymiana istniejącej oprawy oświetleniowej na słupie TAURON Dystrybucja S.A. nr KRT311696 w km 0+010,80, str. prawa;
- rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej w zakresie:
  - rozbiórka prawostronnego odcinka istniejącej sieci telekomunikacyjnej od km 0+009,05 do km 0+098,15 drogi gminnej nr 2512001;
  - budowa prawostronnego odcinka sieci telekomunikacyjnej od km 0+009,05 do km 0+098,15 drogi gminnej nr 2512001 wraz z przebudową istniejących studni telekomunikacyjnych T1 i T4 oraz budową nowych studni telekomunikacyjnych T2 i T3;
  - przebudowa istniejącego odcinka sieci telekomunikacyjnej na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 2512001 km 0+007,30 polegająca na zabezpieczeniu kanalizacji telekomunikacyjnej od studni T1 do studni T1/1 rurą osłonową;

- budowa tymczasowego (na czas budowy) odcinka sieci telekomunikacyjnej od km 0+025,40 do km 0+082,60, tj. pomiędzy studniami kablowymi T2 i T4 – sieć napowietrzna podwieszona na proj. słupach tymczasowych:
  - słup nr 1 w km 0+025,40 drogi gminnej nr 2512001;
  - słup nr 2 w km 0+080,25 drogi gminnej nr 2512001;

Na w/w prace uzyskano pozwolenie wodnoprawne znak: KR.ZUZ.2.4210.500.2023.MiW z dnia 14.08.2023r. oraz dokonano zgłoszenia, o którym mowa w art. 118, ust. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Krakowie (zawiadomienie znak: OP.670.195.2023.PN z dnia 09.06.2023r.)

### 1.3. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa na terenie zabudowy. Droga gminna nr 2512001 jest drogą kategorii ruchu KR3, klasy L.

Przedmiotowa droga gminna ma swój początek w miejscowości Chabówka i przebiega w kierunku północno-zachodnim do miejscowości Skawa. Na odcinku objętym inwestycją, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej nr 2512001, przebiega równolegle trasa drogi krajowej nr 47, prowadzona w tym obszarze na obiekcie mostowym.

Inwestycja dotyczy odcinka drogi gminnej od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz ze skrzyżowaniem na początku odcinka, na którym łączy się z innymi drogami publicznymi, tj:

- drogą gminną nr K364558 ul. Zakopiańska (w kierunku Rabki-Zdroju)
- drogą wojewódzką nr 958 (w kierunku Raby Wyżnej).

Rozbudowywana droga gminna jest drogą podporządkowaną.

Rozbudowywany odcinek drogi gminnej wraz z mostem zlokalizowany jest prostej.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 4,5m. Jezdnia ograniczona jest obustronnymi poboczami gruntowymi. Na początkowym odcinku drogi gminnej, obrębie skrzyżowania z ul. Zakopiańską, zlokalizowane obustronne chodniki o szerokości ok 2,10m z kostki betonowej. Jezdnia drogi i mostu asfaltowa, odwodnienie jezdni powierzchniowe.

Droga gminna na omawianym odcinku przekracza rzekę Raba w km 113+407 istniejącym mostem drogowym. Istniejący most na rzece Raba jest obiektem jednoprzęsłowym, wolnopodpartym. Konstrukcja mostu stalowa - kratownicowa z drewnianym pomostem. Długość całkowita konstrukcji nośnej wynosi ok. 26,15m. Szerokość całkowita obiektu 7,05m.

Konstrukcja stalowa, nie jest zabezpieczona przed korozją, wykazuje liczne ogniska korozji. Most posiada dwa przyczółki betonowe z okładziną kamienną.

Obiekt jest w złym stanie technicznym oraz nie spełnia parametrów technicznych dla drogi, w ciągu której jest usytuowany.

Obecna nośność mostu drogowego wynosi 5t. Ruch na moście odbywa się wahadłowo. Obiekt jest w złym stanie technicznym oraz nie spełnia parametrów technicznych dla drogi, w ciągu której jest usytuowany.

Przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie zabudowy.



### 1.3.2. Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego



Fot.1. Widok od strony wody górnej



Fot.2. Widok od strony ul. Zakopiańskiej



Fot.3. Widok na most





Fot.4. Spód konstrukcji



Fot.5. Widok od strony Skawy



Fot.6. Skrzyżowanie





Fot.7. Skrzyżowanie– widok od strony Skawy

### 1.3.3. Rzeka Raba

Droga gminna nr 2512001 na terenie opracowania przekracza rzekę Raba istniejącym mostem w km 113+407 rzeki.

Rzeka Raba ma źródła pod Przełęczą Sieniawską, a bieg kończy w Wiśle, w pobliżu Uścia Solnego jako prawobrzeżny dopływ.

Istniejące koryto rzeki Raba w na terenie inwestycji jest nieumocnione, naturalne.

Przepływ miarodajny w korycie rzeki Raba w miejscu projektowanego mostu wynosi  $Q_{1\%}=69 \text{ m}^3/\text{s}$  (rzędna zwierciadła wody miarodajnej pod projektowanym mostem wynosi 486,00 m n.p.m).

### 1.3.4. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- droga gminna nr 2512001 Chabówka-Skawa;
- droga gminna nr K364558 ul. Zakopiańska;
- most na rzece Raba;
- zjazd lewostronny;
- istniejący wylot kanalizacji deszczowej (zarządca Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad);

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej nr 2512001, przebiega równolegle trasa drogi krajowej nr 47, prowadzona w tym obszarze na obiekcie mostowym. Droga krajowa nr 47 poza zakresem opracowania krzyżuje się z drogą gminną nr 2512001 oraz drogą wojewódzką nr 958 bezkolizyjnie na skrzyżowaniach dwupoziomowych.

Uzyskano uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie znak: O/KR.Z-3.4340.13.4.2023.AI.2 z dnia 07.04.2023r.

**1.3.5. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i doziemna – sieć zlokalizowana prawostronnie względem drogi gminnej 251200 i poprowadzona w konstrukcji istniejącego mostu - kanalizacja kablowa z kablami miedzianymi i światłowodowymi Orange Polska, kabel sieci napowietrznej zawieszony na słupie nr KRT311696 TAURON Dystrybucja S.A. w km 0+010,80 drogi gminnej nr 2512001, – sieć koliduje z inwestycją, dlatego zaprojektowano rozbiórkę kolidującego odcinka sieci telekomunikacyjnej doziemnej i budowę nowego odcinka sieci w nowej lokalizacji z prowadzeniem kabli w konstrukcji mostu;
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa nN – własność TAURON Dystrybucja S.A., zlokalizowana wzdłuż drogi gminnej nr K364558 ul. Zakopiańska - sieć koliduje z inwestycją, zaprojektowano rozbiórkę słupa nr KRT311696 i wybudowanie go poza obszarem kolizji;
- oświetlenie uliczne – własność Tauron Dystrybucja S.A. – na terenie inwestycji zlokalizowana jest oprawa oświetleniowa na istniejącym słupie nr KRT311696, która po przełożeniu słupa poza obszar kolizji zostanie wymieniona na nową;
- sieć wodociągowa – własność Zakładu Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. z siedzibą w Rabce-Zdroju zlokalizowana lewostronnie w ciągu drogi gminnej 2512001, sieć nie koliduje z inwestycją i nie podlega przebudowie;

**1.3.6. Istniejąca zieleni**

W sąsiedztwie drogi objętej inwestycją teren porośnięty jest roślinnością trawiastą oraz drzewami. Rozbudowywana droga gminna poprowadzona została po istniejącej trasie, zatem ingerencja w tereny przyległe oraz istniejącą szatę roślinną będzie nieznaczna.

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia drzew bezpośrednio kolidujących z inwestycją.

Plan wycinki drzew opracowano na podstawie inwentaryzacji zadrzewienia (istniejącej zieleni) w terenie.

Konieczna do przeprowadzenia wycinka drzew wynika z ich kolizji z projektowanymi robotami budowlanymi związanymi z planowaną inwestycją. Do usunięcia przeznaczone są więc drzewa rosnące bezpośrednio w zasięgu tych robót.

Wśród drzew przeznaczonych do wycinki nie ma okazów objętych ochroną gatunkową i pomników przyrody.

Lokalizację zinwentaryzowanych drzew przeznaczonych do usunięcia z odpowiadającymi im numerami przedstawiono na rys. 01.2 – *Inwentaryzacja drzew do wycinki* z poniższym tabelarycznym zestawieniem:

Nr	GATUNEK	Ilość drzew (ilość pni)	Obwód pnia na wys. 130cm [cm]
1	Klon zwyczajny - <i>Acer platanoides</i>	1(7)	25-32
2	Klon zwyczajny - <i>Acer platanoides</i>	1(5)	23-30
3	Jesion wyniosły- <i>Fraxinus excelsior</i>	1	79
4	Jesion wyniosły- <i>Fraxinus excelsior</i>	1	126
5	Klon zwyczajny - <i>Acer platanoides</i>	1	28

6	Klon zwyczajny - <i>Acer platanoides</i>	1	25
7	Klon zwyczajny - <i>Acer platanoides</i>	1	22
8	Klon zwyczajny - <i>Acer platanoides</i>	1	25
9	Klon zwyczajny - <i>Acer platanoides</i>	1(2)	31,31
10	Klon zwyczajny - <i>Acer platanoides</i>	1	63
11	Wierzba krucha - <i>Salix fragilis</i>	1	126
12	Jesion wyniosły- <i>Fraxinus excelsior</i>	1	79
13	Jesion wyniosły- <i>Fraxinus excelsior</i>	1	110
<b>RAZEM DO WYCINKI:</b>		<b>13(24) szt.</b>	

Wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu wykonywanych prac budowlanych będą zabezpieczone przed uszkodzeniem. Do tego celu można użyć zużytych opon, mat słomianych oraz odeskowania wkłó pnia drzew. Podczas prowadzenia prac budowlanych w granicach zasięgów koron istniejących drzew i krzewów roboty będą wykonywane w miarę możliwości ręcznie w celu uniknięcia uszkodzeń systemu korzeniowego.

### 1.3.7. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórka istniejącego obiektu mostowego na rzece Raba w km 113+407,00;
- rozbiórka odcinków istniejącego chodnika w ciągu drogi gminnej nr 2512001:
  - od km 0+001,40 do km 0+017,00, str. lewa;
  - od km 0+006,40 do km 0+017,00, str. prawa;
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu:
  - rozbiórka istniejącego odcinka sieci elektroenergetycznej doziemnej od km 0+011,80, str. prawa do km 0+027,30, str. lewa wraz z rozbiórką słupa nr KRT311696 w km 0+011,80, str. prawa;
  - rozbiórka słupa nr KRT311697 na działce nr 709;
  - rozbiórka prawostronnego odcinka istniejącej kanalizacji kablowej sieci telekomunikacyjnej od km 0+009,05 do km 0+098,15 drogi gminnej nr 2512001;

## 1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 1.4.1. Powierzchnia terenu

Rozbudowywana droga gminna nr 2512001 jest drogą klasy L, która na przedmiotowym odcinku zostanie rozbudowana po istniejącej trasie.

Dla projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr 2512001 przyjęto parametry dla prędkości projektowej  $V_p=50\text{km/h}$ .

Projektowana niweleta drogi gminnej została dostosowana do przyjętej geometrii projektowanego mostu oraz istniejącej jezdni drogi gminnej i składa się z odcinków prostych o nachyleniu 0,50% do 4,20% połączonych łukami pionowymi wypukłymi o wartości 1500m i 1000m. Najniższy punkt niwelety znajduje się na końcu rozbudowywanego odcinka drogi gminnej, a najwyższy znajduje się na początku rozbudowywanego odcinka drogi gminnej.

Na długości rozbudowywanej drogi gminnej zaprojektowano jezdnię dwukierunkową, dwupasową o szerokości 2x3,00m do 2x 3,50m i spadku daszkowym 2%. W obrębie skrzyżowania na wlocie drogi gminnej nr 2512001 zastosowano wyokrąglenia wewnętrznych krawędzi pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo o wartości 8,0m. Końcowy odcinek jezdni drogi gminnej nr 2512001 dostosowano do istniejącej szerokości jezdni. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni projektowanej jezdni w obrębie skrzyżowania dostosowano do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Wymagane warunkami technicznymi zmiany szerokości jezdni zostały zaprojektowane w sposób płynny, bez widocznych załamów krawędzi jezdni. Nawierzchnię jezdni na całym odcinku rozbudowywanej drogi stanowią będą warstwy asfaltowe.

Na długości rozbudowywanego odcinka drogi gminnej nr 2512001 zaprojektowano:

- przebudowę skrzyżowania na wlocie drogi gminnej nr 2512001 w zakresie dowiązania sytuacyjno-wysokościowego projektowanej jezdni i chodników do istniejących parametrów skrzyżowania oraz wykonania umocnienia przeciwległej istniejącej skarpy matami przeciwozryjnymi na długości 20mb.;
- budowę lewostronnego nasypu z gruntu zbrojonego od km 0+070,75 do km 0+102,00 drogi gminnej nr 2512001;
- przebudowę lewostronnego zjazdu indywidualnego w km 0+011,90 – szerokość zjazdu 3,0m;
- budowę odcinków lewostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,20m i nawierzchni z kostki betonowej od km 0+001,40 do km 0+029,45 i od km 0+069,30 do km 0+0+090,00, (od km 0+029,45 do km 0+069,30 chodnik prowadzony na projektowanym moście);
- budowę odcinków prawostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,20m i nawierzchni z kostki betonowej od km 0+006,40 do km 0+034,40 i od km 0+070,75 do km 0+0+090,00, (od km 0+034,40 do km 0+070,75 chodnik prowadzony na projektowanym moście);
- budowę obustronnych poboczy gruntowych o szerokości min. 1,0m od km 0+090,00 do km 0+102,00

Chodnik zostanie wykonany z kostki betonowej gr. 8,0cm koloru szarego i ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm. Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni. Za chodnikiem przewidziano opaskę gruntową szerokości 0,50m.

Wyniesienie chodnika ponad krawędź jezdni wynosi 12,0cm na krawężniku betonowym 20x30x100cm.

Przyjęto typowe nachylenie skarp nasypów i wykopów wartości 1:1,5. Celem ograniczenia zasypywania terenu położonego po lewej stronie drogi gminnej za mostem zastosowano nasyp z gruntu zbrojonego.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

W km 0+050,10 drogi gminnej nr 2512001, tj. w miejscu mostu istniejącego, przeznaczonego do rozbiórki zaprojektowano nowy obiekt mostowy.

Zaprojektowano obiekt mostowy wolnopodparty, jednoprzęsłowy, o konstrukcji nośnej płytowo-belkowej z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu T, dostosowany do obowiązujących przepisów i warunków komunikacyjnych oraz warunków przepływu wód rzeki Raba. Przyczółki mostu pełnościenne, żelbetowe, posadowione na palach. Obiekt został zaprojektowany na klasę I obciążenia wg modelu obciążenia LM 1 (norma PN-EN 1991-2).

Obiekt zaprojektowano w planie na prostej, spadek podłużny mostu wynosi 1,8%. Całkowita długość ustroju nośnego mierzona po osi jezdni wynosi 27,20m, światło poziome mostu wynosi 25,20m, a szerokość całkowita 12,60m.



Na moście zaprojektowano jezdnię o szerokości (z opaskami) 7,00m i spadku poprzecznym daszkowym 2%. Nawierzchnię jezdni na moście stanowią będą warstwy asfaltowe. Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem granitowym 20x18x100cm wyniesionym 14,0cm ponad krawędź jezdni.

Na długości ustroju nośnego i skrzydeł przyczółków zostaną wykonane obustronne żelbetowe kapy chodnikowe o szerokości użytkowej 2,20m i spadku poprzecznym 3%.

Nawierzchnię żelbetowych kap na moście stanowić będzie warstwa wykonana z materiałów na bazie emulsji bitumicznych modyfikowanych polimerami.

Zewnętrzne krawędzie mostu zostaną zabezpieczone na całej długości ustroju nośnego i skrzydeł przyczółków prefabrykowanymi deskami gzymsowymi.

Projektowane nachylenie stożków nasypów przy przyczółkach wynosi 1:1. Skarpy stożków zostaną umocnione brukiem kamiennym układanym na betonie.

Zaprojektowano prawostronną ścianę oporową od km 0+014,40 do km 0+034,40 drogi gminnej nr 2512001 utrzymującą nasyp drogowy. Ściana oporowa stanowi przedłużenie skrzydła mostowego.

Dostęp do obiektu zapewniono poprzez projektowane schody skarpowe dla obsługi na obu brzegach rzeki Raba, tj:

- równoległe do osi jezdni wzdłuż ściany oporowej od km 0+015,10 do km 0+020,90 drogi gminnej 2512001, str. prawa wraz z zabezpieczeniem ścianą oporową z balustradą od strony działki 698/32(698/27);
- na skarpie nasypu drogowego w km 0+073,90 drogi gminnej 2512001, str. prawa;

Odwodnienie mostu zrealizowane jest poprzez projektowane wpusty mostowe z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą kolektora podwieszonego do ustroju nośnego.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszo-jezdnego na projektowanych obiektach zaprojektowano barieroporecze mostowe H1W5 kotwione.

Projektowana inwestycja będzie odwadniania do projektowanej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Raba na brzegu lewym oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej od strony drogi gminnej nr K364558 ul. Zakopiańska. Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni

W związku z projektowaną budową stożka nasypowego od strony górnej wody na brzegu prawym, przewidziano przebudowę istniejącego rowu odpływowego, odprowadzającego wody opadowe z istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej. Rów odprowadza wodę z kanału na skarpe koryta w km 113+417 rzeki Raba. Zaprojektowano rów od km 0+033,30 do km 0+044,30 drogi gminnej nr 2512001 o długości ok. 11 m, trapezowy o szerokości w dnie 0,50m, nachyleniu skarp 1:2 i minimalnej głębokości 0,30m. Rów zostanie umocniony w dnie i na brzegach poprzez obrukowanie.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany.

Nie projektuje się umocnień brzegowych rzeki Raba.

Nie projektuje się budowy tymczasowego mostu objazdowego.

Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

#### **1.4.2. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

##### **Odwodnienie drogi i mostu:**

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni

Odwodnienie mostu zostanie zapewnione poprzez projektowane wpusty mostowe i kolektory z rur HDPE  $\phi 200\text{mm}$  podwieszone do ustroju nośnego z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej w ciągu drogi gminnej nr 2512001.

Projektowana inwestycja będzie miała zapewnione odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód opadowych będzie rzeka Raba oraz istniejąca kanalizacja deszczowa wzdłuż drogi gminnej nr K364558 ul. Zakopiańska.

Szczegółowy opis projektowanego odwodnienia inwestycji znajduje się w pkt. 1.4.6.

##### **Oświetlenie drogi i mostu:**

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę oświetlania odcinka drogi gminnej nr 2512001 objętego rozbudową od km 0+010,80 do km 0+087,10 str. prawa oraz wymianę istniejącej oprawy oświetleniowej na słupie TAURON Dystrybucja S.A. nr KRT311696 w km 0+010,80, str. prawa;

Dodatkowo zaprojektowano dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych w km 0+017,50 drogi gminnej 2512001.

Szczegółowy opis projektowanego oświetlenia drogi znajduje się w pkt. 1.4.6.

##### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

W celu zabezpieczenia ruchu pieszo-jezdnego w ciągu projektowanej inwestycji zaprojektowano budowę odcinków barierporęczy mostowych o parametrach H1W5. Wysokość barierporęczy min. 1,10m.

##### **Urządzenia obce na obiekcie:**

W prawostronnej kapie chodnikowej na moście została zlokalizowana kanalizacja kablowa z kablami sieci telekomunikacyjnej oraz kabel oświetlenia ulicznego w rurze osłonowej.

##### **Dostęp do obiektu dla jego obsługi**

Dostęp do obiektu zapewniono poprzez projektowane schody skarpowe dla obsługi na obu brzegach rzeki Raba. Nachylenie biegu schodów wynosi 1:1,5. Schody wyposażone zostaną w poręcz zlokalizowaną z prawej strony schodzącego.

##### **Organizacja ruchu - oznakowanie**

Dla niniejszej inwestycji został opracowany i zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu. Na podstawie ww. projektu organizacji ruchu zostanie wykonane oznakowanie pionowe i poziome.

### 1.4.3. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Projektowana inwestycja będzie miała zapewnione odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

Dla przyjętych rozwiązań drogowo-konstrukcyjnych związanych z projektowaną inwestycją przyjęto następujące układy odwodnienia:

- od strony Skawy - budowa odcinka kanalizacji deszczowej od km 0+067,80, str. prawa do km 0+089,20 str. prawa drogi gminnej nr 2512001 – układ złożony ze studzienek wodościekowych (W3 – W6), studni rewizyjnych (S3 i S4) i kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Raba w km 113+395, na brzegu lewym – wylot w brukowanym stożku nasypowym mostu wraz z wykonaniem korytka skarpowego;
- od strony drogi gminnej nr K364558 ul. Zakopiańska - budowa odcinka kanalizacji deszczowej od km 0+007,30, str. prawa do km 0+028,60, str. lewa – układ złożony ze studzienek wodościekowych (W1 i W2), studni rewizyjnych (S1 i S2) i kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w miejscu istniejącej studni rewizyjnej w km 0+007,30, str. prawa, wraz z regulacją wysokościową tej studni;

Zgodnie z § 17. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni dróg zaliczanych do kategorii dróg gminnych, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, bez oczyszczania.

Projekt kanalizacji deszczowej został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej znak: GK.6630.129.2023 z dnia 12.04.2023r.

Na wykonanie urządzeń wodnych uzyskano pozwolenie wodnoprawne znak: KR.ZUZ.2.4210.500.2023.MiW z dnia 14.08.2023r.

### 1.4.4. Układ komunikacyjny i analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa na terenie zabudowy. Droga gminna nr 2512001 jest drogą publiczną kategorii ruchu KR3, klasy L. Przedmiotowa droga gminna ma swój początek w miejscowości Chabówka i przebiega w kierunku północno-zachodnim do miejscowości Skawa.

Inwestycja dotyczy odcinka drogi gminnej od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz ze skrzyżowaniem na początku odcinka, na którym łączy się z innymi drogami publicznymi, tj:

- drogą gminną nr K364558 ul. Zakopiańska (w kierunku Rabki-Zdroju)
- drogą wojewódzką nr 958 (w kierunku Spytkowic).

Na odcinku objętym inwestycją, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej nr 2512001, przebiega równolegle trasa drogi krajowej nr 47, prowadzona w tym obszarze na obiekcie mostowym. Droga krajowa nr 47 poza zakresem opracowania krzyżuje się z drogą gminną nr 2512001 oraz drogą wojewódzką nr 958 bezkolizyjnie na skrzyżowaniach dwupoziomowych.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu użytkowania istniejących powiązań ani układu komunikacyjnego na terenie objętym rozbudową.

### **Transeuropejska sieć drogowa**

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. *w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE* rozbudowywana droga gminna nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

#### **1.4.5. Sposób dostępu do drogi publicznej**

Przedmiotem inwestycji jest odcinek ogólnodostępnej drogi publicznej.

#### **1.4.6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Wszelkie kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu zostaną usunięte zgodnie z zaleceniami właścicieli sieci i urządzeń.

### **Oświetlenie drogi i mostu:**

Zaprojektowano budowę linii kablowej nN oświetlenia ulicznego w ciągu rozbudowywanej drogi gminnej nr 2512001 od km 0+010,80 do km 0+087,10 str. prawa wraz ze słupami oświetleniowymi L-1, L-3, L-4 z oprawami typu LED.

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę dedykowanego oświetlenia proponowanego przejścia dla pieszych w km 0+017,00 drogi gminnej nr 2512001 (linia kablowa nN oświetlania poprowadzona od km 0+10,80, str. prawa do km 0+020,50, str. lewa). Oprawy oświetleniowe zostały zlokalizowane przed przejściem dla pieszych z prawej strony patrząc od strony jadącego pojazdu, tj. na słupach L-1 i L-2. Na słupach zastosowano oprawy typu LED.

Istniejąca oprawa oświetleniowa na słupie TAURON Dystrybucja S.A. nr KRT311696, zostanie wymieniona na oprawę typu LED i zamontowana na słupie nr KRT311696 w nowej lokalizacji, tj. w km 0+010,80 drogi gminnej nr 2512001, str. prawa;

Projekt budowy oświetlenia ulicznego i przejścia dla pieszych został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej znak: GK.6630.129.2023 z dnia 12.04.2023r.

### **Sieć telekomunikacyjna**

W związku z kolizją z projektowaną inwestycją zaprojektowano rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci telekomunikacyjnej w zakresie:

- rozbiórka prawostronnego odcinka istniejącej kanalizacji kablowej sieci telekomunikacyjnej od km 0+009,05 do km 0+098,15 drogi gminnej nr 2512001;
- budowa prawostronnego odcinka kanalizacji kablowej sieci telekomunikacyjnej od km 0+009,05 do km 0+098,15 drogi gminnej nr 2512001 wraz z przebudową istniejących studni telekomunikacyjnych T1 i T4 oraz budową nowych studni telekomunikacyjnych T2 i T3;
- przebudowa istniejącego odcinka sieci telekomunikacyjnej na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 2512001 km 0+007,30 polegająca na zabezpieczeniu kanalizacji telekomunikacyjnej od studni T1 do studni T1/1 rurą osłonową;



Projektowana sieć telekomunikacyjna została uzgodniona na naradzie koordynacyjnej znak: GK.6630.129.2023 z dnia 12.04.2023r.

Projekt rozbiórki i budowy odcinka sieci telekomunikacyjnej jest zgodny z warunkami technicznymi wydanymi przez Orange Polska znak: TTDSIKU-41680/22/RP z dnia 19.10.2022r.

Na czas rozbiórki i budowy mostu zaprojektowano budowę tymczasowego odcinka sieci telekomunikacyjnej

od km 0+025,40 do km 0+082,60 tj. pomiędzy studniami kablowymi T2 i T4 – sieć napowietrzna podwieszona na proj. słupach tymczasowych:

- słup nr 1 w km 0+025,40 drogi gminnej nr 2512001;
- słup nr 2 w km 0+080,25 drogi gminnej nr 2512001;

### **Sieć elektroenergetyczna:**

W związku z kolizją z projektowaną inwestycją zaprojektowano rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci elektroenergetycznej w zakresie:

- rozbiórka istniejącego odcinka sieci elektroenergetycznej doziemnej od km 0+011,80, str. prawa do km 0+027,30, str. lewa wraz z rozbiórką słupa nr KRT311696 w km 0+011,80, str. prawa;
- budowa nowego odcinka sieci elektroenergetycznej doziemnej od km 0+010,80, str. prawa do km 0+027,30, skrzyżowanej z drogą gminną nr 2512001 z km 0+017,50 wraz z budową słupa nr KRT311696 w km 0+010,80, str. prawa z ponowną zabudową kabli napowietrznych sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej i oświetlenia ulicznego, tj:
  - wymianę istniejącego słupa na słup mocny typu E,
  - ponowną zabudowę istniejących przewodów typu AL 4x50 + 1x35 mm<sup>2</sup>,
  - demontaż istniejących przewodów typu AL 4x50 + 1x35 mm<sup>2</sup> w przęśle krzyżującym drogę,
  - montaż przewodów typu AsXSn 4x70 + 1x25 mm<sup>2</sup> w przęśle krzyżującym drogę,
  - zabudowę nowego wysięgnika dla oprawy oświetlenia drogowego,
  - zabudowę oprawy oświetlenia drogowego typu LED,
  - zabudowę odgromnika typu SE45.366Ap-5 dla linii głównej i obwodu oświetleniowego,
  - demontaż istniejącego kabla typu YAKY 4x120 mm<sup>2</sup> na kolidującym odcinku,
  - budowę linii kablowej NA2XY-J 4x120 poza obszarem kolizji,
  - wykonanie połączenia kabli za pomocą muf kablowych,
  - zabudowę rur osłonowych pod projektowaną drogą,
  - połączenie urządzeń z linią napowietrzną nN,
- rozbiórka i budowa (wymiana) w tej samej lokalizacji słupa nr KRT311697 na działce nr 709, wraz z ponowną zabudową kabli napowietrznych sieci elektroenergetycznej, tj:
  - wymianę istniejącego słupa na słup mocny typu E,
  - ponowną zabudowę istniejących przewodów typu AL 4x50 + 1x35 mm<sup>2</sup>,
  - demontaż istniejących przewodów typu AL 4x50 + 1x35 mm<sup>2</sup> w przęśle krzyżującym drogę,
  - montaż przewodów typu AsXSn 4x70 + 1x25 mm<sup>2</sup> w przęśle krzyżującym drogę,
  - połączenie urządzeń z linią napowietrzną nN,

Projekt przebudowy odcinka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia jest zgodny z warunkami technicznymi wydanymi przez TAURON Dystrybucja S.A. znak: TD/OKR/OME/K/WT/ST/997/2022 z dnia 20.10.2022r.

Projektowana sieć elektroenergetyczna została uzgodniona na naradzie koordynacyjnej znak: GK.6630.129.2023 z dnia 12.04.2023r.

#### 1.4.7. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Przyjęto typowe nachylenie skarp nasypów o wartości 1:1,5.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego, a stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany.

Skarpy nasypów nieumocnionych należy obsiać mieszkanką traw. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

#### Nawiązanie geodezyjne

Inwestycja została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztadt 86, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”.

### 1.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	Jm.
Most i ściana oporowa	426,0	m <sup>2</sup>
Jezdnia asfaltowa drogi gminnej	485,0	m <sup>2</sup>
Chodnik z kostki betonowej	214,0	m <sup>2</sup>
Pobocze gruntowe	50,0	m <sup>2</sup>
Umocnienie stożków i wylotów brukiem kamiennym	120,0	m <sup>2</sup>
<b>RAZEM:</b>	<b>1295,0</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

### 1.6. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO

Inwestycja realizowana jest w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 162 ze zm.) dlatego zgodnie z art. 11i. ust. 2 ww. ustawy w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji.

### 1.7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura Nowy Targ pismem znak: DNT.5183.132.2023.GN z dnia 13.04.2023r. stwierdza, iż niniejsza inwestycja jest dopuszczalna ze stanowiska konserwatorskiego i opiniuje ją pozytywnie po spełnieniu następujących warunków: Należy zwrócić szczególną uwagę na zabytkowy obiekt (budynek nr: 251, ujęty w WEZ oraz GEZ), prace budowlane należy prowadzić w taki sposób aby uniknąć rozwarstwień, spękań, odchyleń od pionu i poziomu obiektów zabytkowych, należy dopełnić wszelkich starań aby zachować budynki, obiekty kultu, w stanie istniejącym-

nienaruszonym, podczas pracy sprzętem ciężkim, pracach remontowo - budowlanych, robót uciążliwych należy zachować szczególną ostrożność przed możliwością: zabrudzenia, zakurzenia, zmiany struktur drewnianych elewacji budynków, zniszczeniem, dewastacją obiektów. Należy zwrócić uwagę na przydrożne kapliczki i miejsca kultu religijnego. Prace należy prowadzić ze szczególną dbałością o obiekty objęte ochroną konserwatorską, unikając nadmiernych drgań skorupy ziemskiej, mających negatywne oddziaływanie na zabytkowe budynki.

### 1.8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie górnym zgodnie z pismem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie, znak: KRA.5124.72.2023.MK z dnia 27.03.2023r.

### 1.9. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA

W zakresie obronności państwa (zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 162 ze zm.) Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie nie wniósł uwag (pismo znak: WB-V.6511.16.2023 z dnia 28.03.2023r.).

### 1.10. INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62) tj. (...) obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej(...)

Burmistrz Rabki-Zdroju wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: IRG.6220.7.2022 z dnia 18.05.2023r. w której **stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia** oraz określa warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia – wg. pkt. 1.12.1 niniejszego opracowania.

### **1.10.1. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia**

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami objętymi ochroną.

Zgodnie z mapą korytarzy ekologicznych z 2012r. (*Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce*. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011, autor Jędrzejewski W. i inni) teren inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie korytarzy ekologicznych.

Teren przedsięwzięcia jest już przekształcony antropogenicznie. Rozbudowa drogi, rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu nie wpłynie na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych terenu.

Wycinka drzew będzie ograniczona do niezbędnego minimum i będzie dotyczyć tylko drzew kolidujących bezpośrednio z inwestycją.

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana ze zmianami w klimacie akustycznym w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia, jednak oddziaływania te będą miały charakter nieznaczny i krótkotrwały.

Prowadzone prace nie wpłyną na prowadzenie naturalnych procesów oraz dynamikę rzeki Raba. W miejscu planowanej do realizacji inwestycji nie występują cenne zbiorowiska roślinne, które narażone byłyby na zniszczenie podczas prac budowlanych.

Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych, a także na przerwanie potencjalnych, lokalnych szlaków wędrówek zwierząt. Światło pionowe i poziome projektowanego obiektu umożliwi swobodne przemieszczanie się zwierząt.

Mając na uwadze powyższe oraz biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary objęte ochroną zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji drogi i mostu.

### **1.10.2. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska wraz z rozwiązaniami chroniącymi środowisko:**

#### **1.1.1.1. Na etapie realizacji:**

##### **a) ochrona powietrza atmosferycznego:**

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie.

Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców.

Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez optymalny harmonogram prac. Ograniczenie emisji spalin do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym niepowodującego nadmiernej emisji gazów i pyłów. Należy zwrócić uwagę na eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.



Powierzchnie niezadarnione (odkryte, pozbawione roślinności zielnej, hałdy materiału stosowanego do budowy), w sytuacjach koniecznych (pogoda sucha, wietrzna) należy zraszać wodą dostarczaną na plac budowy w celu ograniczenia pylenia.

b) ochrona przed hałasem:

W czasie budowy hałas jest generowany głównie przez urządzenia i maszyny budowlane oraz pojazdy budowy, a także w efekcie zbyt dużej prędkości pojazdów na budowie, nadużywania sygnałów dźwiękowych, uderzenia luźnych elementów maszyn, czy też złego stanu technicznego maszyn. Z tego względu duże znaczenie ma uświadomienie operatorów maszyn oraz kierowców o potrzebie ograniczania emitowanego hałasu oraz dbałość o odpowiedni stan techniczny maszyn.

Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie muszą być w pełni sprawne technicznie i odznaczać się korzystnymi parametrami akustycznymi – powinny także spełniać wymagania rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 roku Nr 263, poz. 2202 z późniejszymi zmianami).

Poniżej podano dopuszczalne moce akustyczne zgodnie z powyższym rozporządzeniem dla przykładowych urządzeń budowlanych:

- spycharki, koparko-ładowarki, czy ładowarki gąsienicowe – 103 dB/1pW
- spycharki, ładowarki kołowe, wywrotki, wózki podnośnikowe, żurawie, maszyny do zagęszczania (walce niewibracyjne), układarki do nawierzchni – 101 dB/1pW
- maszyny do zagęszczania (np. walce czy ubijaki vibracyjne) – 106 dB/1pW
- koparki, dźwigi budowlane do transportu towarów (napędzane silnikiem spalinowym) – 93 dB/1pW
- ręczne kruszarki do betonu i młoty – 105 dB/1pW
- agregaty sprężarkowe – 97 dB/1pW

Podane wartości potwierdzają dużą hałaśliwość prac budowlanych. Najbardziej narażeni na wysoki poziom hałasu przy robotach budowlanych są pracownicy budowlani i operatorzy maszyn. To na nich powinna być zwrócona szczególna uwaga w celu ochrony przed niekorzystnym oddziaływaniem etapu budowy. Poziom ekspozycji dziennej (8h) na hałas nie powinien przekraczać 85 dB(A), a maksymalny poziom dźwięku nie może przekroczyć 115 dB(A). Ekspozycja na hałas przekraczający 85 dB(A) jest możliwa bez uszczerbku dla zdrowia w przypadku stosowania przerw w pracy.

Część planowanego przedsięwzięcia znajduje się w bliskiej odległości od zabudowy mieszkaniowej. W związku z możliwymi przekroczeniami norm akustycznych na etapie budowy, należy zminimalizować emisję hałasu poprzez:

- stosowanie maszyn i urządzeń w pełni sprawnych technicznie i w miarę możliwości niskich poziomach mocy akustycznej,
- przy organizacji pracy należy uwzględnić naprzemienną pracę maszyn i urządzeń o wysokiej mocy akustycznej, aby nie dochodziło do nakładania się źródeł hałasu,
- wyeliminować prowadzenie prac uciążliwych akustycznie w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze nocnej oraz w dni wolne od pracy,

- prace budowlane należy prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00, a prace uciążliwe akustycznie prowadzone w rejonie zabudowy mieszkaniowej wykonywać jedynie w porze dnia od godz. 8:00 do 18:00, tak aby pora wieczorna była wolna od uciążliwości akustycznej,
- wyłączać pojazdy i maszyny w czasie dłuższego postoju czy większej przerwy w pracy (wskazane wyłączenie silników przy zakładanej przerwie co najmniej 15 minut),
- przed przystąpieniem do pracy należy opracować harmonogram prac, dążąc do jak największego skrócenia czasu pracy, aby uciążliwości akustyczne prac budowlanych były najkrótsze,
- główne zaplecze budowy obejmujące postój pojazdów i maszyn zorganizować w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej, aby wyeliminować oddziaływanie akustyczne z tym związane.

Dobra organizacja prac, użycie sprawnego technicznie sprzętu ograniczy potencjalne negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na stan klimatu akustycznego terenu przedsięwzięcia i jego otoczenia.

Uciążliwość akustyczna ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, zmienne w czasie i przestrzeni). Przejściowy charakter oddziaływania w fazie realizacji inwestycji pozwala stwierdzić, że prace związane z budową będą miały pomijalny wpływ na klimat akustyczny.

c) ochrona wód powierzchniowych, podziemnych oraz środowiska wodno-gruntowego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac budowlanych może nastąpić w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i niezabezpieczonych zbiorników oraz wadliwych maszyn, urządzeń i samochodów
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót, a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów, opakowań lub odpadów z rozbiórki

Wymienione wyżej sytuacje nie będą miały miejsca przy skutecznym nadzorze i porządku na placu budowy. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby oraz cieków przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów (m.in. podręcznych zapasów paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych), dróg technologicznych dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Miejsca zapleczy budowy oraz baz technicznych zostaną zlokalizowane w odległości minimum 50 m od cieków, rowów i zbiorników wodnych oraz w miejscach o najmniejszych walorach przyrodniczych (na terenie istniejących dróg). Powierzchnię terenu zajęłą pod plac budowy należy ograniczyć do minimum, wynikającego ze specyficznych uwarunkowań prowadzonych prac budowlanych. Przy lokalizacji zaplecza wykonawca zadba o prawidłową jego organizację oraz zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym przedostaniem się do niego niebezpiecznych substancji. W tym celu:

- należy utwardzić teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze,
- strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów

niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi) w celu zabezpieczenia przed przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego,

- teren powierzchni szczelnej zabezpieczyć przed spływami wód opadowych bezpośrednio do gruntu poprzez zastosowanie szczelnego systemu odwodnienia.
- zaplecze budowy wyposażać w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- odpady segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, segregować celem ich odbioru przez specjalistyczne firmy, zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Wykonawca będzie dysponować sprzętem i środkami chemicznymi niezbędnymi do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska (tj. sorbenty, maty pochłaniające).

Na terenie budowy zabrania się prowadzenia wszelkiego rodzaju prac związanych z naprawą sprzętu budowlanego, a w szczególności takich jak wymiana oleju. Uzupełnianie materiałów pędnych do maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie obiektu oraz innych płynów technologicznych będzie odbywało się w miejscach do tego przystosowanych i odpowiednio zabezpieczonych (asekuracyjnie miejsce takie powinno być wyposażone w odpowiedni sorbent, czy inny neutralizator),

Należy systematycznie przeprowadzać kontrolę sprzętu budowlanego i pojazdów przed możliwością wycieków paliwa i smarów (zakaz używania niesprawnego technicznie sprzętu budowlanego).

Należy obowiązkowo zastosować system odbioru ścieków bytowych - ścieki gromadzone w przenośnych kabinach sanitarnych będą okresowo po napełnieniu opróżniane przez specjalistyczne firmy.

Prace związane z rozbiórką mostu będą prowadzone z zachowaniem najwyższego stopnia staranności, tak aby materiał z rozbiórki nie dostawał się do otwartych wód przepływowych. W szczególności dotyczy to mas asfaltowych, dlatego należy dokładnie oczyścić powierzchnię płyty żelbetowej z resztek asfaltu po zdjęciu nawierzchni. Zostanie również zastosowana siatka do wylapywania gruzu. Wykonawca robót zobowiązany jest do zastosowania wszelkich środków organizacyjno-materiałowych zabezpieczających koryto ciek w trakcie prowadzenia rozbiórki.

Wszelkie prace budowlane związane z przedmiotowym przedsięwzięciem wykonywane bez ingerencji w koryta nurtowe ciek, nie będzie również dochodziło do przemieszczania się pojazdów i maszyn budowlanych w obrębie nurtu rzeki.

Stopy fundamentowe obiektów zostaną wykonane powyżej poziomu wód gruntowych.

Podpory tymczasowe w formie ażurowej nie będą mieć znaczącego wpływu na przepływ wód w korycie ciek.

Roboty prowadzone przy rozbiórce i budowie mostu pozostaną bez wpływu na istniejące brzegi oraz profil podłużny i poprzeczny koryta.

Prace budowlane będą prowadzone poza okresami wezbrań powodziowych.

Zabezpieczenie wód płynących przed wyciekami mleczka cementowego zostanie zapewnione poprzez zastosowanie szczelnych szalunków.

W ramach robót budowlanych nie będzie pobierany rumosz z koryta rzeki.

Po zakończeniu prac w obrębie cieków należy koryto i przyległy teren oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzenia prac.

d) ochrona powierzchni ziemi oraz na gleby

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do:

- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- czasowego zajęcia terenu pod zaplecze budowy
- wycinki drzewostanu;
- częściowe zniszczenie szaty roślinnej spowodowane przemieszczeniem i formowaniem mas ziemnych,

W związku z powyższym zaplecze budowy, miejsca parkingowe i trasy przejazdu sprzętu budowlanego zostaną wyznaczone w miejscach o możliwie najniższych walorach przyrodniczych. Roboty ziemne i ruchy pojazdów zostaną ograniczone tylko do niezbędnych.

Powierzchnia zaplecza budowy oraz dróg technologicznych zostanie ograniczona do niezbędnego minimum.

Po zakończeniu robót budowlanych, w ramach kompensacji przyrodniczej przekształcony teren zostanie obsiany mieszkanką traw, typową dla rejonu inwestycji, aby w najbliższym czasie lokalna roślinność mogła ponownie zasiedlić przekształcone tereny.

Zanieczyszczenia dróg w otoczeniu prowadzonych prac zostaną ograniczone m.in. przez czyszczenie kół pojazdów przed opuszczeniem terenu budowy i/lub czyszczeniu jezdni na mokro.

Z uwagi na konieczność rekultywacji zniszczonego terenu, zdjęta warstwa humusu po odpowiednim przechowaniu zostanie ponownie naniesiona, w tych miejscach które wymagają odtworzenia

e) odpady

Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji są zaliczane wg Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. (Dz.U. 2020., poz. 10) w sprawie katalogu odpadów do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej [włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych]).

Odpady te będą magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub unieszkodliwieniu zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. 2021 poz. 779 ze zm).

Faza realizacji przedsięwzięcia skutkuje emisją odpadów innych niż niebezpieczne. Nie stwierdza się zagrożenia środowiska poprzez emisję odpadów w fazie realizacji przedsięwzięcia, gdyż rodzaje i ilości powstałych odpadów nie stwarzają większego problemu z ich unieszkodliwieniem bądź wykorzystaniem.

Warunkiem braku oddziaływania powstających odpadów jest właściwy sposób postępowania z nimi, zależny od rodzaju, ilości i miejsca powstania odpadu, a przede wszystkim staranna zbiórka odpadów w miejscu ich powstawania oraz właściwe magazynowanie do czasu przekazania ich odpowiedniemu odbiorcy.

Prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów; odpady z prac rozbiórkowych i budowlanych oraz odpady



opakowaniowe będą selektywnie zbierane i magazynowane, a następnie przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwienia.

f) ochrona flory i fauny

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki 24 sztuk drzew bezpośrednio kolidujących z projektowanymi robotami. Wszelkie prace związane z wycinką drzew prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 marca do 15 października. Możliwe jest przystąpienie do wycinki drzewostanu w tym okresie po dokonaniu wizji przyrodniczej w terminie do 7 dni przed planowaną wycinką, która wykluczy obecność lęgów ptasich. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono gniazd i dziupli ptasich.

Wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu wykonywanych prac budowlanych, a nie przeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem. Do tego celu można użyć zużytych opon, mat słomianych oraz odeskowania wkoło pnia drzew. Podczas prowadzenia prac budowlanych w granicach zasięgów koron istniejących drzew i krzewów roboty będą wykonywane w miarę możliwości ręcznie w celu uniknięcia uszkodzeń systemu korzeniowego.

Zapylenie roślinności powstające podczas prac budowlanych będzie oddziaływaniem krótkoterminowym i odwracalnym.

Inwestycja nie znajduje się w kolizji z przebiegiem korytarzy ekologicznych niemniej jednak ssaki mogą przemieszczać się na tym terenie głównie w obszarze koryta rzeki Raba. Na etapie realizacji inwestycji może nastąpić tymczasowe ograniczenie w migracji dzikich zwierząt w porze dziennej. Jednakże oddziaływanie to będzie niewielkie biorąc pod uwagę, iż większość ssaków (dzik, sarna, lis) przemieszcza się głównie w godzinach nocnych, gdy teren placu budowy będzie zamknięty.

Zostanie zachowana możliwość migracji lądowej wzdłuż cieków w okresie prowadzenia robót budowlanych, tj. zostanie zachowana skrajnia pod obiektem mostowym umożliwiającą przemieszczanie się zwierząt dużych i średnich.

Realizacja inwestycji będzie się wiązać ze wzmożonym ruchem ciężkiego sprzętu, a co za tym idzie, znacznym wzrostem hałasu w okolicy. Powodować to może płoszenie zwierząt, które na ten okres przeniosą się najprawdopodobniej na dalsze tereny.

g) Ochrona przed wibracjami:

W fazie robót drogowych, drgania będą wywołane przez pracujące maszyny drogowe i walce wibracyjne. Są to drgania podobne do wzbudzanych przez ruch pojazdów ciężarowych (lub większe). Walce drogowe wywołują drgania ciągłe o niskiej i wysokiej częstotliwości. Drgania wzbudzone przez te urządzenia mogą być szkodliwe dla konstrukcji budynków i być uciążliwe dla ludzi przebywających w budynkach.

Ich występowanie jest jednak krótkotrwałe i dotyczy obszaru maksymalnie do 50m od strefy pracy. Jeżeli przy budowie będą stosowane wibracyjne walce drogowe, które wzbudzają wysoki poziom drgań budynków w sąsiedztwie obszaru ich zastosowania, to mimo ich krótkotrwałego użycia mogą wywołać skargi z tego powodu.

Na etapie przygotowania realizacji inwestycji zaleca się wykonanie analizy obejmującej ocenę stanu technicznego budynków sąsiadujących bezpośrednio z analizowaną inwestycją oraz obiektami

towarzyszącymi (do 50m od terenu inwestycji). Ocena stanu technicznego pozwoli na ocenę stanu budynków przed, w trakcie i po zakończeniu budowy drogi. W ten sposób możliwe będzie określenie rzeczywistego oddziaływania wibracji na zabudowę i stanowić podstawę do ewentualnego ubiegania się przez Właściciela o rekompensatę od Wykonawcy robót.

#### 1.1.1.2. Na etapie eksploatacji:

##### a) ochrona powietrza atmosferycznego:

Na etapie eksploatacji oddziaływanie inwestycji na powietrze atmosferyczne będzie ograniczone jedynie do ruchu samochodowego na poziomie wskazanym w niniejszej karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie powietrza atmosferycznego, wobec czego nie proponuje się dodatkowych środków jego ochrony.

##### b) ochrona przed hałasem:

Na etapie eksploatacji hałas z terenu inwestycji będzie pochodził od ruchu pojazdów o wartości natężeń wskazanych w niniejszej karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Inwestycja znajduje się w sąsiedztwie terenów objętych ochroną akustyczną, dla której dopuszczalny poziom hałasu wyznaczony w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* w odniesieniu dla przedziału czasu równego 16 godzin wynosi 65dB. Inwestycja ma na celu budowę drogi o parametrach zgodnych z wymaganiami obowiązujących przepisów.

Poziom dźwięku z pojedynczego pojazdu uzależniony jest od:

- jakości nawierzchni - projektowana droga będzie miała nową nawierzchnię bez ubytków i nierówności, dostosowaną do przewidywanego obciążenia ruchem.
- płynność ruchu – inwestycja ma na celu usprawnienie ruchu samochodowego, między innymi poprzez zapewnienie mu maksymalnej możliwej płynności, czyli ograniczenia konieczności hamowania i przyspieszania samochodów;
- ukształtowania terenu i drogi - projektowany układ drogowy zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie *warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*;
- jakość pojazdów – parametr niezależny od przyjętych rozwiązań projektowych, ma jednak duże znaczenie w kwestii oddziaływania akustycznego drogi. Ciągły rozwój, jaki postępuje w branży motoryzacyjnej dotyczy także poziomu hałasu generowanego przez pojazdy. Nowe rozwiązania techniczne zmierzają w kierunku zmniejszenia emisji hałasu ww. podzespołów, jednak aby ich efekt był odczuwany, w potoku ruchu musi znajdować się duża ilość nowoczesnych pojazdów.

Dla planowanego przedsięwzięcia nie wprowadzono żadnych dodatkowych rozwiązań technicznych, które ograniczałyby oddziaływanie akustyczne.

c) ochrona wód powierzchniowych, podziemnych, oraz środowiska wodno-gruntowego.

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni, poboczy i chodników.

Wody opadowe z jezdni, chodników i obiektów mostowych zostaną ujęte do projektowanej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej od strony ul. Zakopiańskiej oraz projektowanym wylotem do rzeki Raba na brzegu lewym.

Projektowana kanalizacja deszczowa złożona będzie ze studzienek ściekowych (wyposażonych we wpust deszczowy i osadnik) oraz studni rewizyjnych połączonych rurami kanałowym.

Odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniać będą dopuszczalne normy jakości pod względem stężeń zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych.

Z uwagi na ograniczenia terenowe oraz lokalizację inwestycji względem istniejącej infrastruktury, w ramach podczyszczania wód opadowych spływających z terenu inwestycji zastosowano rowy trawiaste obsiane gatunkami traw dobrze tolerujących podwyższone zasolenie. Skuteczność oczyszczania ścieków przez rowy trawiaste wynosi dla zawiesin ogólnych 40-90%, natomiast dla substancji ropopochodnych 20-90%.

W wyniku realizacji inwestycji wody opadowe z terenu drogi gminnej będą oprowadzane w sposób zorganizowany. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych.

Dawki środków do zwalczania śliskości pośniegowej nie mogą przekraczać norm ustalonych w przepisach prawnych (rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach (Dz.U. 2005, nr 230, poz. 1960)

W razie wystąpienia sytuacji awaryjnej (np. kolizji), w wyniku której dojdzie do rozlania płynów eksploatacyjnych z pojazdów należy wezwać odpowiednie służby ratownictwa chemicznego, które podejmą działania dostosowane do charakteru zdarzenia.

Celem minimalizacji oddziaływania na etapie eksploatacji drogi należy:

- zapewnić stałą drożność systemu odprowadzającego wody opadowe i roztopowe,
- okresowo usuwać zanieczyszczone sedymenty i biomasy z ich obrębu,

stosować racjonalne ilości środków do zwalczania śliskości w okresie zimowym i przestrzegać przepisów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach

d) ochrona powierzchni ziemi i gleby

Ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez ograniczenie do niezbędnego minimum stosowanych środków do eliminacji śliskości nawierzchni oraz okresowe usuwanie zanieczyszczonych odkładów (piasku, mułu, liści) z obszaru inwestycji.

Zakłada się, że wpływ planowanej inwestycji na gleby w fazie eksploatacji będzie niewielki i że projektowana inwestycja nie wpłynie znacząco na stężenie substancji zanieczyszczających w glebie.

e) ochrona flory i fauny

Inwestycja została zaprojektowana tak, aby w trakcie eksploatacji nie utrudniać migracji zwierząt wzdłuż koryta cieków, poprzez zachowanie przestrzeni pod mostem umożliwiającej swobodne poruszanie się zwierząt dużych i średnich. Przestrzeń pod mostem spełnia wymagania dla funkcji migracji zwierząt dużych. Przy zaproponowanych parametrach obiektu mostowego oraz uwzględniając szerokość przejścia zwierząt pod mostem spełniony jest również współczynnik względnej ciasnoty i wynosi on ponad 14 (min. 1,5 dla zwierząt dużych).

Most na etapie eksploatacji nie będzie stanowił bariery dla migracji ichtiofauny wzdłuż rzeki Raba.

Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na migrujące ptaki.

W ramach kompensacji przyrodniczej po zakończeniu robót zostanie wykonane humusowanie odsłoniętych powierzchni gruntu oraz obsianie mieszkanką traw, typową dla rejonu inwestycji.

f) odpady

Eksploatacja drogi będzie polegała na utrzymaniu jej w należytym stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się po niej. Czyli będą to prace związane z zimowym utrzymaniem drogi, naprawy nawierzchni bitumicznej, uzupełnianie oznakowania poziomego i pionowego, utrzymanie urządzeń odwodnienia drogi (kanalizacja). W trakcie tych prac będą powstawały odpady z grupy 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie) wg Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. (Dz.U. 2020., poz. 10) w sprawie katalogu odpadów. Powstające odpady w wyniku funkcjonowania przedmiotowej drogi gminnej nie stwarzają zagrożenia dla środowiska ze względu na ich rodzaj i ilość oraz proponowaną gospodarkę nimi. Właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania gwarantował będzie brak negatywnego oddziaływania na środowisko.

g) Ochrona przed wibracjami

Na etapie eksploatacji powstawać będą drgania pochodzenia komunikacyjnego. Źródłem drgań komunikacyjnych będzie ruch pojazdów samochodowych.

Z uwagi na fakt, że projektowana droga posiadać będzie nową i równą nawierzchnię, ruch drogowy zostanie upłynniony, a możliwość powstawania drgań ograniczona. Analizowana droga sama w sobie nie będzie stanowić znaczącego źródła wibracji. Poprawa warunków jezdnych spowoduje, że problem pojawiających się drgań będzie miał znaczenie marginalne i nie spowoduje zagrożenia dla środowiska - obiektów położonych w otoczeniu przedsięwzięcia.

Pojawiające się drgania nie wpłyną na zdrowie i życie mieszkańców ze względu na ich wielkość, nie będą miały również wpływu na stan techniczny budynków zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi i mostu.

**1.10.3. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.) tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej,



cieplnej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przez zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

Projektowany podział nieruchomości uwzględnia konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej działek nieprzeznaczonych po podziale pod projektowany pas drogowy.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji dostęp do drogi publicznej możliwy będzie również dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Roboty przy budowie obiektu będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, przy zatrudnieniu przekraczającym 20 pracowników. W związku z powyższym Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych

Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP. Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Zaprojektowane parametry techniczne drogi i mostu wpłyną korzystnie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu komunikacyjnego po zakończeniu realizacji inwestycji.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszko-jezdnego w trakcie eksploatacji odcinka drogi powiatowej objętego rozbudową, zastosowane zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

## **1.11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

W ramach zamierzenia budowlanego poszczególne elementy konstrukcji projektuje się, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, z materiałów niepalnych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030) projektowana droga i most nie są obiektami wymagającymi zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz nie jest wymagane doprowadzenie drogi pożarowej.

## 1.12. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z UZYSKANYCH UZGODNIEŃ I DECYZJI

### 1.12.1. Warunki wynikające z uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Burmistrz Rabki-Zdroju wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: IRG.6220.7.2022 z dnia 18.05.2023r. w której **stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia** oraz określa warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, tj:

1. Podczas wykonywania prac w obrębie koryta ciekę należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo—wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
3. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo—wodnego przed zanieczyszczeniami.
4. Teren zaplecza budowy należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 metrów od ciekę wodnego, rowów i zbiorników wodnych.
5. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
6. Podczas wykonywania mostu nie należy prowadzić żadnych robót w korycie nurtowym ciekę oraz nie należy dopuścić do przemieszczania się pojazdów i maszyn budowlanych w obrębie nurtu.
7. Prace należy prowadzić w sposób maksymalnie ograniczający mącenie wody.
8. Prace należy realizować poza terminami tarła gatunków chronionych ryb występujących w wodach rzeki Raby.
9. Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania organizmów wodnych.
10. Wszystkie rozwiązania projektowe powinny zapewniać swobodny przepływ wód w korycie bez powodowania spiętrzenia wód czy rozmycia koryta ciekę.
11. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
12. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
13. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi należy odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Zakopiańskiej, natomiast wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu należy odprowadzać do rzeki Raby po wcześniejszym podczyszczeniu w osadniku.
14. Jakość wód opadowych oraz roztopowych odprowadzanych do rzeki Raby musi spełniać wymagania określone według odrębnych przepisów.
15. Urządzenia oczyszczające należy okresowo poddawać czyszczeniu, a zgromadzone odpady usuwać i przekazywać specjalistycznym firmom do unieszkodliwienia.
16. Prace w obrębie rzeki Raby należy realizować z uwzględnieniem art. 118 oraz art. 56 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.).

17. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić Nadzór Wodny w Myślenicach.
18. Na co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić użytkownika rybackiego o planowanym rozpoczęciu prac w korycie.
19. Prace w potoku należy prowadzić poza okresem intensywnych opadów oraz poza okresem zagrożenia powodziowego.
20. Wszelkie szkody wynikłe z prowadzenia prac związanych z wykonaniem i eksploatacją inwestycji należy usunąć kosztem i staraniem Inwestora. W przypadku powstania uszkodzeń skarp lub dna potoku na skutek wykonywanych prac naprawa leży po stronie Inwestora przedsięwzięcia.
21. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wodę z odwodnienia przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyszczać z zawiesiny.
22. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej, tj. od godz. 6:00 do godz. 22:00.
23. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
  - poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,
  - poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
  - poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie koron drzewa wykop należy wykonywać ręcznie,
  - poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
24. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października lub pod nadzorem ornitologa, który zweryfikuje, czy dane drzewo jest zagnieżdżone lub czy występują na nim lęgi ptasie.
25. W trakcie prac należy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować.
26. Wszystkie gatunki zwierząt, w tym płazów stwierdzone na terenie prowadzonych robót, winny być odłowione i przeniesione, poza teren realizacji inwestycji do odpowiednich siedlisk zastępczych; prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych.
27. W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych koryto rzeki należy zabezpieczyć siatkami wylapującymi gruz, aby materiał z rozbiórki nie mógł dostawać się do rzeki.
28. Wody płynące rzeki Raby należy zabezpieczyć przed wyciekami mleczka cementowego, np. poprzez zastosowanie szczelnych szalunków.

29. Ze względu na możliwość występowania w rzece Raby gatunków ryb podlegających ochronie, wszelkie prace związane z ingerencją w koryto rzeki należy prowadzić w terminie od początku lipca do końca lutego, a także pod nadzorem specjalisty ichtiologa.
30. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z rozbudowanej drogi i obiektu mostowego należy ująć w szczelny system kanalizacyjny z ich odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji opadowej w ul. Krakowskiej lub projektowanym wylotem do rzeki Raby.

#### **1.12.2. Warunki wynikające z uzyskanych pozwoleń wodnoprawnych**

W udzielonym pozwoleniu wodnoprawnym znak: KR.ZUZ.3.4210.157.2022.TB z dnia 19.04.202r. ustalono następujące warunki wykonania uprawnienia:

1. Nieprzekraczania w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych następujących dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń:
  - o zawiesiny ogólne - 100 mg/l;
  - o węglowodory ropopochodne - 15 mg/l;
2. Utrzymywania koryta rzeki Raby w rejonie obiektu mostowego poprzez oczyszczanie z nagromadzonych zanieczyszczeń, w tym śmieci, gałęzi i zatorów.
3. Dokonywania regularnej kontroli stanu urządzeń wodnych, co najmniej 2 razy w roku, jak również po przejściu wezbrań powodziowych.
4. Powiadomienia Nadzoru Wodnego w Myślenicach o zamiarze rozpoczęcia prac w obrębie koryta rzeki Raby w terminie 14 dni przed rozpoczęciem oraz o zakończeniu prac w terminie 7 dni od zakończenia.

#### **1.13. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO.**

Zgodnie z art. 56, 57 i 58 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo wodne* (t.j. Dz.U.2022 poz. 2625 ze zm.):

- Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.
- Celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego.

Cele te realizuje się przez podejmowanie działań zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, które polegają w szczególności na:

- stopniowej redukcji zanieczyszczeń powodowanych przez substancje priorytetowe oraz substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego;
- zaniechaniu lub stopniowym eliminowaniu emisji do wód powierzchniowych substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego



Aktualny „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” został wprowadzony Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. 2023 poz. 300).

Charakterystyka JCWP **Raba do zb. Dobczyce** jest przedstawiona jako:

- kategoria JCWP: JCWP rzeczna
- kod JCWP: RW2000042138599
- typ JCWP: potok lub mała rzeka fliszowa o char. krzemianowym
- obszar dorzecza: obszar dorzecza Wisły
- region wodny: region wodny Górnej-Zachodniej Wisły
- status: SZCW
- status: monitorowana
- stan/potencjał ekologiczny: umiarkowany
- stan chemiczny: poniżej dobrego
- stan ogólny: zły stan wód
- cel środowiskowy:
  - dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Raba od zb. Dobczyce do ujścia Mszanki i Krzczonówka od ujścia do ujścia Potoku Rusnaków (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Raba od zb. Dobczyce do ujścia Mszanki i na dopływie Krzczonówka od ujścia do ujścia Raby (dla troci wędrownej)
  - dobry stan chemiczny
- ocena ryzyka osiągnięcia celów: zagrożona

Zgodnie z Art. 59 i 60 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo wodne* (t.j. Dz.U.2022 poz. 2625 ze zm.)

celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest:

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan;

Cel ten, realizuje się przez podejmowanie działań zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, które polegają w szczególności na stopniowym redukowaniu zanieczyszczenia wód podziemnych przez odwracanie znaczących i utrzymujących się tendencji wzrostowych zanieczyszczenia powstałego w wyniku działalności człowieka, przy czym znacząca i utrzymująca się tendencja wzrostowa oznacza znaczący statystycznie i pod względem środowiskowym istotny wzrost stężenia substancji zanieczyszczającej, grupy tych substancji lub substancji wyrażonej jako wskaźnik w jednolitej części wód podziemnych.

Zgodnie z obowiązującym podziałem Polski na 174 JCWPd, inwestycja znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych nr 161.

Charakterystyka wód podziemnych dla JCWPd 161 jest przedstawiona jako:

- kod JCWP: GW2000161

- region wodny: Górnej-Zachodniej Wisły
- RZGW: RZGW w Krakowie
- status: monitorowana
- stan ilościowy: dobry
- stan chemiczny: dobry
- stan ogólny: dobry
- cel środowiskowy: dobry stan ilościowy i chemiczny
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celu: niezagrożona

Planowana inwestycja nie wpłynie na wody podziemne. Sprzęt stosowany przy budowie będzie sprawny technicznie i eksploatowany zgodnie z przeznaczeniem.

Ze względu na rodzaj planowanych obiektów nie przewiduje się trwałego, skumulowanego i negatywnego oddziaływania na biologiczne, morfologiczne, fizykochemiczne i chemiczne parametry wód rzeki Raba.

Krótkotrwale negatywne i minimalne oddziaływania w fazie realizacji, zostaną w fazie eksploatacji zneutralizowane w wyniku zdolności naturalnego samooczyszczania się wód oraz naturalnych procesów, tj. odtwarzanie się fitoplanktonu, fitobentosu, makrofity itp. Samoodtwarzanie się oraz „regeneracja parametrów” rozpocznie się zaraz po zaprzestaniu prac realizacyjnych.

Dla spełnienia wymogu nie pogarszania stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu.

Źródłami zanieczyszczeń wód podziemnych na etapie budowy mogą być:

- zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego w wyniku nieodpowiedniego magazynowania odpadów, odprowadzania ścieków z zaplecza budowy, wypłukiwania szkodliwych substancji z pojazdów oraz maszyn i urządzeń budowlanych, a także w wyniku nieprzewidzianych awarii np. wycieków paliw, w przypadku braku zapewnienia sorbentów,
- ścieki bytowo – gospodarcze i technologiczne z budowy drogi, obiektów towarzyszących itp.
- niekontrolowana emisja do środowiska ścieków opadowych i roztopowych wynikająca ze złego funkcjonowania systemu odwadniania
- chemikalia używane do przeciwdziałania zimowej śliskości jezdni, używane w ilościach niekontrolowanych
- emisja do środowiska substancji szkodliwych uwalnianych w wyniku awarii lub wypadków drogowych,
- wymywanie materiałów stosowanych do budowy dróg, w przypadku zastosowania innych niż przewidziane w projekcie.

Planowana inwestycja na etapie budowy nie wpłynie na stan ilościowy jednolitych części wód podziemnych.

Projektowane roboty ziemne nie zmieniają systemu zasilania i krążenia oraz jakości wód podziemnych.

Przedsięwzięcie zrealizowane zgodnie z projektem i zaleceniami wskazanymi w niniejszej karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na stan ilościowy jak i jakościowy poziomu wodonośnego. Przedstawione wyżej oddziaływania będą miały charakter okresowy, związany głównie z etapem realizacji przedsięwzięcia. Uciążliwości te ustąpią wraz z zakończeniem fazy budowy drogi.

W związku z powyższym ocenia się, iż planowana inwestycja nie przyczyni się do nieosiągnięcia celów środowiskowych ustalonych dla wód podziemnych, określonych w planie gospodarowania wodami.

Mając na uwadze charakter inwestycji, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych w fazie budowy analizowanego odcinka drogi.

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia będzie związana z zanieczyszczeniem wód chlorkami przy zimowym utrzymaniu drogi (sól do zwalczania śliskości). Powyższe oddziaływania nie będą jednak znaczące. Nie przewiduje się pogorszenia pozostałych parametrów morfologicznych i fizykochemicznych, jak i parametrów biologicznych, oraz chemicznych.

Analizowana inwestycja nie wpływa na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami w dorzeczu Wisły. Woda opadowa odprowadzana do rzeki Wisła z terenu inwestycji nie wpłynie na stan ilościowy i jakościowy zasobów wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie wpłynie na stan ekosystemu wodnego ponieważ nie zmienia się ilości odprowadzania wód opadowych w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. Wody opadowe będą oprowadzane z terenu inwestycji w sposób zorganizowany.

Oddziaływanie na wody podziemne w fazie eksploatacji nowej drogi wiązać się będzie z ilością zanieczyszczeń pochodzących od ruchu pojazdów silnikowych. Stężenia zawiesiny ogólnej i stężenia węglowodorów ropopochodnych w ściekach spływających z projektowanej inwestycji nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

Po realizacji nowego systemu odwodnienia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania analizowanej inwestycji na jednolite części wód podziemnych również w fazie eksploatacji.

Zmianami fizykochemicznymi wywołanymi projektowaną inwestycją może być objęty jedynie pas przyległy do drogi, gdyż źródłem największych zanieczyszczeń są spływy roztopowe, głównie ze śniegu gromadzącego się na poboczach drogi zawierające substancję stosowane do zimowego utrzymania drogi.

#### **1.14. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**

Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie organizacji ruchu i ciągłości ruchu drogowego na czas wykonywania robót.

Nie projektuje się budowy tymczasowego mostu objazdowego. Na czas budowy objazd zostanie poprowadzony istniejącymi drogami publicznymi.

### 1.15. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z art. 18 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1609 ze zm.).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

Lp.	Przepisy	Przepis/ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)	Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art.5 ust.1 ustawy Prawo budowlane
2.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1086 ze zm.)	Nie dotyczy
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.10 września 1998 w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987 ze zm.)	Nie dotyczy
4.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dn. 2 sierpnia 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności Państwa i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2017 poz. 711)	Nie dotyczy
5.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 20 kwietnia 2007r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2007 nr 86 poz. 579)	Nie dotyczy
6.	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia. 7 października 1997r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2023 poz. 297)	Nie dotyczy
7.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 nr 101 poz. 645)	Nie dotyczy
8.	Ustawa z dn. 3 lipca 2002r. Prawo lotnicze (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1235 ze zm.)	Nie dotyczy
9.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz.U. 1998 nr 130 poz. 859 ze zm.)	Nie dotyczy
10.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu



11.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 ze zm.)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu
12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopad 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2014 poz. 1853 ze zm.)	Nie dotyczy
13.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640)	Nie dotyczy
14.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz.U. 2001 nr 132 poz. 1479 ze zm.)	Nie dotyczy
15.	Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U. 2002 nr 12 poz. 116 ze zm.)	Nie dotyczy
16.	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 887)	Nie dotyczy
17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959r. w sprawie określenia jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze (Dz.U. 1959 nr 52 poz. 315)	Nie dotyczy
18.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
19.	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (t.j. Dz.U. 2015 poz. 2120)	Nie dotyczy
20.	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1173.)	Nie dotyczy
21.	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego (Dz.U. 2012 poz. 1025)	Nie dotyczy
22.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2556.)	Inwestycja nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Dla inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (decyzja Burmistrza Rabki-Zdroju o środowiskowych uwarunkowaniach znak: IRG.6220.7.2022 z dnia 18.05.2023r.)

23.	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2023 poz. 1724)	Inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (decyzja Burmistrza Rabki-Zdroju o środowiskowych uwarunkowaniach znak: IRG.6220.7.2022 z dnia 18.05.2023r.)
24.	Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. 2014 poz. 112)	Dopuszczalny poziom hałasu w odniesieniu dla przedziału czasu równego 16 godzin dla terenów mieszkaniowo – usługowych oraz terenów rekreacyjno-wypoczynkowych wynosi 65dB. Ze względu na niskie natężenie ruchu na omawianym odcinku drogi nie przewiduje się konieczności zastosowania środków ochrony akustycznej.
25.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych (t.j. Dz.U. 2016 poz. 262 ze zm.)	Nie dotyczy
26.	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1587)	Odpady zaliczane do grupy 20 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2020, poz. 10) będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.
27.	Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311)	Wody opadowe spływające z terenu inwestycji nie wymagają podczyszczenia zgodnie z art. 17 ust.2
28.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1902.)	Nie dotyczy
29.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1478.):	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki korzystania z wód – uzyskano pozwolenie wodnoprawne znak: KR.ZUZ.2.4210.500.2023.MiW z dnia 14.08.2023r. W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie wpływa na cele ochrony JCW.
30.	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (t.j. Dz.U. 2023 poz. 822.)	Nie dotyczy
31.	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 602)	Nie dotyczy
32.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii	Nie dotyczy

	kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t. j. Dz.U. 2020 poz. 1247)	
33.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2022 poz. 840 ze zm.)	Nie dotyczy
34.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia w szczególności dotyczące miejsc na zaplecze socjalne oraz stref niebezpiecznych
35.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 162)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia tereny niezbędne dla obiektów budowlanych oraz tereny, na których ustalono obowiązki wyszczególnione w art. 11f, ust.1, pkt. 8 Ustawy

**Projekt zagospodarowania terenu**  
**CZEŚĆ GRAFICZNA**











## PROJEKT BUDOWLANY

### 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski
Kategoria obiektu :	IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi; XXVIII – drogowe obiekty mostowe, XXVI – sieci
Adres obiektu :	województwo: małopolskie powiat: nowotarski jednostka ewidencyjna: [121112_5] RABKA-ZDRÓJ obręb: [0001] CHABÓWKA identyfikatory działek : 121112_5.0001.239, 121112_5.0001.241, 121112_5.0001.243, 121112_5.0001.67, 121112_5.0001.234/1, 121112_5.0001.234/2, 121112_5.0001.233, 121112_5.0001.232, 121112_5.0001.698/26, 121112_5.0001.698/27, 121112_5.0001.709, 121112_5.0001.246
Inwestor :	Burmistrz Rabki-Zdroju Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój

### STRONA TYTUŁOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
<b>Projektant :</b> branża drogowo-mostowa	<b>mgr inż. Krzysztof Faron</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03
<b>Sprawdzający :</b> branża mostowa	<b>mgr inż. Urszula Urbanik</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0274/PWBM/19, MAP/BM/0480/19
<b>Sprawdzający :</b> branża drogową	<b>mgr inż. Daniel Wesołowski</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0386/PWBD/18, MAP/BD/0131/19
<b>Projektant :</b> branża telekomunikacyjna	<b>mgr inż. Stefan Rapacz</b> uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10
<b>Sprawdzający :</b> branża telekomunikacyjna	<b>mgr inż. Witold Fircowicz</b> uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. 2/93, MAP/BT/0103/14
<b>Projektant :</b> branża elektroenergetyczna	<b>mgr inż. Jan Solarczyk</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAP/0358/PWOE/07, MAP/IE/0135/01
<b>Sprawdzający :</b> branża elektroenergetyczna	<b>mgr inż. Piotr Kapuściński</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. 338/2001, MAP/IE/7128/02
<b>Projektant :</b> branża sanitarna	<b>mgr inż. Piotr Serafin</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10
<b>Sprawdzający :</b> branża sanitarna	<b>mgr inż. Tomasz Dąbrowski</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0499/PWOS/12, MAP/BO/3021/01
<b>Data opracowania:</b>	<b>31.08.2023r.</b>

**ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ  
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**



## **SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

<b>STRONA TYTUŁOWA.....</b>	<b>1</b>
<b>ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....</b>	<b>2</b>
<b>SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....</b>	<b>3</b>
<b>OŚWIADCZENIE (wg art. 34, ust. 3d, pkt.3 ustawy Prawo budowlane).....</b>	<b>4</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI.....	6
2.2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	9
2.3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU.....	9
2.4. FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	10
2.5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY MOSTU .....	12
2.6. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY DROGI .....	12
2.7. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY SIECI UZBROJENIA TERENU.....	13
2.8. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY ODWODNIENIA INWESTYCJI.....	15
2.9. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU .....	16
2.10. OPINIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTÓW.....	17
2.11. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE .....	17
2.12. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDZIE .....	18
2.13. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	21
2.14. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.....	22
2.15. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	23
2.16. DANE KOŃCOWE .....	23
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>24</b>

Rys. 02.1 –Przekrój podłużny mostu

Rys. 02.2 – Widok z boku

Rys. 02.3 – Przekrój poprzeczny mostu

Rys. 02.4 – Widok z góry

Rys. 02.5 – Przekroje ściany oporowej

Rys. 02.6 – Przekroje typowe drogi

## OŚWIADCZENIE (wg art. 34, ust. 3d, pkt.3 ustawy Prawo budowlane)










Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. *Prawo Budowlane* (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.) jako autor projektu budowlanego pn:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski**

### **o ś w i a d c z a m**

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<b>Projektant :</b> branża drogowo-mostowa	<b>mgr inż. Krzysztof Faron</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	
<b>Sprawdzający :</b> branża mostowa	<b>mgr inż. Urszula Urbanik</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0274/PWBM/19, MAP/BM/0480/19	
<b>Sprawdzający :</b> branża drogowa	<b>mgr inż. Daniel Wesołowski</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0386/PWBD/18, MAP/BD/0131/19	
<b>Projektant :</b> branża telekomunikacyjna	<b>mgr inż. Stefan Rapacz</b> uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10	
<b>Sprawdzający :</b> branża telekomunikacyjna	<b>mgr inż. Witold Fircowicz</b> uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. 2/93, MAP/BT/0103/14	
<b>Projektant :</b> branża elektroenergetyczna	<b>mgr inż. Jan Solarczyk</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAP/0358/PWOE/07, MAP/IE/0135/01	
<b>Sprawdzający :</b> branża elektroenergetyczna	<b>mgr inż. Piotr Kapuściński</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. 338/2001, MAP/IE/7128/02	
<b>Projektant :</b> branża sanitarna	<b>mgr inż. Piotr Serafin</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10	
<b>Sprawdzający :</b> branża sanitarna	<b>mgr inż. Tomasz Dąbrowski</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0499/PWOS/12, MAP/BO/3021/01	
<b>Data opracowania:</b>	<b>31.08.2023r.</b>	

## OŚWIADCZENIE (wg art. 34, ust. 3d, pkt.3 ustawy Prawo budowlane)










Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. *Prawo Budowlane* (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.) jako autor projektu budowlanego pn:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00  
wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski**

### **o ś w i a d c z a m**

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<b>Projektant :</b> branża drogowo-mostowa	<b>mgr inż. Krzysztof Faron</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	
<b>Sprawdzający :</b> branża mostowa	<b>mgr inż. Urszula Urbanik</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0274/PWBM/19, MAP/BM/0480/19	
<b>Sprawdzający :</b> branża drogową	<b>mgr inż. Daniel Wesołowski</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0386/PWBD/18, MAP/BD/0131/19	
<b>Projektant :</b> branża telekomunikacyjna	<b>mgr inż. Stefan Rapacz</b> uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10	
<b>Sprawdzający :</b> branża telekomunikacyjna	<b>mgr inż. Witold Fircowicz</b> uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. 2/93, MAP/BT/0103/14	
<b>Projektant :</b> branża elektroenergetyczna	<b>mgr inż. Jan Solarczyk</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAP/0358/PWOE/07, MAP/IE/0135/01	
<b>Sprawdzający :</b> branża elektroenergetyczna	<b>mgr inż. Piotr Kapuściński</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. 338/2001, MAP/IE/7128/02	
<b>Projektant :</b> branża sanitarna	<b>mgr inż. Piotr Serafin</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10	
<b>Sprawdzający :</b> branża sanitarna	<b>mgr inż. Tomasz Dąbrowski</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0499/PWOS/12, MAP/BO/3021/01	
<b>Data opracowania:</b>	<b>23.11.2023r.</b>	

**Projekt architektoniczno-budowlany**  
**CZEŚĆ OPISOWA**



## 2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

### 2.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka.

Zakres inwestycji obejmuj wykonanie stępujących robót budowlanych:

- wycinka drzew rosnących bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji w liczbie 24 sztuk - brak okazów objętych ochroną gatunkową lub o szczególnych walorach przyrodniczych i pomników przyrody;
- rozbiórka istniejącego obiektu mostowego na rzece Raba w km 113+407,00;
- rozbiórka odcinków istniejącego chodnika w ciągu drogi gminnej nr 2512001:
  - od km 0+001,40 do km 0+017,00, str. lewa;
  - od km 0+006,40 do km 0+017,00, str. prawa;
- budowa mostu na rzece Raba w km 113+407,00, w ciągu drogi gminnej nr 2512001 w km 0+050,10 wraz z prawostronną ścianą oporową od km 0+014,40 do km 0+034,40 drogi gminnej nr 2512001, stanowiącą przedłużenie skrzydła mostu oraz budową schodów skarpowych:
  - równolegle do osi jezdni wzdłuż ściany oporowej od km 0+015,10 do km 0+020,90 drogi gminnej 2512001, str. prawa wraz z zabezpieczeniem ścianą oporową od strony działki 698/32(698/27);
  - na skarpie w km 0+073,90 drogi gminnej 2512001, str. prawa;
- rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z:
  - przebudową skrzyżowania;
  - budową lewostronnego nasypu z gruntu zbrojonego od km 0+069,30 do km 0+102,00 drogi gminnej nr 2512001,
  - przebudową lewostronnego zjazdu indywidualnego w km 0+011,90 – szerokość zjazdu 3,0m;
  - budową odcinków lewostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,20m i nawierzchni z kostki betonowej od km 0+001,40 do km 0+029,45 i od km 0+069,30 do km 0+0+090,00, (od km 0+029,45 do km 0+069,30 chodnik prowadzony na projektowanym moście);
  - budową odcinków prawostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,20m i nawierzchni z kostki betonowej od km 0+006,40 do km 0+034,40 i od km 0+070,75 do km 0+0+090,00, (od km 0+034,40 do km 0+070,75 chodnik prowadzony na projektowanym moście);
  - budową obustronnych poboczy gruntowych o szerokości min. 1,0m od km 0+090,00 do km 0+102,00
- budowa barieroporeczy H1W5A w ciągu drogi gminnej nr 2512001:
  - lewostronna od km 0+025,40 do km 0+090,00 (w tym odcinek barieroporeczy na moście od km 0+029,45 do km 0+069,30);
  - prawostronna od km 0+014,40 do km 0+090,00 (w tym odcinek barieroporeczy na moście od km 0+034,40 do km 0+070,75);

- budowa odcinków kanalizacji deszczowej
  - od km 0+007,30, str. prawa do km 0+028,60, str. lewa – układ złożony ze studzienek wodościekowych (W1 i W2), studni rewizyjnych (S1 i S2) i kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w km 0+007,30, str. prawa;
  - od km 0+067,80, str. prawa do km 0+089,20, str. prawa – układ złożony ze studzienek wodościekowych (W3 – W6), studni rewizyjnych (S3 i S4) i kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Raba w km 113+395, na brzegu lewym;
- przebudowa istniejącego rowu odpływowego od km 0+033,30 do km 0+044,30 drogi gminnej nr 2512001 - rów odprowadza wody opadowe z istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej na prawym brzegu rzeki Raba;
- rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej w ciągu drogi gminnej 2512001 w zakresie:
  - rozbiórka istniejącego odcinka sieci elektroenergetycznej doziemnej od km 0+011,80, str. prawa do km 0+027,30, str. lewa wraz z rozbiórką słupa nr KRT311696 w km 0+011,80, str. prawa;
  - budowa nowego odcinka sieci elektroenergetycznej doziemnej od km 0+010,80, str. prawa do km 0+027,30, skrzyżowanej z drogą gminną nr 2512001 z km 0+017,50 wraz z budową słupa nr KRT311696 w km 0+010,80, str. prawa z ponowną zabudową kabli napowietrznych sieci: elektroenergetycznej, teletechnicznej i oświetlenia ulicznego;
  - rozbiórka i budowa (wymiana) w tej samej lokalizacji słupa nr KRT311697 na działce nr 709, wraz z ponowną zabudową kabli napowietrznych sieci elektroenergetycznej;
- przebudowa i budowa sieci oświetlenia ulicznego w ciągu drogi gminnej nr 2512001 w zakresie:
  - budowa linii kablowej nN oświetlenia ulicznego od km 0+010,80 do km 0+087,10 str. prawa
  - budowa linii kablowej nN oświetlenia przejścia dla pieszych od km 0+010,80, str. prawa do km 0+020,50 str. lewa, drogi gminnej nr 2512001, skrzyżowanej z drogą gminną nr 2512001 z km 0+017,50;
  - wymiana istniejącej oprawy oświetleniowej na słupie TAURON Dystrybucja S.A. nr KRT311696 w km 0+010,80, str. prawa;
- rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej w zakresie:
  - rozbiórka prawostronnego odcinka istniejącej sieci telekomunikacyjnej od km 0+009,05 do km 0+098,15 drogi gminnej nr 2512001;
  - budowa prawostronnego odcinka sieci telekomunikacyjnej od km 0+009,05 do km 0+098,15 drogi gminnej nr 2512001 wraz z przebudową istniejących studni telekomunikacyjnych T1 i T4 oraz budową nowych studni telekomunikacyjnych T2 i T3;
  - przebudowa istniejącego odcinka sieci telekomunikacyjnej na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 2512001 km 0+007,30 polegająca na zabezpieczeniu kanalizacji telekomunikacyjnej od studni T1 do studni T1/1 rurą osłonową;

- budowa tymczasowego (na czas budowy) odcinka sieci telekomunikacyjnej od km 0+025,40 do km 0+082,60, tj. pomiędzy studniami kablowymi T2 i T4 – sieć napowietrzna podwieszona na proj. słupach tymczasowych:
  - słup nr 1 w km 0+025,40 drogi gminnej nr 2512001;
  - słup nr 2 w km 0+080,25 drogi gminnej nr 2512001;

Na w/w prace uzyskano pozwolenie wodnoprawne znak: KR.ZUZ.2.4210.500.2023.MiW z dnia 14.08.2023r. oraz dokonano zgłoszenia, o którym mowa w art. 118, ust. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Krakowie (zawiadomienie znak: OP.670.195.2023.PN z dnia 09.06.2023r.)

### 2.1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

- jednostka ewidencyjna **[121112\_5] RABKA-ZDRÓJ**, obręb **[0001] CHABÓWKA**, powiat nowotarski, województwo małopolskie, na działkach ewid. nr: (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem): 239/1(239), 241/1(241), 243/1(243), 67, 234/1, 234/2, 233, 232, 698/29(698/26), 698/31(698/27), 698/32(698/27), 709, 246/1(246), 246/2(246).

### 2.1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt architektoniczno-budowlany, który wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 162).

Zakres i forma Projektu zagospodarowania terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1679) oraz ustawą z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)

### 2.1.4. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój a Firmą FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron, 33-390 Łącko 870;
- Pomiaru inwentaryzacyjne wykonane w terenie;
- *Geotechniczne warunki posadowienia* – ProGeo Prokopczuk, Nowy Sącz, 2022r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Uzyskane opinie, uzgodnienia i pozwolenia;
- Obowiązujące normy i przepisy aktualne na dzień złożenia Projektu Budowlanego oraz literatura techniczna;

## 2.2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres zamierzenia budowlanego pn: *Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001*

*Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości*

*Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski” obejmuje wykonanie następujących robót budowlanych:*

- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego;
- budowę mostu stałego;
- rozbudowę drogi gminnej;
- przebudowę zjazdu;
- budowę chodników i pobocza;
- budowę odwodnienia drogi;
- przebudowę rowu;
- rozbiórkę i budowę sieci telekomunikacyjnej;
- rozbiórkę i budowę sieci elektroenergetycznej;
- budowę sieci oświetlenia ulicznego;

Powyższe zamierzenie budowlane zalicza się do kategorii:

- IV – elementy dróg publicznych;
- XXV – drogi;
- XXVIII – drogowe obiekty mostowe;
- XXVI – sieci ;

## 2.3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Inwestycja polega na rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 2512001 Chabówka - Skawa wraz z rozbiórką istniejącego mostu drogowego i budową nowego obiektu mostowego na rzece Raba.

Funkcją projektowanego obiektu budowlanego jest bezpieczne przeprowadzenie ruchu komunikacyjnego nad przeszkodą, którą stanowi rzeka Raba.

Istniejący obiekt mostowy jest w złym stanie technicznym i zostanie rozebrany.

Projektowana inwestycja ma na celu poprawienie warunków bezpieczeństwa, parametrów użytkowych i technicznych przedmiotowego odcinka drogi gminnej.

Nie projektuje się budowy objazdu z mostem tymczasowym. Na czas budowy ruch będzie prowadzony istniejącym układem dróg publicznych.

## 2.4. FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

### 2.4.1. Projektowana rozbudowa drogi

Rozbudowywana droga gminna nr 2512001 jest drogą klasy L, która na przedmiotowym odcinku zostanie rozbudowana po istniejącej trasie. Dla projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr 2512001 przyjęto parametry dla prędkości projektowej  $V_p=50\text{km/h}$ .

Projektowana niweleta drogi gminnej została dostosowana do przyjętej geometrii projektowanego mostu oraz istniejącej jezdni drogi gminnej i składa się z odcinków prostych o nachyleniu 0,50% do 4,20% połączonych łukami pionowymi wypukłymi o wartości 1500m i 1000m. Najniższy punkt niwelety znajduje się na końcu rozbudowywanego odcinka drogi gminnej, a najwyższy znajduje się na początku rozbudowywanego odcinka drogi gminnej.

Na długości rozbudowywanej drogi gminnej zaprojektowano jezdnię dwukierunkową, dwupasową o szerokości 2x3,00m do 2x 3,50m i spadku daszkowym 2%. W obrębie skrzyżowania na wlocie drogi gminnej nr 2512001 zastosowano wyokrąglenia wewnętrznych krawędzi pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo o wartości 8,0m. Końcowy odcinek jezdni drogi gminnej nr 2512001 dostosowano do istniejącej szerokości jezdni. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni projektowanej jezdni w obrębie skrzyżowania dostosowano do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Wymagane warunkami technicznymi zmiany szerokości jezdni zostały zaprojektowane w sposób płynny, bez widocznych załamów krawędzi jezdni. Nawierzchnię jezdni na całym odcinku rozbudowywanej drogi stanowią będą warstwy asfaltowe.

Na długości rozbudowywanego odcinka drogi gminnej nr 2512001 zaprojektowano:

- przebudowę skrzyżowania na wlocie drogi gminnej nr 2512001 w zakresie dowiązania sytuacyjno-wysokościowego projektowanej jezdni i chodników do istniejących parametrów skrzyżowania oraz wykonania umocnienia przeciwległej istniejącej skarpy matami przeciwozyjnymi na długości 20mb.;
- budowę lewostronnego nasypu z gruntu zbrojonego od km 0+070,75 do km 0+102,00 drogi gminnej nr 2512001;
- przebudowę lewostronnego zjazdu indywidualnego w km 0+011,90 – szerokość zjazdu 3,0m;
- budowę odcinków lewostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,20m i nawierzchni z kostki betonowej od km 0+001,40 do km 0+029,45 i od km 0+069,30 do km 0+0+090,00, (od km 0+029,45 do km 0+069,30 chodnik prowadzony na projektowanym moście);
- budowę odcinków prawostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,20m i nawierzchni z kostki betonowej od km 0+006,40 do km 0+034,40 i od km 0+070,75 do km 0+0+090,00, (od km 0+034,40 do km 0+070,75 chodnik prowadzony na projektowanym moście);
- budowę obustronnych poboczy gruntowych o szerokości min. 1,0m od km 0+090,00 do km 0+102,00;

Chodnik zostanie wykonany z kostki betonowej gr. 8,0cm koloru szarego i ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm. Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni. Za chodnikiem przewidziano opaskę gruntową szerokości 0,50m.

Wyniesienie chodnika ponad krawędź jezdni wynosi 12,0cm na krawężniku betonowym 20x30x100cm.

Przyjęto typowe nachylenie skarp nasypów i wykopów wartości 1:1,5. Celem ograniczenia zajętości terenu położonego po lewej stronie drogi gminnej za mostem, zastosowano nasyp z gruntu zbrojonego.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.



Projekt technologiczny budowy nasypu z gruntu zbrojonego z lewostronnym murem z elementów prefabrykowanych opracuje wykonawca robót w zależności od przyjętej technologii.

#### 2.4.2. Projektowany most

W km 0+050,10 drogi gminnej nr 2512001, tj. w miejscu mostu istniejącego, przeznaczonego do rozbiórki zaprojektowano nowy obiekt mostowy.

Zaprojektowano obiekt mostowy wolnopodparty, jednoprzęsłowy, o konstrukcji nośnej płytowo-belkowej z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu T, dostosowany do obowiązujących przepisów i warunków komunikacyjnych oraz warunków przepływu wód rzeki Raba.

Przyczółki mostu pełnościenne, żelbetowe, posadowione na palach. Obiekt został zaprojektowany na klasę I obciążenia wg modelu obciążenia LM 1 (norma PN-EN 1991-2).

Obiekt zaprojektowano w planie na prostej, spadek podłużny mostu wynosi 1,8%. Całkowita długość ustroju nośnego mierzona po osi jezdni wynosi 27,20m, światło poziome mostu wynosi 25,20m, a szerokość całkowita 12,60m.

Na moście zaprojektowano jezdnię o szerokości (z opaskami) 7,00m i spadku poprzecznym daszkowym 2%. Nawierzchnię jezdni na moście stanowić będą warstwy asfaltowe. Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem granitowym 20x18x100cm wyniesionym 14,0cm ponad krawędź jezdni.

Na długości ustroju nośnego i skrzydeł przyczółków zostaną wykonane obustronne żelbetowe kapy chodnikowe o szerokości użytkowej 2,20m i spadku poprzecznym 3%.

Nawierzchnię żelbetowych kap na moście stanowić będzie warstwa wykonana z materiałów na bazie emulsji bitumicznych modyfikowanych polimerami.

Zewnętrzne krawędzie mostu zostaną zabezpieczone na całej długości ustroju nośnego i skrzydeł przyczółków prefabrykowanymi deskami gzymsowymi.

Projektowane nachylenie stożków nasypów przy przyczółkach wynosi 1:1. Skarpy stożków zostaną umocnione brukiem kamiennym bruk kamienny gr. 0,25m układanym na betonie C16/20 gr. 0,25m.

#### Zaproponowano następującą kolorystykę obiektu mostowego:

- gzyms                      – kolor czerwony
- ustrój nośny            – kolor żółty
- przyczółki –            kolor piaskowy

#### 2.4.3. Projektowana ściana oporowa

Zaprojektowano prawostronną ścianę oporową o długości 20 mb, tj. od km 0+014,40 do km 0+034,40 drogi gminnej nr 2512001 utrzymującą nasyp drogowy. Żelbetowa ściana oporowa stanowi przedłużenie skrzydła mostowego.

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu oraz uwarunkowania geotechniczne, projektowana ściana oporowa posiadać będzie mieszaną konstrukcję. Na długości ok. 10m od strony skrzyżowania ściana oporowa wykonana będzie jako palisada z pali wierconych zwieńczonych oczepem, a na kolejnych 10m do skrzydła mostu zaprojektowano konstrukcję płytowo-kątową ściany posadowioną na palach wierconych.

#### **2.4.4. Sposób dostosowania obiektu do krajobrazu i otaczającej zabudowy**

Przebieg drogi w planie został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi poprzez dobór parametrów geometrycznych drogi zapewniających płynne powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym. Niweleta drogi dopasowana jest do istniejących warunków terenowych, zapewnia ciągłość z odcinkiem początkowym i końcowym.

Geometria mostu została dostosowana do projektowanych warunków sytuacyjno-wysokościowych oraz warunków hydrologiczno-hydraulicznych przeszkody jaką jest rzeka Raba.

Projektowana kolorystyka mostu jak i jego forma architektoniczna jest neutralna dla terenów zieleni.

Zachowanie odpowiedniej długości i wysokości obiektu minimalizuje wpływ na istniejące szlaki migracyjne wzdłuż koryta cieku.

Projektuje się użycie tradycyjnych materiałów stosowanych w budownictwie

#### **2.5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY MOSTU**

- schemat statyczny obiektu – jednoprzęsłowy, wolnopodparty
- posadowienie – przyczółki posadowione na palach wierconych
- obciążenie wg modelu LM1 (norma PN-EN 1991-2) klasa I
- szerokość obiektu 12,60m
- długość ustroju nośnego 27,20m,
- szerokość chodników 2,20 m
- szerokość jezdni na moście 7,00m
- światło poziome mostu 25,20 m
- rzędna wysokości wody miarodajnej 486,00 m npm
- min. rzędna spodu konstrukcji 490,39 m npm
- kąt ukosu konstrukcji 90°

#### **2.6. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY DROGI**

- kategoria drogi gminna
- klasa drogi L
- kategoria ruchu KR3
- obciążenie 115 KN / oś
- prędkość projektowa 50 km/h
- nawierzchnia asfaltowa
- szerokość jezdni 6,00 – 7,00 m
- szerokość chodnika 2,20m
- szerokość pobocza 1,00 – 2,20 m

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej dla grupy nośności podłoża gruntowego G4:

- 4 cm w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
- 6 cm w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
- 10 cm w-wa podbudowy - beton asfaltowy AC22P
- 22 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub>
- 28 cm w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CBR $\geq$ 35%
- 25cm w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

## 2.7. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY SIECI UZBROJENIA TERENU

### 2.7.1. Projektowana sieć elektroenergetyczna

W związku z kolizją z projektowaną inwestycją zaprojektowano rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci elektroenergetycznej w zakresie:

- rozbiórka istniejącego odcinka sieci elektroenergetycznej doziemnej od km 0+011,80, str. prawa do km 0+027,30, str. lewa wraz z rozbiórką słupa nr KRT311696 w km 0+011,80, str. prawa;
- budowa nowego odcinka sieci elektroenergetycznej doziemnej od km 0+010,80, str. prawa do km 0+027,30, skrzyżowanej z drogą gminną nr 2512001 z km 0+017,50 wraz z budową słupa nr KRT311696 w km 0+010,80, str. prawa z ponowną zabudową kabli napowietrznych sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej i oświetlenia ulicznego, tj:
  - wymianę istniejącego słupa na słup mocny typu E,
  - ponowną zabudowę istniejących przewodów typu AL 4x50 + 1x35 mm<sup>2</sup>,
  - demontaż istniejących przewodów typu AL 4x50 + 1x35 mm<sup>2</sup> w przęśle krzyżującym drogę,
  - montaż przewodów typu AsXSn 4x70 + 1x25 mm<sup>2</sup> w przęśle krzyżującym drogę,
  - zabudowę nowego wysięgnika dla oprawy oświetlenia drogowego,
  - zabudowę oprawy oświetlenia drogowego typu LED,
  - zabudowę odgromnika typu SE45.366Ap-5 dla linii głównej i obwodu oświetleniowego,
  - demontaż istniejącego kabla typu YAKY 4x120 mm<sup>2</sup> na kolidującym odcinku,
  - budowę linii kablowej NA2XY-J 4x120 poza obszarem kolizji,
  - wykonanie połączenia kabli za pomocą muf kablowych,
  - zabudowę rur osłonowych pod projektowaną drogą,
  - połączenie urządzeń z linią napowietrzną nN,
- rozbiórka i budowa (wymiana) w tej samej lokalizacji słupa nr KRT311697 na działce nr 709, wraz z ponowną zabudową kabli napowietrznych sieci elektroenergetycznej, tj:
  - wymianę istniejącego słupa na słup mocny typu E,
  - ponowną zabudowę istniejących przewodów typu AL 4x50 + 1x35 mm<sup>2</sup>,
  - demontaż istniejących przewodów typu AL 4x50 + 1x35 mm<sup>2</sup> w przęśle krzyżującym drogę,
  - montaż przewodów typu AsXSn 4x70 + 1x25 mm<sup>2</sup> w przęśle krzyżującym drogę,
  - połączenie urządzeń z linią napowietrzną nN,

Projekt przebudowy odcinka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia jest zgodny z warunkami technicznymi wydanymi przez TAURON Dystrybucja S.A. znak: TD/OKR/OME/K/WT/ST/997/2022 z dnia 20.10.2022r.

Projektowana sieć elektroenergetyczna została uzgodniona na naradzie koordynacyjnej znak: GK.6630.129.2023 z dnia 12.04.2023r.

### **2.7.2. Projektowane oświetlenie uliczne**

Zaprojektowano budowę linii kablowej nN oświetlenia ulicznego w ciągu rozbudowywanej drogi gminnej nr 2512001 od km 0+010,80 do km 0+087,10 str. prawa wraz ze słupami oświetleniowymi L-1, L-3, L-4 z oprawami typu LED.

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę dedykowanego oświetlenia proponowanego przejścia dla pieszych w km 0+017,00 drogi gminnej nr 2512001 (linia kablowa nN oświetlania poprowadzona od km 0+10,80, str. prawa do km 0+020,50, str. lewa). Oprawy oświetleniowe zostały zlokalizowane przed przejściem dla pieszych z prawej strony patrząc od strony jadącego pojazdu, tj na słupach L-1 i L-2. Na słupach zastosowano oprawy typu LED.

Istniejąca oprawa oświetleniowa na słupie TAURON Dystrybucja S.A. nr KRT311696, zostanie wymieniona na oprawę typu LED i zamontowana na słupie nr KRT311696 w nowej lokalizacji, tj. w km 0+010,80 drogi gminnej nr 2512001, str. prawa;

Projekt budowy oświetlenia ulicznego i przejścia dla pieszych został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej znak: GK.6630.129.2023 z dnia 12.04.2023r.

### **2.7.3. Projektowany sieć telekomunikacyjna**

W związku z kolizją z projektowaną inwestycją zaprojektowano rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci telekomunikacyjnej w zakresie:

- rozbiórka prawostronnego odcinka istniejącej kanalizacji kablowej sieci telekomunikacyjnej od km 0+009,05 do km 0+098,15 drogi gminnej nr 2512001;
- budowa prawostronnego odcinka kanalizacji kablowej sieci telekomunikacyjnej od km 0+009,05 do km 0+098,15 drogi gminnej nr 2512001 wraz z przebudową istniejących studni telekomunikacyjnych T1 i T4 oraz budową nowych studni telekomunikacyjnych T2 i T3;
- przebudowa istniejącego odcinka sieci telekomunikacyjnej na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 2512001 km 0+007,30 polegająca na zabezpieczeniu kanalizacji telekomunikacyjnej od studni T1 do studni T1/1 rurą osłonową;

Projektowana sieć telekomunikacyjna została uzgodniona na naradzie koordynacyjnej znak: GK.6630.129.2023 z dnia 12.04.2023r.

Projekt rozbiórki i budowy odcinka sieci telekomunikacyjnej jest zgodny z warunkami technicznymi wydanymi przez Orange Polska znak: TTDSIKU-41680/22/RP z dnia 19.10.2022r.

Na czas rozbiórki i budowy mostu zaprojektowano budowę tymczasowego odcinka sieci telekomunikacyjnej

od km 0+025,40 do km 0+082,60 tj. pomiędzy studniami kablowymi T2 i T4 – sieć napowietrzna podwieszona na proj. słupach tymczasowych:

- słup nr 1 w km 0+025,40 drogi gminnej nr 2512001;
- słup nr 2 w km 0+080,25 drogi gminnej nr 2512001;

## 2.8. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY ODWODNIENIA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja będzie miała zapewnione odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

Dla przyjętych rozwiązań drogowo-konstrukcyjnych związanych z projektowaną inwestycją przyjęto następujące układy odwodnienia:

- od strony Skawy - budowa odcinka kanalizacji deszczowej od km 0+067,80, str. prawa do km 0+089,20 str. prawa drogi gminnej nr 2512001 – układ złożony ze studzienek wodościekowych (W3 – W6), studni rewizyjnych (S3 i S4) i kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Raba w km 113+395, na brzegu lewym – wylot w brukowanym stożku nasypowym mostu wraz z wykonaniem korytka skarpowego ;
- od strony drogi gminnej nr K364558 ul. Zakopiańska - budowa odcinka kanalizacji deszczowej od km 0+007,30, str. prawa do km 0+028,60, str. lewa – układ złożony ze studzienek wodościekowych (W1 i W2), studni rewizyjnych (S1 i S2) i kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w miejscu istniejącej studni rewizyjnej w km 0+007,30, str. prawa, wraz z regulacją wysokościową tej studni;

Zgodnie z § 17. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz.U. 2019 poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni dróg zaliczanych do kategorii dróg gminnych, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, bez oczyszczania.

Projektowana kanalizacja deszczowa składa się z:

- studzienek wodościekowych z osadnikiem o wysokości min. 0,50m wykonane z prefabrykowanych elementów betonowych o średnicy 500mm z żeliwnym wpustem deszczowym klasy D400;
- studni rewizyjnych złożonych z prefabrykowanych elementów betonowych o średnicy 1000mm z żeliwnym włazem kanałowym klasy D400; należy stosować studnie z pierścieniami odciążającymi, nie dopuszcza się stosowania kręgów redukcyjnych stożkowych;
- rur kanałowych Ø315mm i przykanalików Ø200mm wykonanych z rur PVC-U, min. SN8, z litego materiału, wyposażone w gumową uszczelkę wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu, olejoodporną, montowaną przez producenta;
- podsypka pod rury Ø200mm - min 0,10m, rury Ø315mm – min. 0,25cm,



Projekt kanalizacji deszczowej został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej znak: GK.6630.129.2023 z dnia 12.04.2023r.

Na wykonanie urządzeń wodnych uzyskano pozwolenie wodnoprawne znak: KR.ZUZ.2.4210.500.2023.MiW z dnia 14.08.2023r.

## 2.9. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU

W ramach inwestycji zaprojektowano rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Raba wraz z rozbiórką asfaltowej nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku objętym rozbudową.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych ruch samochodowy i pieszo - rowerowy zostanie zamknięty.

Rozbiórka istniejącego mostu zostanie przeprowadzona przed przystąpieniem do budowy nowego mostu.

Przed rozpoczęciem rozbiórki obiektu należy wykonać wyгородzenie strefy terenu rozbiórki wokół obiektu i umieścić tablice informacyjne BHP (Uwaga roboty rozbiórkowe!).

Wszelkie sieci uzbrojenia terenu podwieszone lub prowadzone w konstrukcji rozbieranego obiektu mostowego zostaną zdemontowane przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych.

Roboty rozbiórkowe należy zrealizować w jak najkrótszym czasie oraz z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa użytkowników przyległych nieruchomości.

Prace rozbiórkowe należy prowadzić zachowując najwyższy stopień staranności. Niedopuszczalne jest, aby materiał z rozbiórki mógł dostawać się do otwartych wód przepływowych. W szczególności dotyczy to mas asfaltowych, dlatego należy dokładnie oczyścić powierzchnię płyty żelbetowej z resztek asfaltu po zdjęciu nawierzchni. Wykonawca robót zobowiązany jest do zastosowania wszelkich środków organizacyjno-materiałowych zabezpieczających koryto ciekłu w trakcie prowadzenia rozbiórki.

Wszystkie urządzenia mechaniczne muszą być zabezpieczone przed wyciekami substancji ropopochodnych do gruntu oraz otwartych wód przepływowych.

Roboty rozbiórkowe należy prowadzić etapami - kolejność realizacji robót rozbiórkowych:

- rozbiórka elementów wyposażenia lekkim sprzętem ręcznym;
- usunięcie nawierzchni bitumicznej na obiekcie i na dojazdach za pomocą frezarki drogowej;
- rozbiórka drewnianego pomostu za pomocą dźwigu;
- demontaż wydzielonych stalowych elementów konstrukcji nośnej dźwigiem;
- rozbiórka nasypu przy przyczółkach oraz wykonanie wykopu roboczego przy podporach;
- skucie istniejących podpór betonowych;
- wywóz odpadów oraz materiałów odzyskanych z rozbiórki transportem kołowym poza teren inwestycji w miejsce utylizacji;
- uprzątnięcie terenu robót;

Rozebrane elementy należy na bieżąco składować w miejsce wydzielonego tymczasowego składowania, oddzielić części drewniane i metalowe od gruzu.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości po rozbiórkach i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji zaliczane do grupy 17 wg Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10) będą magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane wg obowiązującej ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2021 poz. 779 ze zm.)

Wszelkie materiały pozyskane z rozbiórek są własnością Inwestora.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu dowolnego sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru. Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny.

Przewidywany sprzęt zmechanizowany do robót rozbiórkowych:

- frezarka – do frezowania nawierzchni bitumicznej
- samochody samowyładowcze – do transportu materiałów z rozbiórki
- żuraw samochodowy - do demontażu elementów konstrukcji mostu;
- koparka - do robót ziemnych

## 2.10. OPINIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTÓW

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463), występujące na omawianym terenie warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, a rodzaj i głębokość posadowienia projektowanego obiektu powoduje, że inwestycję zaliczono do **II kategorii geotechnicznej**.

Na podstawie opracowania *Geotechniczne warunki posadowienia* – ProGeo Prokopczuk, Nowy Sącz, 2022r. zaprojektowano posadowienie podpór mostu na palach w obrębie gruntów IV i V warstwy geotechnicznej – żwir gliniasty, zwiaterzelina gliniasta.

## 2.11. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Przedmiotowy obiekt mostowy został zaprojektowany zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Zgodnie z §1 ust. 3 pkt 7 powyższego rozporządzenia spełnienie powyższych warunków technicznych zapewnia w szczególności warunki użytkowe uwzględniające potrzeby osób niepełnosprawnych.

Przedmiotowy obiekt mostowy i droga zostały zaprojektowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z §1 ust. 3 pkt powyższego rozporządzenia spełnienie powyższych warunków technicznych zapewnia w szczególności niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

Powyższe wymagania zostały spełnione poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań projektowych umożliwiających korzystanie z obiektu przez osoby niepełnosprawne, tj. szerokości części użytkowych obiektu (chodników), spadków podłużnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## **2.12. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDZIE**

### **2.12.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Zapotrzebowanie na wodę ogranicza się jedynie do etapu realizacji inwestycji. Będzie ona wykorzystywana do pielęgnacji betonu oraz przez załogę budowlaną w celach socjalno-bytowych.

Na etapie robót budowlanych powstawać będą ścieki bytowe. Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych zostaną zainstalowane na zapleczach i placach budowy przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych będą okresowo po napełnieniu opróżniane przez specjalistyczne firmy.

Na etapie funkcjonowania obiektu ścieki bytowe nie będą powstawały.

Eksploatacja obiektu nie wiąże się z powstawaniem ścieków technologicznych.

Wody opadowe z terenu inwestycji zostaną ujęte w całości do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniać będą dopuszczalne normy jakości pod względem stężeń zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych.

### **2.12.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał dopuszczalnych norm.

Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie. W sytuacji wzmożonego pylenia (silny wiatr, pogoda bezdeszczowa) wskazane jest zraszanie powierzchni (powierzchni niezadarnionych, magazynów materiałów budowlanych sypkich).

Przy robotach nawierzchniowych mogą występować okresowe uciążliwości dla użytkowników terenu w rejonie robót, które będą spowodowane wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy oraz wydzielaniem się gazów z podgrzanych asfaltów drogowych.

Wspomniane wyżej uciążliwości będą miały charakter tymczasowy i lokalny. Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót oraz odpowiedni harmonogram prac.

Na etapie funkcjonowania źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska jest ruch pojazdów. Na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz stan techniczny silnika. Parametry te nie zależą od rozwiązań projektowych drogi.

Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, że w wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi zmiana funkcji drogi powiatowej, gdyż teren przeznaczony pod inwestycję jest już zagospodarowany analogicznie do projektowanego. Inwestycja ma za zadanie poprawienie parametrów użytkowych obecnego odcinka drogi.

### 2.12.3. Rodzaj i ilość wytwarzany odpadów

Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji zaliczane do grupy 17 wg Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10) będą magazynowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane wg ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2021 poz. 779 ze zm.)

Eksploracja drogi będzie polegała na utrzymaniu jej w należytym stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się po niej. Czyli będą to prace związane z zimowym utrzymaniem drogi, naprawy nawierzchni bitumicznej, uzupełnianie oznakowania poziomego i pionowego, utrzymanie urządzeń odwodnienia drogi (kanalizacja). W trakcie tych prac będą powstawały odpady z grupy 20 wg Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10).

Powstające odpady w wyniku funkcjonowania przedmiotowej drogi gminnej nie stwarzają zagrożenia dla środowiska ze względu na ich rodzaj i ilość oraz proponowaną gospodarkę nimi. Właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania gwarantować będzie brak negatywnego oddziaływania na środowisko.

### 2.12.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, promieniowania, pole elektromagnetyczne i innych zakłóceń

W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego (wibromłoty, koparki, spycharki, walce drogowe i rozścielacze asfaltu), jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i odwracalny.

W fazie robót drogowych wywołane drgania przez pracujące maszyny drogowe, frezarki i walce wibracyjne. Są to drgania podobne do wzbudzanych przez ruch pojazdów ciężarowych (lub większe). Walce drogowe wywołują drgania ciągłe o niskiej i wysokiej częstotliwości. Drgania wzbudzone przez te urządzenia mogą być szkodliwe dla konstrukcji budynków i być uciążliwe dla ludzi przebywających w budynkach.

Ich występowanie jest jednak krótkotrwałe i dotyczy obszaru maksymalnie do 50m od strefy pracy. Jeżeli przy budowie będą stosowane wibracyjne walce drogowe, które wzbudzają wysoki poziom drgań budynków w sąsiedztwie obszaru ich zastosowania, to mimo ich krótkotrwałego użycia mogą wywołać skargi z tego powodu.

Na etapie przygotowania realizacji inwestycji zaleca się wykonanie analizy obejmującej ocenę stanu technicznego budynków sąsiadujących bezpośrednio z analizowaną inwestycją oraz obiektami towarzyszącymi (do 50m od inwestycji). Ocena stanu technicznego pozwoli na ocenę stanu budynków przed, w trakcie i po zakończeniu budowy drogi. W ten sposób możliwe będzie określenie rzeczywistego oddziaływania wibracji na zabudowę i stanowić podstawę do ewentualnego ubiegania się przez Właściciela o rekompensatę od Wykonawcy robót.

Minimalizacja drgań powinna opierać się przede wszystkim na prowadzeniu prac wyłącznie w porze dziennej, by ograniczyć dyskomfort związany z uciążliwością hałasową i wibracyjną w porze nocnej.

Poziom hałasu na etapie eksploatacji nie będzie przekraczał norm wyznaczonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014r, poz.112). Dopuszczalny poziom hałasu w odniesieniu dla przedziału czasu równego 16 godzin dla terenów mieszkaniowo – usługowych wynosi 65dB.

Na etapie eksploatacji powstawać będą drgania pochodzenia komunikacyjnego. Źródłem drgań komunikacyjnych będzie ruch pojazdów samochodowych takich jak samochody osobowe i dostawcze, autobusy, motocykle, a przede wszystkim samochody ciężarowe.

Z uwagi na fakt, że projektowana droga posiadać będzie nową i równą nawierzchnię, ruch drogowy zostanie upłynniony, a możliwość powstawania drgań ograniczona. W przypadku mostu głębokie posadowienie obiektu powodować będzie przenoszenie niewielkich drgań w głąb gruntu, nie powinny one jednak docierać do fundamentów istniejących budynków. W związku z powyższym na etapie funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania drogi w zakresie drgań.

#### **2.12.5. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do:

- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- czasowego zajęcia terenu pod zaplecza budowy

W związku z powyższym miejsca parkingowe i trasy przejazdu sprzętu budowlanego zostaną wyznaczone w miejscach o możliwie najniższych walorach przyrodniczych. Roboty ziemne i ruchy pojazdów zostaną ograniczone tylko do niezbędnych.

Zaplecze budowlane będzie wyznaczone w granicach pasa drogowego drogi powiatowej poza obszarem zagrożenia powodziowego.

Zanieczyszczenia dróg w otoczeniu prowadzonych prac zostaną ograniczone m.in. przez czyszczenie kół pojazdów przed opuszczeniem terenu budowy i/lub czyszczeniu jezdni na mokro.

Usuwana z powierzchni ziemi w czasie budowy warstwa humusu będzie hałdowana w granicach pasa drogowego drogi gminnej w celu ponownego wykorzystania jej do rekultywacji terenu.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki 24 sztuk drzew bezpośrednio kolidujących z projektowanymi robotami. Wszelkie prace związane z wycinką drzew prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków. Możliwe jest przystąpienie do wycinki drzewostanu w tym okresie po dokonaniu wizji przyrodniczej, która wykluczy obecność lęgów ptasich.

Wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu wykonywanych prac budowlanych, a nie przeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

Na etapie eksploatacji ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez ograniczenie do niezbędnego minimum stosowanych środków do eliminacji śliskości nawierzchni oraz okresowe usuwanie



zanieczyszczonych odkładów (piasku, mułu, liści) z obszaru inwestycji. Wpływ planowanej inwestycji na gleby w fazie eksploatacji będzie niewielki, a projektowana inwestycja nie wpłynie znacząco na stężenie substancji zanieczyszczających w glebie.

## **2.13. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

### **Odwodnienie drogi i mostu:**

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni

Odwodnienie mostu zostanie zapewnione poprzez projektowane wpusty mostowe i kolektory z rur HDPE  $\phi 200\text{mm}$  podwieszone do ustroju nośnego z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej w ciągu drogi gminnej nr 2512001.

Projektowana inwestycja będzie miała zapewnione odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód opadowych będzie rzeka Raba oraz istniejąca kanalizacja deszczowa wzdłuż drogi gminnej nr K364558 ul. Zakopiańska.

### **Oświetlenie drogi i mostu:**

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę oświetlania odcinka drogi gminnej nr 2512001 objętego rozbudową od km 0+010,80 do km 0+87,10 str. prawa oraz wymianę istniejącej oprawy oświetleniowej na słupie TAURON Dystrybucja S.A. nr KRT311696 w km 0+010,80, str. prawa;

Dodatkowo zaprojektowano dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km 0+017,50 drogi gminnej 2512001.

### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

W celu zabezpieczenia ruchu pieszo-jezdnego w ciągu projektowanej inwestycji zaprojektowano budowę odcinków barierporęczy o parametrach H1W5. Wysokość barierporęczy min. 1,10m.

### **Urządzenia obce na obiekcie:**

W prawostronnej kapie chodnikowej na moście została zlokalizowana kanalizacja kablowa z kablami sieci telekomunikacyjnej oraz kabel oświetlenia ulicznego w rurze osłonowej.

### **Dostęp do obiektu dla jego obsługi**

Dostęp do obiektu zapewniono poprzez projektowane schody skarpowe dla obsługi, tj:

- równolegle do osi jezdni wzdłuż ściany oporowej od km 0+015,10 do km 0+020,90 drogi gminnej 2512001, str. prawa wraz z zabezpieczeniem ścianą oporową z balustradą od strony działki 698/32(698/27);
- na skarpie nasypu drogowego w km 0+073,90 drogi gminnej 2512001, str. prawa;

Ściana oporowa zabezpieczająca nasyp od strony działki nr 698/32(698/27) zostanie wykonana jako palisada z żelbetowych pali wierconych zwieńczonych żelbetowym oczepem.

Nachylenie biegu schodów wynosi 1:1,5. Schody wyposażone zostaną w poręcz zlokalizowaną z prawej strony schodzącego.

#### **Organizacja ruchu - oznakowanie**

Dla niniejszej inwestycji został opracowany i zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu. Na podstawie ww. projektu organizacji ruchu zostanie wykonane oznakowanie pionowe i poziome.

## **2.14. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU**

Planowana inwestycja nie pogorszy istniejących warunków środowiskowych.

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji jest determinowany istniejącym ruchem samochodowym, który w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie ilościowej zmianie. Inwestycja w fazie eksploatacji nie będzie wpływać na obecny stan powietrza.

Poziom hałasu od ruchu komunikacyjnego zostanie zredukowany w stosunku do istniejącego z racji tego, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na płynność ruchu pojazdów. Nie przewiduje się konieczności zastosowania środków ochrony akustycznej.

Wody opadowe spływające z terenu inwestycji zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód opadowych jest rzeka Raba. Wody opadowe spływające z terenu inwestycji nie ulegną ilościowej zmianie, nie będą mieć wpływu na aktualny stan środowiska gruntowo-wodnego.

Na etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu będą powstawać odpady zaliczane do grupy 20 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10). Wymienione wyżej odpady będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.

Szczególną grupę odpadów, których powstania nie można wykluczyć są odpady należące do grupy 16 – odpady powstałe w wyniku wypadków losowych. W wyniku awarii, których źródłem mogą być katastrofy drogowe, może dojść do rozszczelnienia zbiorników i instalacji samochodowych, z których mogą zostać uwolnione i trafić do środowiska substancje niebezpieczne. Minimalizacja w tym przypadku sprowadza się głównie do zachowania odpowiedniej organizacji w zakresie usuwania odpadów oraz spełnienia wymagań prawnych

Inwestycja nie będzie utrudniać migracji zwierząt. Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych, a także na przerwanie naturalnie istniejących lokalnych szlaków wędrówek zwierząt. Inwestycja nie wpłynie na bytowanie zwierząt w obrębie przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

Stan powierzchni ziemi i gleby nie ulegnie pogorszeniu.

Przewidziane materiały do budowy są neutralne dla środowiska. Inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa, przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska.

Inwestycja w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

Należy uznać, że projektowana inwestycja nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na środowisko. Teren budowy zostanie uporządkowany po zakończeniu robót budowlanych.

## 2.15. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

W ramach zamierzenia budowlanego poszczególne elementy konstrukcji projektuje się, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, z materiałów niepalnych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030) projektowana droga i most nie są obiektami wymagającymi zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz nie jest wymagane doprowadzenie drogi pożarowej.

## 2.16. DANE KOŃCOWE

Inwestycja została zaprojektowana z uwzględnieniem zapisów art. 5 ust.1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - *Prawo Budowlane* (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351)

Przy realizacji inwestycji należy stosować jedynie wyroby budowlane wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie w ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z realizacją inwestycji winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub deklarację zgodności dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

**W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów, dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.**

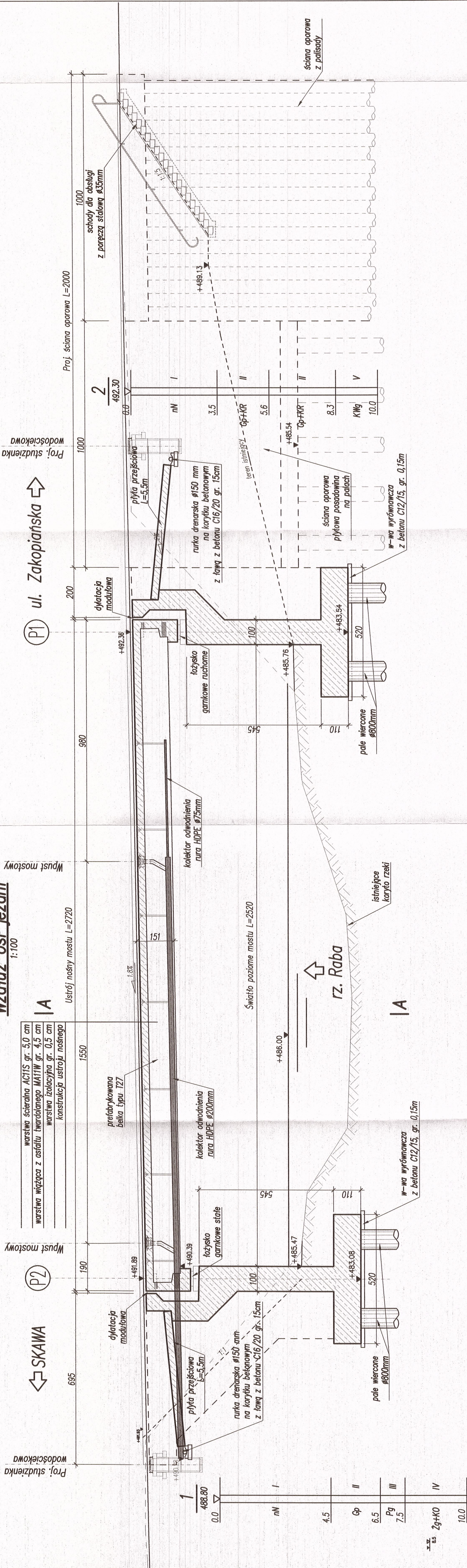
**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

**Projekt architektoniczno-budowlany**  
**CZEŚĆ GRAFICZNA**



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

## Wzdłuż osi jezdni



Beton konstrukcyjný: C30/37

Beton wyrownawczy: C12/15

Stal zbroj. AIIN: B500SP

**FK projekt**  
Biuro Usług Inżynierskich  
Krzysztof Faron  
33-390 Łącko 870  
tel. 18 444 61 34  
tel. kom. 606-194-138  
fkprojekt@fkprojekt.com

zwa obiektu:  
Rozbudowa drogi gminnej nr 2542001 Chabówka - Skawa-  
w km 0+003,45 do km 0+102,00  
od z infrastruktura techniczna  
w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Króć,  
powiat nowotarski

Skala:	Adres Obiektu:
--------	----------------

res Obiektu: [121112\_5] RABKA-ZDRÓJ  
nrzęb: [0001] CHABOWKA  
powiat: nowocarski  
ciawództwo: małocalskie

Mr Rys: 02:1

Burmistrz Rabki-Zdroju  
1. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdroj

Data:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

31.08.2023

przedmiot rysunku: **PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

projektant:  
branża drogowo-mos

mgr inż. Krzysztof Faron  
Rzeczoznawca ds. nadzoru nad  
wykonaniem robót budowlanych  
i nadzoru nad projektem  
budowlanym  
specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03

**Sprawdzający:**  
Branża mostowa

mgr inż. Urszula Urbanik  
prawienia budowlane do projektowania  
kierowania robotami budowlanymi  
udzielona na podstawie decyzji o udzieleniu  
upoważnienia inżynierskiej mostowej bez ograniczeń  
MAP/0274/PWEM/19 MAP/EM/0480/19




WIDOK Z BOKU  
Woda dolna  
1:100

↔ ul. Zakopiańska

SKANSEN ↔



- KOLORYSTYKA:**
- k. żółty
  - k. piaskowy
  - k. piaskowy
  - k. czerwony
- ustrój nośny
- konstr. oporowe
- przyczółki
- gzymsy

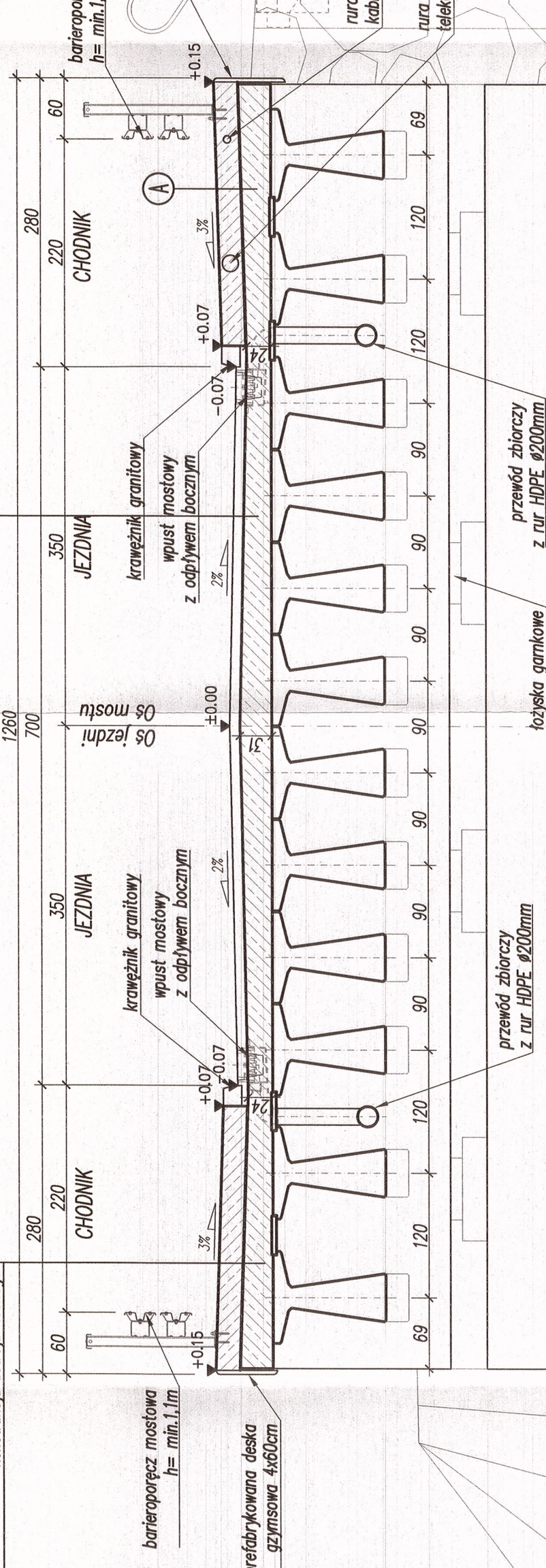
 Krzysztof Faron 33-390 Łącko 870 tel. 18 444 61 34 f.kprojekt@fkprojekt.com	Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski	
	Adres Obiektu: jednostka ewidencyjna: [121112_5] RABKA-ZDRÓJ obrob: [0001] CHABÓWKA powiat: nowotarski województwo: małopolskie	
Skala: 1:100	Nr Rys: 02.2	Investor: Burmistrz Rabki-Zdroju Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój
Data: 31.08.2023r.		
Projektant: Branża drogowo-mostowa		
mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03		
mgr inż. Urszula Urbanik uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0274/PWBM/19, MAP/EM/0480/19		
Przedmiot rysunku: WIDOK Z BOKU		
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
mgr inż. Krzysztof Faron		
mgr inż. Urszula Urbanik		



## 1:50

SKANSEN

warstwa ściernalna AC11S gr. 5,0 cm
warstwa wiążąca MA11W gr. 4,5 cm
warstwa izolacyjna gr. 0,5 cm
konstrukcja ustroju nośnego z prefabrykowanych belek typu T, L=27m

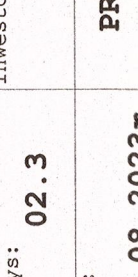


eren !stniejcy

teren istniejący

bruk kamienny gr. 0,25m  
na betonie C16/20 gr. 0,25m

rzeka Raba →

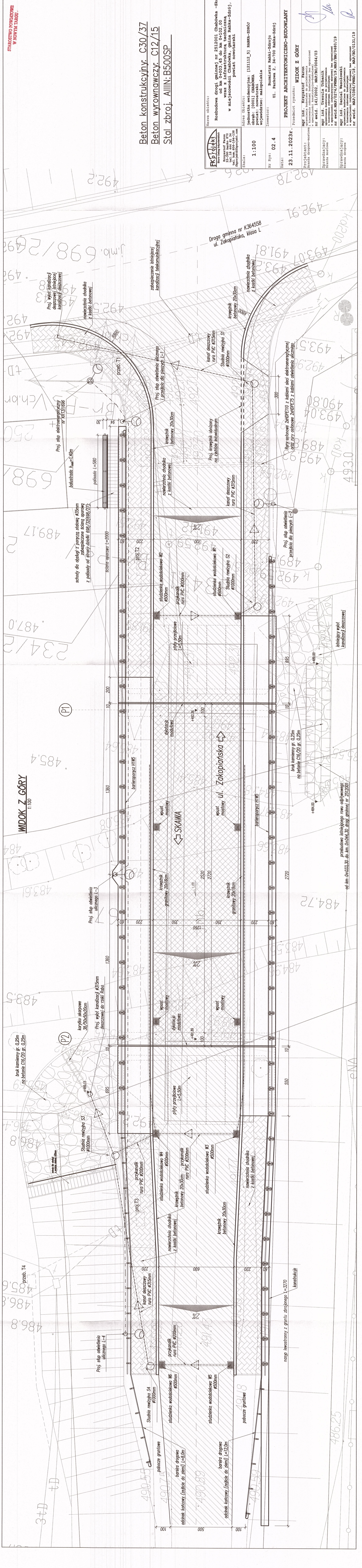
<p><b>FKP projekt</b>          Biuro Usług Inżynierskich          Krzysztof Faron          ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój          tel. 18 444 61 34          tel. kom. 606-194-138          fkp@kfp-projekt.com</p>	<p>Nazwa obiektu:          Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skaw          od km 0+003,45 do km 0+102,00          wraz z infrastrukturą techniczną          w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój,          powiat nowotarski</p>	<p>Adres Obiektu:          jednostka ewidencyjna: [121112_5] RABKA-ZDRÓJ          obręb: [0001] CHABÓWKA          powiat: nowotarski          województwo: małopolskie</p>	<p>Inwestor:          Burmistrz Rabki-Zdroju          UL. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój</p>	<p>Skala:          1:100</p>	<p>Nr Rys: 02.3</p>	<p>Data:</p>	<p>31.08.2023r.</p>	<p>Projektant:          Kierownik projektu:          Branża drogowo-mostowa</p>	<p>Sprawdzający:          Branża mostowa</p>	<p>Przedmiot rysunku:          PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</p>	<p>mgr inż. Krzysztof Faron          uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń          w specjalności konstrukcyjno-budowlanej          nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03</p>	<p>mgr inż. Urazłom Uzbaniak          uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń          w specjalności inżynierskiej mostowej          z kierownictwem budowlanym          nr ewid. MAP/0274/PWMB/19, MAP/BO/0480/19</p>	
---	---	--	---	----------------------------------	---------------------	--------------	---------------------	---	--	--	--	---	---



WIDOK Z GÓRY  
1:100

Beton konstrukcyjny: C30/37  
Beton wyrownawczy: C12/15  
Stal zbroj. AIIIIN:B500SP

Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 251/2001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Żdrój, powiat nowotarski		
Adres Obiektu:	Jednostka ewidencyjna: [121112_5] RABKA-ZDRÓJ obręb: [0001] CHABÓWKA powiat: nowotarski województwo: małopolskie		
Inwestor:	Burmistrz Rabki-Zdrój ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój		
Przedmiot rysunku:	WIDOK Z GÓRY		
mgr inż. Krzysztof Pająk uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAZ/BO/0064/03	mgr inż. Urszula Urbaniak uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. MAZ/0274/PMB/19 MAZ/BM/0480/19		
mgr inż. Daniel Wesołowski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAZ/0386/PMB/18, MAZ/BD/0131/19			

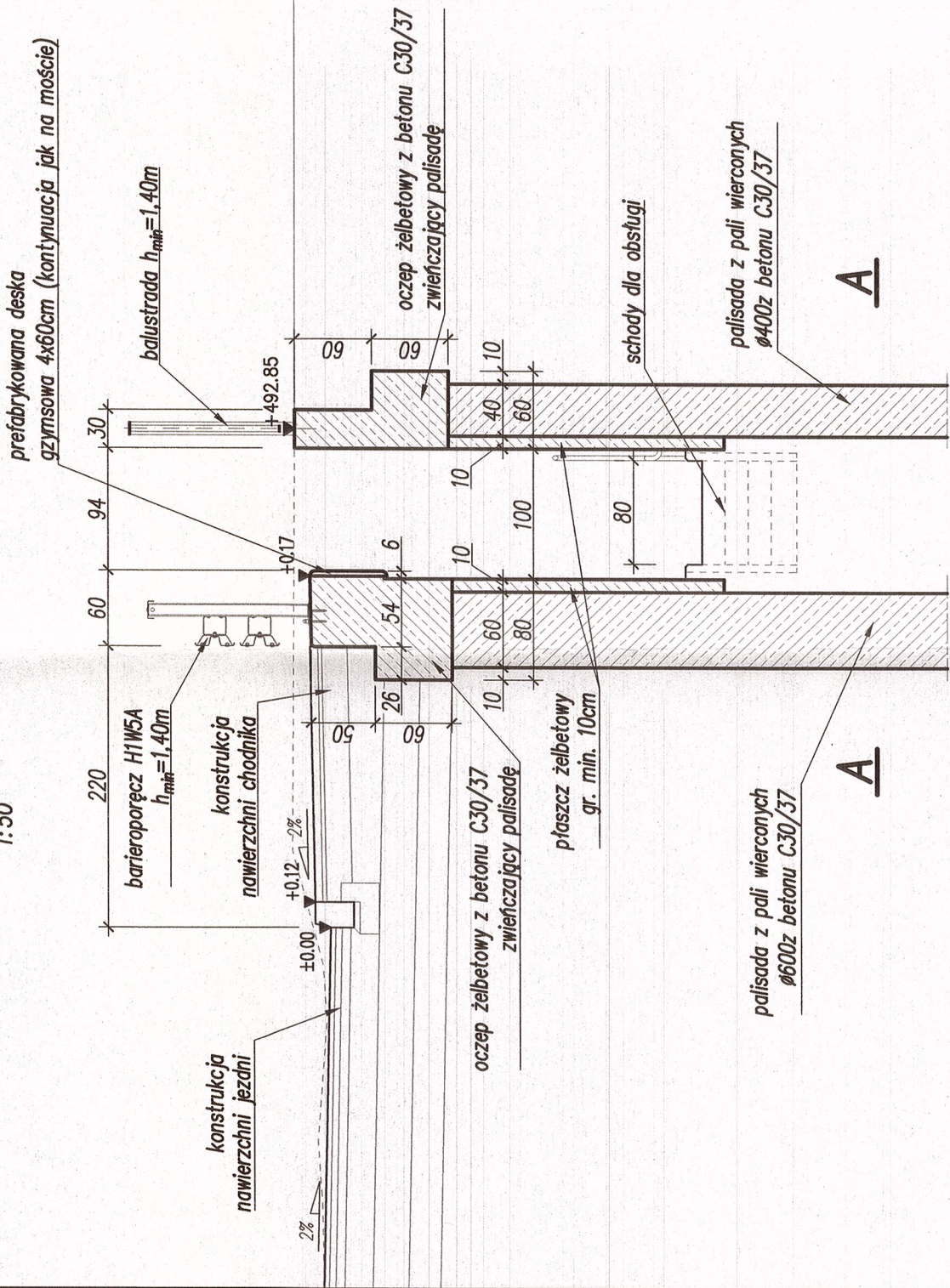




PRZEKRÓJ TYPOWY

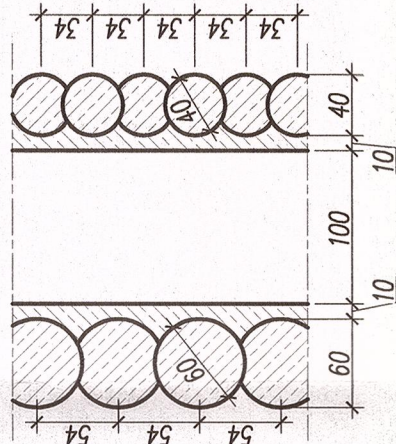
Ściana oporowa z palisady

1:50



Przekrój A-A

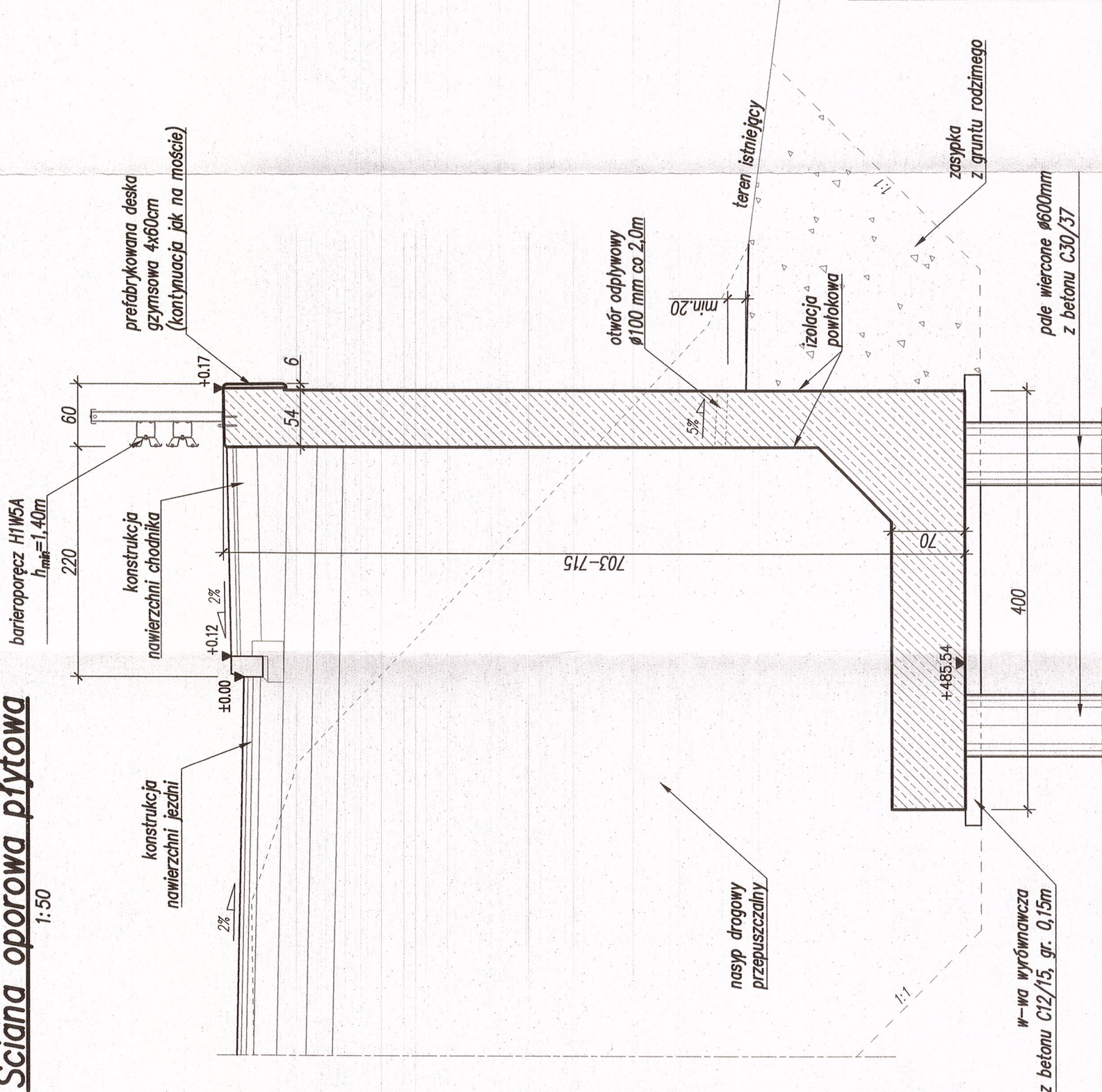
1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY

Ściana oporowa płytowa


1:50



Beton konstrukcyjny: C30/37

Beton wyrownawczy: C12/15

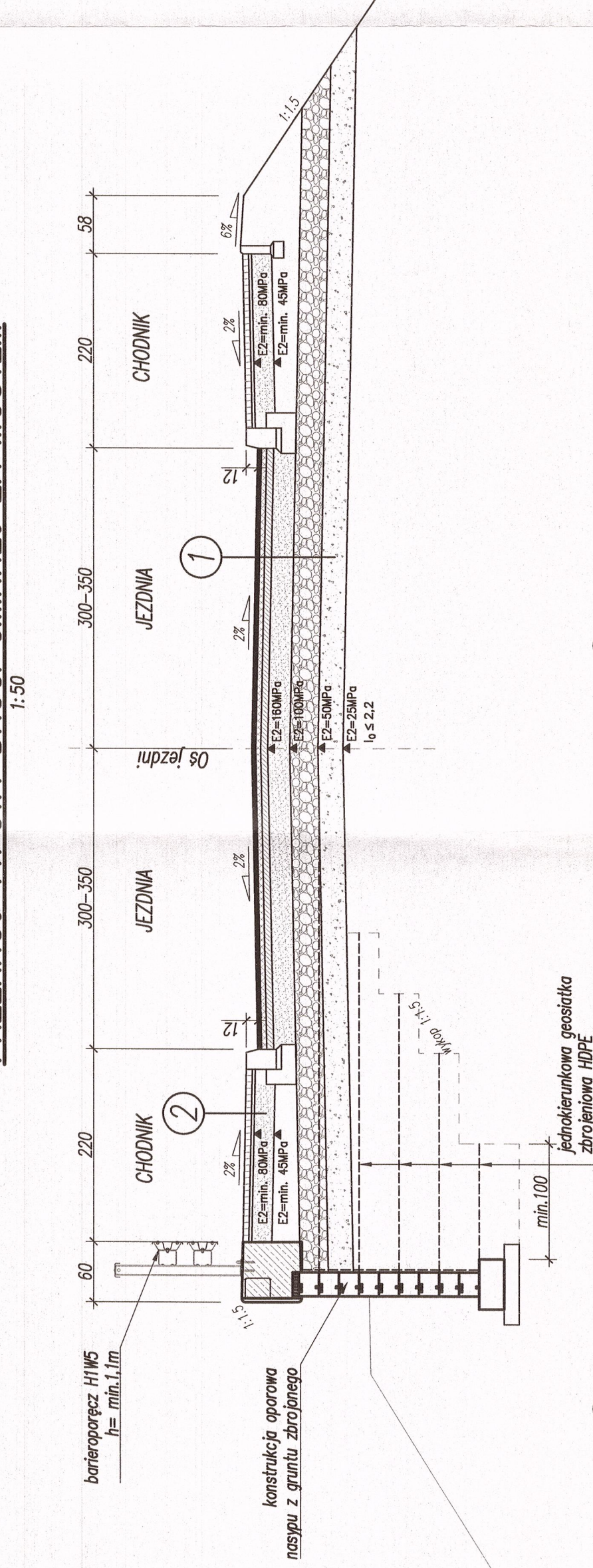
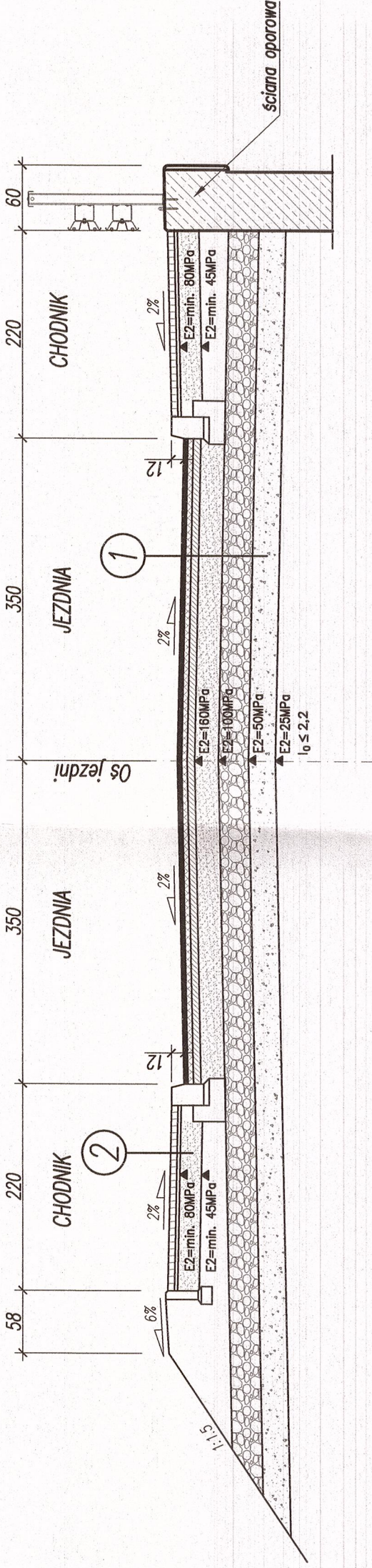
Stal zbroj. AIIN:B500SP

<div><div><b>FK projekt</b> Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-200 Nowy Targ 870 tel. 18 444 61 34 tel. kom. 606-194-138 fkprojekt8@projekt.com</div></div>	Nazwa obiektu:  Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski	
	Skala:  1:50	Adres Obiektu:  jednostka ewidencyjna: [121112_5] RABKA-ZDRÓJ obrab: [0001] CHABÓWKA powiat: nowotarski województwo: małopolskie
Nr Rys:  02.5	Investor:  Burmistrz Rabki-Zdroju Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój	
Data:  31.08.2023r.	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>	
	Przedmiot rysunku:  <b>PRZEKROJE ŚCIANY OPOROWEJ</b>	
Projektant: Branża drogowo-mostowa	mgr inż. <b>Krzysztof Faron</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Sprawdzający: Branża mostowa	mgr inż. <b>Urszula Urbanik</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0274/PWBM/19, MAP/EM/0480/19	



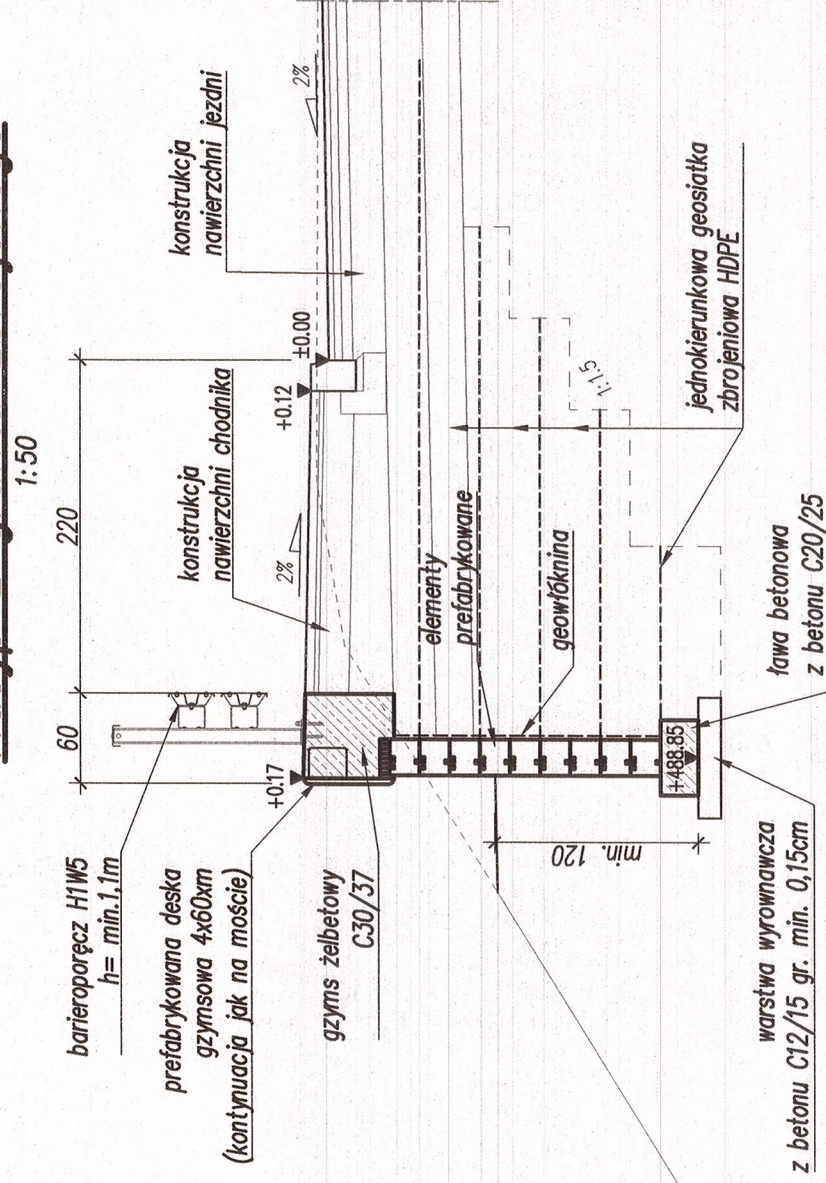
# PRZEKRÓJ TYPOWY

## Nasyp z gruntu zbrojonego




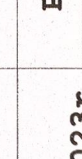
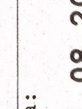
4 cm	w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC11S
6 cm	w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC16W
10 cm	w-wa podbudowy – beton asfaltowy AC22P
22 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/50}$
28 cm	w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej $CBR \geq 35\%$
25cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

8cm	kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa
20cm	podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie



**FK projekt**  
Biuro Usług Inżynierskich

Krzysztof Faron  
33-390 Łącko 870  
tel. 18 444 61 34  
tel. kom. 606-194-138  
[fkprojekt@fkprojekt.com](mailto:fkprojekt@fkprojekt.com)

 <p><b>EKP projekt</b> Biuro Usług Inżynierskich</p> <p>Krzysztof Faron 33-390 Łachów 870 tel. 18 444 61 34 tel. kom. 606-194-138 fprojekt@fprojekt.com</p>	<p>Nazwa obiektu:</p> <p>Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski</p>	<p>Skala:</p> <p>1:50</p>	<p>Nr Rys:</p> <p>02.6</p> <p>Data:</p> <p>31.08.2023r.</p>	<p>Adres Obiektu:</p> <p>jednostka ewidencyjna: [121112_5] RABKA-ZDRÓJ obręb: [0001] CHABÓWKA powiat: nowotarski województwo: małopolskie</p>	<p>Investor:</p> <p>Burmistrz Rabki-Zdroju Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój</p>	<p>Przedmiot rysunku:</p> <p><b>PRZEKROJE TYPOWE DROGI</b></p>	<p>mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03</p>	<p>mgr inż. Daniel Wesołowski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0386/PWBD/18, MAP/BD/0131/19</p>			<p>Projektant: Branża drogowo-mostowa</p> <p>Sprawdzający: Branża drogowa</p>
---	--	---------------------------	---	---	--	--	---	---	---	---	---



## PROJEKT BUDOWLANY

### 3. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski
Kategoria obiektu :	IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi; XXVIII – drogowe obiekty mostowe, XXVI – sieci
Adres obiektu :	województwo: małopolskie powiat: nowotarski jednostka ewidencyjna: [121112_5] RABKA-ZDRÓJ obręb: [0001] CHABÓWKA identyfikatory działek : 121112_5.0001.239, 121112_5.0001.241, 121112_5.0001.243, 121112_5.0001.67, 121112_5.0001.234/1, 121112_5.0001.234/2, 121112_5.0001.233, 121112_5.0001.232, 121112_5.0001.698/26, 121112_5.0001.698/27, 121112_5.0001.709, 121112_5.0001.246
Inwestor :	Burmistrz Rabki-Zdroju Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój

### STRONA TYTUŁOWA

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....str. 3-11
- Uzgodnienie branżowe TAURON Dystrybucja S.A.  
Sprawa TD/OKR/OMD/ UB/PS/2176/2022 z dnia 19.10.2022r.....str. 12-13
- Warunki techniczne TAURON Dystrybucja S.A.  
znak TD/OKR/OME/K/WT/ST/997/2022 z dnia 24.10.2022r. ....str. 14
- Warunki techniczne Orange Polska  
znak TTDSIKU-41680/22/RP z dnia 19.10.2022r. ....str. 15-16
- Protokół z narady koordynacyjnej nr GK.6630.129.2023 z dnia 12.04.2023r.....str. 17-19
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia  
znak: IRG.6220.7.2022 z dnia 18.05.2023r.....str. 20-27
- Zawiadomienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie  
znak: OP.670.195.2023.PN z dnia 09.06.2023r.....str. 28-30
- Pismo Urzędu Miejskiego w Rabce -Zdroju  
znak: GGG.7230.1.646.2022.JR z dnia 25.11.2022r.....str. 31-32
- Pismo Generalnej Dyrekcji dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie  
znak: O/KR.Z-3.4340.13.4.2023.AL.2 z dnia 07.04.2023r.....str. 33
- Pozwolenie wodnoprawne znak: KR.ZUZ.2.4210.500.2023.MiW z dnia 14.08.2023r.....str. 34-35





Biuro Usług Inżynierskich

## INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski
Kategoria obiektu :	IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi; XXVIII – drogowe obiekty mostowe, XXVI – sieci
Adres obiektu :	województwo: małopolskie powiat: nowotarski jednostka ewidencyjna: [121112_5] RABKA-ZDRÓJ obręb: [0001] CHABÓWKA identyfikatory działek : 121112_5.0001.239, 121112_5.0001.241, 121112_5.0001.243, 121112_5.0001.67, 121112_5.0001.234/1, 121112_5.0001.234/2, 121112_5.0001.233, 121112_5.0001.232, 121112_5.0001.698/26, 121112_5.0001.698/27, 121112_5.0001.709, 121112_5.0001.246
Inwestor :	Burmistrz Rabki-Zdroju Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój
Projektant :	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03 zam. Zabrzeż 345, 33-390 Łącko
Data opracowania:	31.08.2023r.

---

**SPIS TREŚCI**

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>5</b>
<b>2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.....</b>	<b>5</b>
<b>3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....</b>	<b>7</b>
<b>4. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....</b>	<b>7</b>
<b>5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.....</b>	<b>8</b>
<b>6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....</b>	<b>8</b>
<b>7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....</b>	<b>9</b>



## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. - *Prawo Budowlane* (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan BIOZ) dla niniejszego opracowania, zostanie sporządzony przez Kierownika Budowy przed rozpoczęciem robót, zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994r. - *Prawo Budowlane* (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm) art.21a, ust.1

## 2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

- wycinka drzew rosnących bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji w liczbie 24 sztuk - brak okazów objętych ochroną gatunkową lub o szczególnych walorach przyrodniczych i pomników przyrody;
- rozbiórka istniejącego obiektu mostowego na rzece Raba w km 113+407,00;
- rozbiórka odcinków istniejącego chodnika w ciągu drogi gminnej nr 2512001:
  - od km 0+001,40 do km 0+017,00, str. lewa;
  - od km 0+006,40 do km 0+017,00, str. prawa;
- budowa mostu na rzece Raba w km 113+407,00, w ciągu drogi gminnej nr 2512001 w km 0+050,10 wraz z prawostronną ścianą oporową od km 0+014,40 do km 0+034,40 drogi gminnej nr 2512001, stanowiącą przedłużenie skrzydła mostu oraz budowę schodów skarpowych:
  - równolegle do osi jezdni wzdłuż ściany oporowej od km 0+015,10 do km 0+020,90 drogi gminnej 2512001, str. prawa wraz z zabezpieczeniem ścianą oporową od strony działki 698/32(698/27);
  - na skarpie w km 0+073,90 drogi gminnej 2512001, str. prawa;
- rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z:
  - przebudową skrzyżowania;
  - budową lewostronnego nasypu z gruntu zbrojonego od km 0+069,30 do km 0+102,00 drogi gminnej nr 2512001,
  - przebudową lewostronnego zjazdu indywidulanego w km 0+011,90 – szerokość zjazdu 3,0m;
  - budowę odcinków lewostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,20m i nawierzchni z kostki betonowej od km 0+001,40 do km 0+029,45 i od km 0+069,30 do km 0+0+090,00, (od km 0+029,45 do km 0+069,30 chodnik prowadzony na projektowanym moście);
  - budowę odcinków prawostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,20m i nawierzchni z kostki betonowej od km 0+006,40 do km 0+034,40 i od km 0+070,75 do km 0+0+090,00, (od km 0+034,40 do km 0+070,75 chodnik prowadzony na projektowanym moście);
  - budowę obustronnych poboczy gruntowych o szerokości min. 1,0m od km 0+090,00 do km 0+102,00

- budowa barieroporęczy H1W5A w ciągu drogi gminnej nr 2512001:
  - lewostronna od km 0+025,40 do km 0+090,00 (w tym odcinek barieroporęczy na moście od km 0+029,45 do km 0+069,30);
  - prawostronna od km 0+014,40 do km 0+090,00 (w tym odcinek barieroporęczy na moście od km 0+034,40 do km 0+070,75);
- budowa odcinków kanalizacji deszczowej
  - od km 0+007,30, str. prawa do km 0+028,60, str. lewa – układ złożony ze studzienek wodościekowych (W1 i W2), studni rewizyjnych (S1 i S2) i kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w km 0+007,30, str. prawa;
  - od km 0+067,80, str. prawa do km 0+089,20, str. prawa – układ złożony ze studzienek wodościekowych (W3 – W6), studni rewizyjnych (S3 i S4) i kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Raba w km 113+395, na brzegu lewym;
- przebudowa istniejącego rowu odpływowego od km 0+033,30 do km 0+044,30 drogi gminnej nr 2512001 - rów odprowadza wody opadowe z istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej na prawym brzegu rzeki Raba;
- rozbiórka, budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej w ciągu drogi gminnej 2512001 w zakresie:
  - rozbiórka istniejącego odcinka sieci elektroenergetycznej doziemnej od km 0+011,80, str. prawa do km 0+027,30, str. lewa wraz z rozbiórką słupa nr KRT311696 w km 0+011,80, str. prawa;
  - budowa nowego odcinka sieci elektroenergetycznej doziemnej od km 0+010,80, str. prawa do km 0+027,30, skrzyżowanej z drogą gminną nr 2512001 z km 0+017,50 wraz z budową słupa nr KRT311696 w km 0+010,80, str. prawa z ponowną zabudową kabli napowietrznych sieci: elektroenergetycznej, teletechnicznej i oświetlenia ulicznego;
  - rozbiórka i budowa (wymiana) w tej samej lokalizacji słupa nr KRT311697 na działce nr 709, wraz z ponowną zabudową kabli napowietrznych sieci elektroenergetycznej;
- przebudowa i budowa sieci oświetlenia ulicznego w ciągu drogi gminnej nr 2512001 w zakresie:
  - budowa linii kablowej nN oświetlenia ulicznego od km 0+010,80 do km 0+087,10 str. prawa
  - budowa linii kablowej nN oświetlenia przejścia dla pieszych od km 0+010,80, str. prawa do km 0+020,50 str. lewa, drogi gminnej nr 2512001, skrzyżowanej z drogą gminną nr 2512001 z km 0+017,50;
  - wymiana istniejącej oprawy oświetleniowej na słupie TAURON Dystrybucja S.A. nr KRT311696 w km 0+010,80, str. prawa;



- rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej w zakresie:
  - rozbiórka prawostronnego odcinka istniejącej sieci telekomunikacyjnej od km 0+009,05 do km 0+098,15 drogi gminnej nr 2512001;
  - budowa prawostronnego odcinka sieci telekomunikacyjnej od km 0+009,05 do km 0+098,15 drogi gminnej nr 2512001 wraz z przebudową istniejących studni telekomunikacyjnych T1 i T4 oraz budową nowych studni telekomunikacyjnych T2 i T3;
  - przebudowa istniejącego odcinka sieci telekomunikacyjnej na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 2512001 km 0+007,30 polegająca na zabezpieczeniu kanalizacji telekomunikacyjnej od studni T1 do studni T1/1 rurą osłonową;
  - budowa tymczasowego (na czas budowy) odcinka sieci telekomunikacyjnej od km 0+025,40 do km 0+082,60, tj. pomiędzy studniami kablowymi T2 i T4 – sieć napowietrzna podwieszona na proj. słupach tymczasowych:
    - słup nr 1 w km 0+025,40 drogi gminnej nr 2512001;
    - słup nr 2 w km 0+080,25 drogi gminnej nr 2512001;

### 3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- droga gminna nr 2512001 Chabówka-Skawa;
- droga gminna nr K364558 ul. Zakopiańska;
- most na rzece Raba;
- zjazd lewostronny;
- istniejący wylot kanalizacji deszczowej (zarządca Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad);
- sieci uzbrojenia terenu:
  - sieć telekomunikacyjna
  - sieć elektroenergetyczna
  - oświetlenie uliczne
  - sieć wodociągowa

### 4. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Istniejące zagospodarowanie terenu związane z jego funkcją może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w przypadku naruszenia zasad jego właściwego użytkowania.

Zagrożenia mogą stwarzać:

- pozostałości po rozebranych elementach budowlanych
- sieci uzbrojenia podziemnego
- wykopy, nasypy
- istniejący ruch uliczny w bezpośrednim sąsiedztwie działki (najeżdżania, potrącenia)
- praca na wysokości
- sprzęt budowlany (dźwig, koparka, wiertnica, elektronarzędzia)

## 5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Do robót wyszczególnionych w art. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126) jako roboty stwarzające szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- wykonywanie wykopów o głębokości większej niż 3,0m (ust.1,lit.a)
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m (ust.1,lit.b)
- rozbiórka obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m (ust.1,lit.c)
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (ust.1,lit.f)
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych (ust.1,lit.h)
- betonowanie przyczółków (ust.1,lit.i)
- wykonywanie pali (ust.1,lit.j)

Inne zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:

- potrącenie przez pojazd samochodowy
- uderzenie przez sprzęt budowlany podczas pracy
- wykonywanie pali wierconych

## 6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić szkolenie pracowników w zakresie:

- omówienia i wskazania sposobu prowadzenia robót,
- wskazanie występujących zagrożeń przy realizacji robót budowlanych i zagrożeń występujących w pobliżu miejsca pracy oraz sposób zabezpieczenia przed ewentualnymi zagrożeniami)
- przestrzegania zasad B.H.P. i przepisów p. pożarowych.

Szkolenie powinna prowadzić osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia lub posiadać świadectwo kwalifikacyjne, z którym szczegółowo zaznajomiła się w zakresie i rodzaju niebezpiecznych robót.

Instruktaż należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi szczegółowymi przepisami BHP, po dokładnym zapoznaniu się osoby prowadzącej instruktaż dla pracowników, z rodzajem i miejscem występowania zagrożeń ujętych w poprzednim punkcie.

Instruktaż pracowników przeprowadzić przed każdym etapem budowy zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych* (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść szkolenie stanowiskowe BHP, realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń



- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Bezwzględnie należy wymagać, aby przed przystąpieniem do prac, pracownicy posiadali aktualne badania lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy oraz wymagane uprawnienia.

Pracownicy powinni być zaznajomieni z:

- Dokumentacją techniczną,
- Sposobem zabezpieczenia miejsca pracy,
- Sposobem oznakowania miejsca pracy,
- Przepisami B.H.P.
- Przepisami p. pożarowymi
- Sposobem postępowania w razie zagrożenia wypadku lub pożaru,
- Sposobem alarmowania,
- Sposobem ewakuacji,
- Sposobem udzielania pomocy,
- Rodzajem odzieży ochronnej,
- Rodzajem sprzętu i używania narzędzi,
- Przechowywaniem sprzętu w stanie spoczynku i jego zabezpieczenie

Pracownicy powinni być poinformowani o tym kto będzie nadzorował i kierował budową i niebezpiecznymi robotami budowlanymi.

Osoba nadzorująca pracowników jest zobowiązana do poinformowania pracowników przed przystąpieniem do robót o zasadach bezpieczeństwa wykonywania pracy oraz do ich stosowania jak i o zasadach postępowania w razie wystąpienia zagrożeń.

## **7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

- wydzielenie i wygrodzenie miejsca pracy ( w tym drogi i wykopy)
- przeprowadzenie instruktażu stanowiskowego,
- stosowanie sprzętu ochrony osobistej ( ubranie robocze, kask ochronny )
- zachowanie niezbędnej odległości od pracującego sprzętu budowlanego
- zorganizowanie w miejscu pracy apteczki pierwszej pomocy
- stosowanie sprawnych narzędzi oraz sprawdzonych i wypróbowanych metod pracy
- wydzielenie składowania materiałów,
- oznakowanie miejsca lokalizacji butli z gazami technicznymi,
- roboty montażowe w pobliżu elementów uzbrojenia podziemnego wykonane zostaną ręcznie

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami.

Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas i wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom (plan BIOZ) opracuje Kierownik Budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania prac budowlanych.

Należy tam zwrócić uwagę przede wszystkim na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi;
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenie wykopów, oświetlenie terenu, wydzielenie i oznakowanie stref zagrożenia;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego;
- wyposażenie pracowników w sprzęt ochrony osobistej / maski, kaski, itp.
- prawidłowe przygotowanie stanowiska pracy:
  - usuwanie zbędnych materiałów i elementów z przejść dojść,



- stosowanie urządzeń do transportu pionowego (drabiny).
- bieżąca kontrola sprawności sprzętu budowlanego,
- punkt przeciwpożarowy: podręczne środki przeciwpożarowe, woda,
- wyposażenie w apteczkę pierwszej pomocy, umieszczenie informacji o telefonach alarmowych.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP, i p. poż., a w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. 1977 nr 7 poz. 30)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (t.j. Dz.U. 2000 nr 1139)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz.U. 2000 nr 40 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860 ze zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010 nr 109 poz. 719 ze zm.)

Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616

1045918267



STAROSTWO POWIATOWE  
W NOWYM TARGU



Data pisma: 19-10-2022 r.  
Nr pisma: TD/OKR/OMD/2022-10-19/0000010  
Sprawa: TD/OKR/OMD/UB/PS/2176/2022  
Nr sprawy: 1046003548  
Kontakt : Piotr Sztokfisz  
Telefon: 18 264 3486  
E-mail: [piotr.sztokfisz@tauron-dystrybucja.pl](mailto:piotr.sztokfisz@tauron-dystrybucja.pl)

FKprojekt  
Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof  
Faron  
Łącko 870  
33-390 Łącko

Szanowny Panie

Odpowiadając na złożony wniosek dnia 10-10-2022r. informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na podstawie złożonej dokumentacji p.t. „**Rozbudowa grogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa wraz z infrastrukturą w Chabówce**” uzgadniamy lokalizację obiektów pod warunkiem przebudowy kolidujących urządzeń.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii energetycznych nN zasilanych z stacji transformatorowej KRT6260 „CHABÓWKA 06” wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na mapie, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

#### Urządzenia elektroenergetyczne

- Odcinek kablowy nN z słupa nr KRT 311691 do słupa KRT311696; typu YAKY 4x120; KRT6260 „CHABÓWKA 06” obw WIADUKT
- Linia napowietrzna nN 0,4 kV od słupa KRT311697 do słupa KRT311695 ; typu AL. 4x50 ; KRT6260 „CHABÓWKA 06” obw WIADUKT
- Linia napowietrzna ośw ul. od słupa KRT311697 do słupa KRT311695 ; typu AL. 1x35 ; KRT6260 „CHABÓWKA 06” obw WIADUKT

W związku z przebudową urządzeń energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. informujemy, że przekazano wniosek do TAURON Dystrybucja S.A., O/Kraków, Wydział Eksploatacji OME, ul. Parkowa 11, 34-400 Nowy Targ, w celu wydania warunków technicznych przebudowy sieci (zgodnie z wnioskiem).

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Wszelkie prace przy realizacji w/w inwestycji w pobliżu linii kablowych powinny być prowadzone przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normą N SEP-E-004 i N SEP-E-004:2014/A1:2019-05 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe „Projektowanie i budowa”.

Informujemy, że prace przy budowie i eksploatacji realizowanego zamierzenia inwestycji pod i w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych powinny być prowadzone przez

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.480.120,62 zł  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
inż. Krzysztof Faron  
projekt budowlany do projektu  
kierownika robót budowlanych  
bez ograniczeń  
www.tauron-dystrybucja.pl  
Nr 157/0...



Wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. W myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401) nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowania wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod linią nN odległości mniejszej niż 3m , od rzutu poziomego jej skrajnych przewodów.


W przypadku prac przy użyciu sprzętu mechanicznego pod linią i w odległości poziomej mniejszej niż 3m dla linii nN od rzutu skrajnych przewodów, wykonawca winien opracować i uzgodnić instrukcję prowadzenia prac oraz szczegółowy harmonogram robót celem ustalenia bezpiecznych metod pracy. (Wydział BHP i Ochrony Środowiska TD.S.A.).

Podczas budowy obiektów jak i ich eksploatacji, należy spełnić wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (w szczególności § 55) oraz wytycznych Urzędu Dozoru Technicznego DT-DE-90/WO „Dźwignice i przenośniki – wymagania ogólne” w części dotyczącej eksploatacji dźwignic w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Informujemy również, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie .

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych  
Wydział Dokumentacji  
  
Piotr Sztokfisz

faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą

Załączniki:

- mapa

k.o.

a/a OKR/OMD

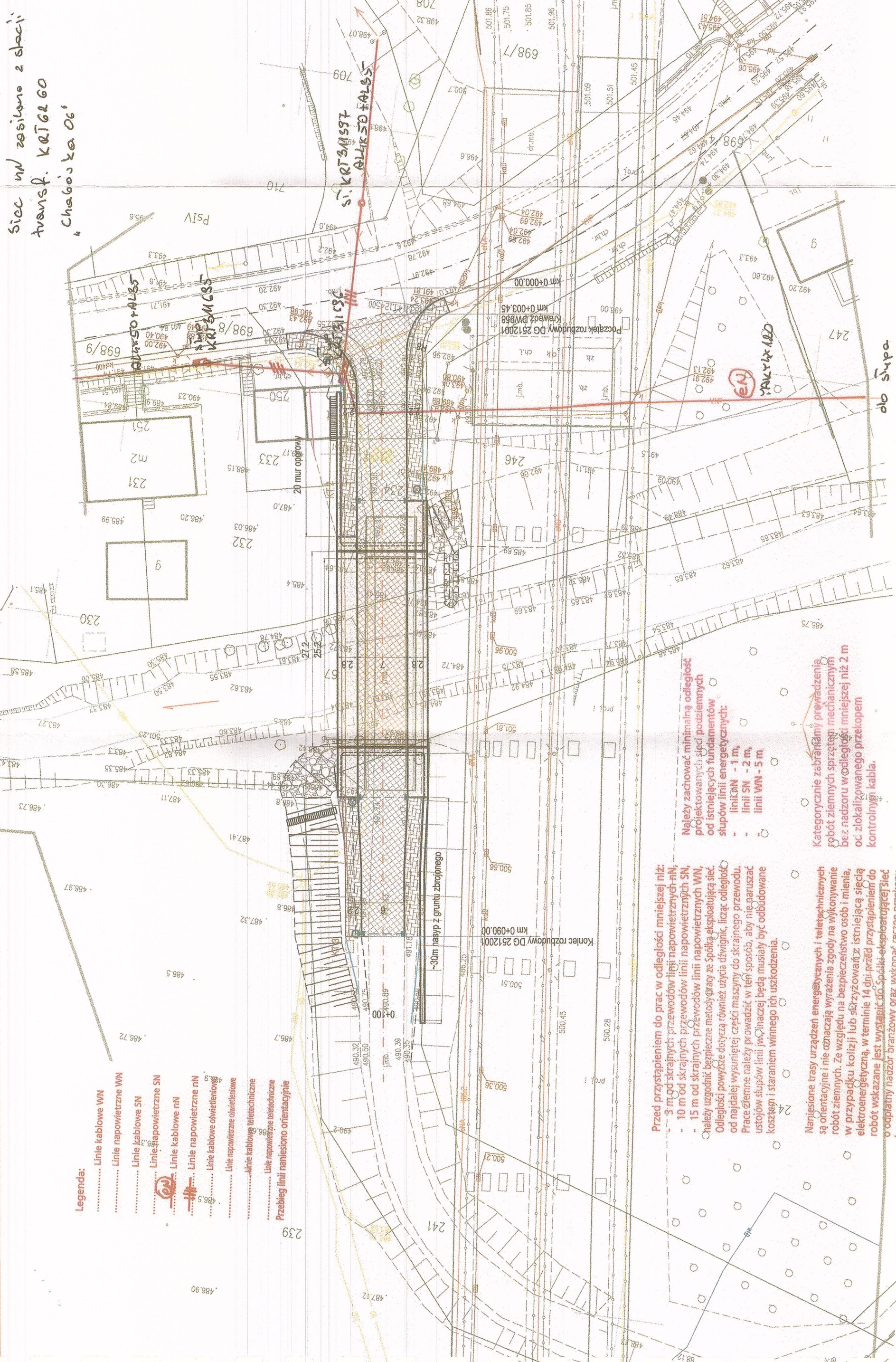
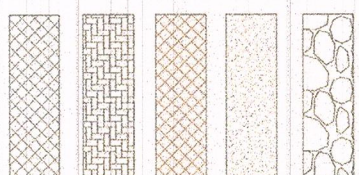
OKR/OME6



Sieć w/zasilano z stacji  
transf. KAT 6200  
Chabówka Oc'

LEGENDA - branża drogowo-mos...  
W NOWYM TARGU

- proj. skłapy
- os rzeki
- proj. os drogi
- os drogi wojewódzkiej
- projektowana bieropięć hmin=1,10m
- projektowany odcinek kortycowe barier
- projektowany krawężnik
- projektowana krawędź jezdni
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane schody skłapowe z poręczą dla obsługi
- projektowana studzienka wodosłukowa z wypustem deszczowym kl. D400 i przykanalik o średnicy 200mm
- projektowany kanał deszczowy o średnicy 800mm
- projektowana studnia rewizyjna o średnicy 1000mm



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Faró  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 41/2002

Szkic sytuacyjny 1:500

m. Chabówka

gm. Rabka-ZDRÓJ

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:  
- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych NN,  
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,  
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,  
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.  
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigów, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.  
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii i wcinaczy będą musiały być odbudowane kosztami i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub szczyżowania istniejącej sieci elektroenergetycznej, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli.  
Sieć napowietrzną NN należy zidentyfikować we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:  
- linii NN - 1 m,  
- linii SN - 2 m,  
- linii WN - 5 m

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętami mechanicznymi bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnego kabla.

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie

TAURON Odszkodowania S.A.

Oddział w Krakowie

Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych

Wydział Dokumentacji

Znak TDPK.R./0000/2022-10-50000010

Z dnia 12.10.2022

Piotr Sztekfisz



TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl



Nowy Targ, dn. 24.10.2022 r.

Gmina Rabka-Zdrój  
ul. Parkowa 2  
34-700 Rabka-Zdrój

Sygnatura  
TD/OKR/OME/K/WT/ST/997/2022

### WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa wraz z infrastrukturą techniczną.**  
z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa wynikająca z uzgodnienia branżowego wydanego dnia **19.10.2022r.** o numerze **TD/OKR/OMD/2022-10-19/0000010** dotyczy:
  - Sieć napowietrzna nN (0,4 kV) relacji słup KRT311697 – słup KRT311696 – słup KRT311695, typ: AL 4x50mm<sup>2</sup> + 1x35mm<sup>2</sup> zasilana ze stacji transformatorowej CHABÓWKA 06 [KRT6260], obw.6 k/Wiadukt;
  - Linia kablowa nN (0,4 kV) relacji słup KRT311696 – słup KRT311691 typ: YAKY 4x120mm<sup>2</sup>; CHABÓWKA 06 [KRT6260], obw.6 k/Wiadukt;
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
  - przebudowy w/w linii kablowej poza obszar kolizji;
  - przebudowy w/w sieci napowietrznej poza obszar kolizji wraz z zabudową słupów typu E;
  - zabudowa rur ochronnych na projektowanych kablach pod terenami utwardzonymi;
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Kraków, Region Nowy Targ oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Kraków, Region Nowy Targ, Jednostka Terenowa Jordanów, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków


NIP: 6110202880, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wplacony): 560.480.120,62 zł  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 141/2002  
www.tauron-dystrybucja.pl

10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja. S.A.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD SA w wersji papierowej i elektronicznej.
16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
19. Osoba do kontaktu Szymon Twaróg, tel. 571 665 384  
e-mail: [szymon.twarog@tauron-dystrybucja.pl](mailto:szymon.twarog@tauron-dystrybucja.pl)

Z poważaniem

Kopia

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci  
Wydział Eksploatacji  
  
Rafał Adamek





Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Krakowie  
Al. 29 Listopada 20, 31-401 Kraków  
tel.: 12 265 13 87

FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich  
Krzysztof Faron  
Łącko 870  
33-390 Łącko

Kraków, 19 października 2022 r.

Numer pisma: TTDSIKU-41680/22/RP

Temat: techniczne warunki przełożenia sieci teletechnicznej kolidującej rozbudową  
drogi gminnej nr 2512001 w miejscowości Chabówka

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący planowanej rozbudowy drogi gminnej nr 2512001 w miejscowości Chabówka gm. Rabka - Zdrój informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej poza obszar kolizji z planowaną inwestycją. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienależącej do planu, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie; oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Al. 29 Listopada 20
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne dotyczące uszczegółowienia warunków technicznych w zakresie istniejącej infrastruktury teletechnicznej podlegającej przełożeniu/zabezpieczeniu należy kierować na adres e-mail: [ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com](mailto:ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com) podając w tytule lub treści maila nr warunków technicznych których dotyczy zapytanie.  
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska "NEXOTECH" S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Wolumen 11 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, gwarantująca wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska "ENEVA" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), tel. 510039700, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.



14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Krakowie.  
ul. Jagiellońska 52a  
33-300 Nowy Sącz  
e-mail: [DiSU.REWUUilTarn@orange.com](mailto:DiSU.REWUUilTarn@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Wydział/Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych w Katowicach  
email: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
    - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
      - a. Miejscowość
      - b. Ulica/nazwa drogi
      - c. Rodzaj urządzenia
    - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
    - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
    - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
    - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstruktora - budowlanej  
Nr ewid. 14112/2002

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
  - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

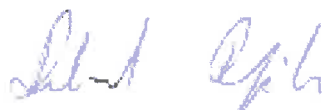
Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

**UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem



Robert Podgórski  
Starszy Specjalista  
Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

- wymagania dodatkowe w Orange Polska S.A.





## STAROSTA NOWOTARSKI

ul. Bolesława Wstydliwego 14 34-400 Nowy Targ  
tel./fax.: (018)2610797 e-mail: zudp@nowotarski.pl

Nowy Targ, dnia 12.04.2023

### PROTOKÓŁ

Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR **GK.6630.129.2023** Z DNIA **12.04.2023**

w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Nowym Targu, zespół koordynujący

### UZGADNIA

Przedmiot narady koordynacyjnej: a) sieci elektroenergetycznej  
b) sieci telekomunikacyjnej  
c) linii energetycznej oświetlenia ulicznego  
d) kanalizacji deszczowej

Lokalizacja obiektu: Chabówka, dz. 198/26, 234/1 i inne

Wnioskodawca: FK Projekt Biuro usług Inżynierskich Krzysztof Faron

Inwestor: Burmistrz miasta Rabka-Zdrój Parkowa 2 34-700 Rabka-Zdrój

Projektant: FK Projekt Biuro usług Inżynierskich Krzysztof Faron

Wasz znak: -

Data wniosku: 28.03.2023

Data wpływu: 28.03.2023

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Inspektor mgr inż. Magdalena Kosińska-Petlic

#### Uwagi dodatkowe:

Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej z z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 2052 z późn. zm.)) Art.28ba.1. Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie sta przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej s uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym o którym mowa art. 28b. ust.3. ( ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. z 2020r., poz. 2052 z późn. zm.)).

Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Prawo i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 2052 z późn. zm.)) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art.15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r, poz 2052 z późn. zm.)).

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 141/2002

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego	Stanowisko uczestnika
1	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie	Piotr Sztokfisz - Starszy Specjalista ds. Uzgodni	<p>Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.</p> <p>Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w KRAKÓW o nadzór branżowy.</p> <p>Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla</p> <p>Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.</p> <p>Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.</p> <p>Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:</p> <p>Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.</p> <p>Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.</p> <p>Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:</p> <p>3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,</p> <p>10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,</p> <p>15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,</p> <p>należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.</p> <p>Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.</p> <p>Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia</p> <p>Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:</p> <p>linii nN 1m,</p> <p>linii SN 2m,</p> <p>linii WN 5m</p>



2	Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu		Nie wyrażono stanowiska
3	Urząd Miejski w Rabce-Zdroju		Nie wyrażono stanowiska
4	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	Robert Wojdyla	Trasę projektowanych przewodów uzgadnia się z niżej podanymi uwagami: Zachować szczególną ostrożność oraz normatywne odległości przy posadowieniu projektowanych przewodów względem istniejących przewodów wodociągowych; Na skrzyżowaniach z przewodami wodociągowymi zastosować rury osłonowe na projektowanym przewodzie; Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych przewodów względem istniejącej infrastruktury wod-kan podlegają pisemnemu odbiorowi przez przedstawiciela naszego Zakładu. Poinformować pisemnie ZWIK o fakcie prowadzenia robót w obrębie infrastruktury wod-kan.
5	Orange Polska S.A. Zaszczepianie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie		Nie wyrażono stanowiska
6	Firma Handlowo-Usługowa KOMPEX Gabriel Sulka	Gabriel Sulka	brak uwag
7	Studio WIK Sp. z o.o.		Nie wyrażono stanowiska
8	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu		Nie wyrażono stanowiska zgodnie z pismem z dnia 12.08.2021 r. znak sprawy KR.3.5.434.130.2020.KB dotyczącym „zawieszenia uczestnictwa w naradach koordynacyjnych dotyczących uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu”.
9	Polska Spółka Gazownicza sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie Gazownia w Nowym Targu	Stanisław Kościelniak - Mistrz Sieci i Instalacji	brak uwag

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. K. S. Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 1417/2012

10	MSS TELEKOM Sp. z o.o.		Nie wyrażono stanowiska
11	Nadzór Wodny w Myślenicach		Nie wyrażono stanowiska
12	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Nowy Targ Sp. z o.o.	Dorota Misiukanis - Specjalista ds. Inwestycji	brak uwag
13	Zarząd Dróg Wojewódzkich - Kraków Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu	Bogdan Dobosz - Inspektor Nadzoru Inwestorskiego	Fragment drogi administrowany jest przez UM Rabka. Nie wnoszę uwag .

### **Informacja:**

*Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny z naniesioną projektowaną infrastrukturą techniczną*

*Z up. STAROSTY  
mgr inż. Magdalena Kosińska-Petlic  
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej*

Dokument podpisany przez Magdalena Maria Kosińska-Petlic  
Data: 2023.04.12 11:36:59 CEST



Wkreślono na mapę projektowane elementy uzbrojenia uzgodnione przez ZUD.  
Mapa nie może służyć do celów rozgraniczeniowych  
Wykazane na mapie granice nie zostały ustalone w terenie, przyjęto je na podstawie mapy ewidencji gruntów  
Niniejsza mapa nie może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości mniejszej niż 4,0m od granicy nieruchomości  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i katograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne pozytywne zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kartej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.5081.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Nowotarski mgr inż. Tomasz Kamiński
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne
nr oraz data sporządzenia dokumentu	Protokół Weryfikacji
zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.5081.2022, 1 z dnia 26.09.2022r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Tomasz Kamiński nr uprawnień 18774

Stary Sącz 26.08.2022r  
kierownik roboty  
mgr inż. TOMASZ KAMIŃSKI  
nr upr. 18774

USŁUGI GEODEZYJNE  
mgr inż. TOMASZ KAMIŃSKI  
33-340 Stary Sącz ul. Jagiellońska 1/1

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Tomasz Kamiński  
nr upr. 18774

LEGENDA:

- 401/2
- numery działek ewidencyjnych
  - istniejące granice działek ewidencyjnych
  - zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
  - istniejące elementy zagospodarowania terenu przeznaczone do rozbiórki

LEGENDA - branża drogowo-mostowa:

- proj. skłapy
- os. ciekłu
- proj. os. drogi
- projektowana barieropasek HIWS hmin=1,10m
- proj. bariera drogowa HIWS
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeżenie krawężnika
- projektowana krawężnik jezdnii
- projektowane obrzeża
- projektowana krawężnik pobocza

- schody słupowe dla obsługi
- projektowana studzienka wodosłodka z wypustem deszczowym tl. D400 i przykanalik o średnicy 200mm
- projektowany kanał deszczowy
- projektowana studnia rezerwizyjna o średnicy 1000mm

LEGENDA - branża telekomunikacyjna

- proj. studnia kablowa
- proj. kanalizacja telekomunikacyjna
- proj. zabezpieczenie istn. kanalizacji telekomunikacyjnej od studni T11 do studni T1/1 - 17m
- proj. słup telekomunikacyjny
- istn. kable telekomunikacyjne podwieszone na czas budowy mostu od słupa 1 do słupa 2
- proj. rozbiórka istn. urządzeń telekomunikacyjnych
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna - montaż na nowym słupie elektroenergetycznym KRT311696

LEGENDA - branża elektroenergetyczna:

- proj. opary oświetlenia ulicznego na słupach
- proj. oprawy oświetlenia przejścia dla pieszych na słupach
- proj. słup KRT311696 KC-10.5/12 E
- proj. linia kablowa NN oświetlenia ulicznego w nurze ciekowej
- proj. linia kablowa NN
- proj. tura ciekowa
- istn. linia napowietrzna nN - montaż na nowym słupie KRT311696 KC-10.5/12 E
- proj. rozbiórka istn. elementów sieci elektroenergetycznej

ZAZGODNOŚĆ  
ZORYGINALEM  
mgr inż. Piotr Faron  
uprawnienia b  
i kierownik  
w specjalnos  
Nr c 1412002

Nazwa obiektu:

Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski

Skala:

1:500

Nr Rys:

01

Data:

MARZEC 2023r.

Przedmiot rysunku:

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

mgr inż. Krzysztof Faron

uprawnienia budowlane do projektowania

w specjalności: inżynieria budowlana

nr ewid. 141/2002, MAJ/50/0064/03

Elektronicznie podpisany przez

Piotr Faron

Data: 2023.04.03

05:58:47+0200

Starosta Nowotarski  
ul. Bolesława Wyszyńskiego 14  
34-400 Nowy Targ

Niniejsza dokumentacja była przedmiotem  
nagrody koordynacyjnej, która odbyła się  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Data zakończenia nagrody: 12.04.2023

Znak sprawy: GK.6630.129.2023

Uwagi i załączniki zostały zawarte w protokole  
z nagrody koordynacyjnej

Przewodniczący Zarządu

Z up. STAROSTY

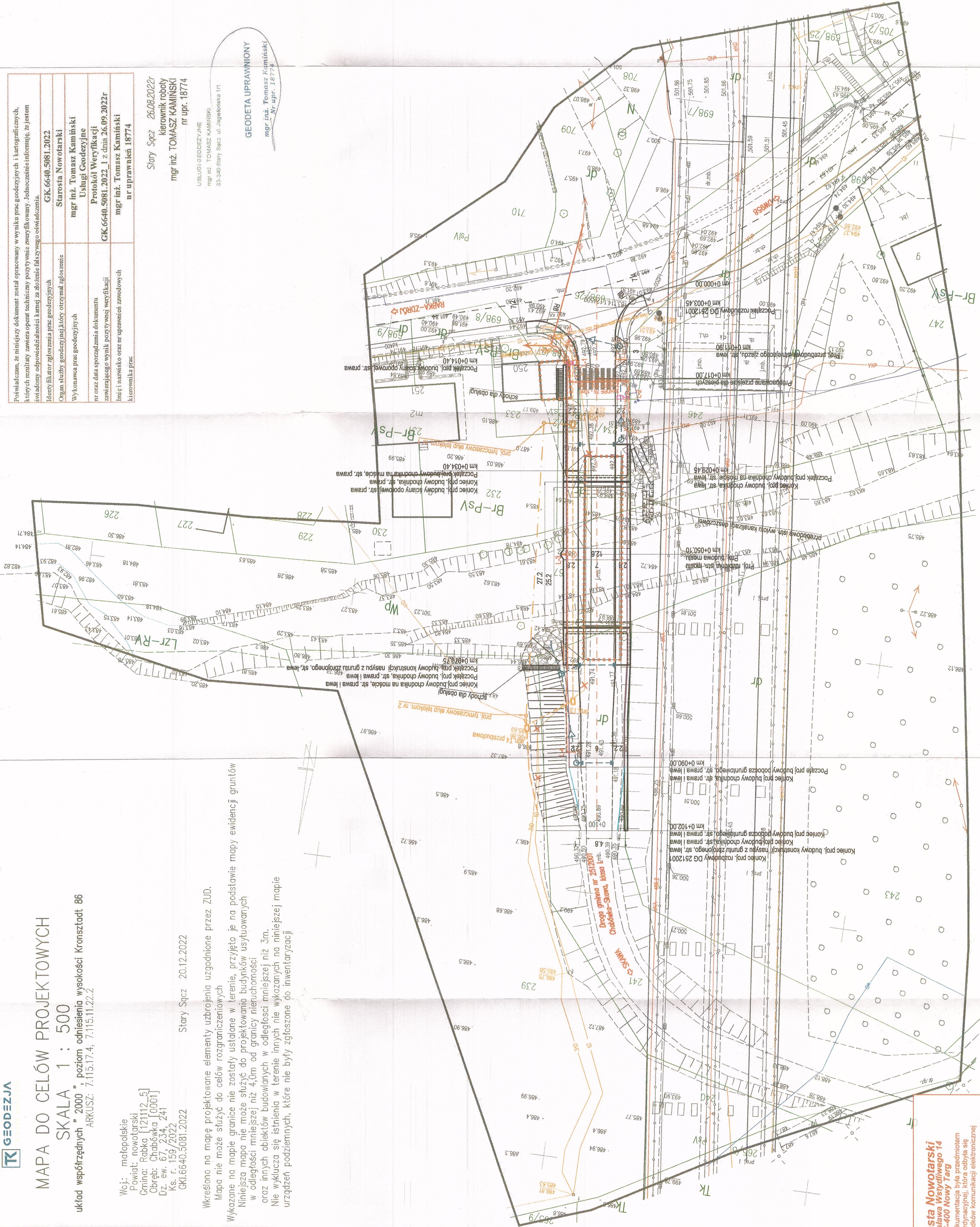
mgr inż. Magdalena Kosinśka-Pedlic

Przewodniczący Zarządu Koordynacyjnej

Dokument podpisany przez Magdalena Maria

Kosinśka-Pedlic

Data: 2023.04.12 11:36:15 CEST





BURMISTRZ  
RABKI-ZDRÓJU

Nasz znak: IRG.6220.7.2022

Rabka-Zdrój, dnia 18.05.2023 r.

### Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust.1, pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) dalej: „uooś”, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 735 z późn. zm.), dalej: kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.10.2022 r. (data wpływu 14.10.2022 r.) Pana Krzysztofa Farona, zam. Zabrzeż 345, 33-390 Łącko działającego z pełnomocnictwa Gminy Rabka-Zdrój w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski.”** oraz po wydaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 28 listopada 2022 r. znak: OO.4220.1.406.2022.ASu Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 07 kwietnia 2023 r. KR.ZZŚ.2.435.316.4.2022.KM oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Targu z dnia 07 listopada 2022 r. NNZ.90831.3.50.1.2022 Burmistrz Rabki-Zdroju, **stwierdza**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski.”** i jednocześnie określa warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Podczas wykonywania prac w obrębie koryta ciekłu należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
3. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.
4. Teren zaplecza budowy należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 metrów od ciekłu wodnego, rowów i zbiorników wodnych.
5. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
6. Podczas wykonywania mostu nie należy prowadzić żadnych robót w korycie nurtowym ciekłu oraz nie należy dopuścić do przemieszczania się pojazdów i maszyn budowlanych w obrębie nurtu.
7. Prace należy prowadzić w sposób maksymalnie ograniczający mącenie wody.
8. Prace należy realizować poza terminami tarła gatunków chronionych ryb występujących w wodach rzeki Raby.
9. Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania organizmów wodnych.
10. Wszystkie rozwiązania projektowe powinny zapewniać swobodny przepływ wód w korycie bez powodowania spiętrzenia wód czy rozmycia koryta ciekłu.

mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 141/2002



11. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
12. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
13. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi należy odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Zakopiańskiej, natomiast wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu należy odprowadzać do rzeki Raby po wcześniejszym podczyszczeniu w osadniku.
14. Jakość wód opadowych oraz roztopowych odprowadzanych do rzeki Raby musi spełniać wymagania określone według odrębnych przepisów.
15. Urządzenia oczyszczające należy okresowo poddawać czyszczeniu, a zgromadzone odpady usuwać i przekazywać specjalistycznym firmom do unieszkodliwienia.
16. Prace w obrębie rzeki Raby należy realizować z uwzględnieniem art. 118 oraz art. 56 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.).
17. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić Nadzór Wodny w Myślenicach.
18. Na co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić użytkownika rybackiego o planowanym rozpoczęciu prac w korycie.
19. Prace w potoku należy prowadzić poza okresem intensywnych opadów oraz poza okresem zagrożenia powodziowego.
20. Wszelkie szkody wynikłe z prowadzenia prac związanych z wykonaniem i eksploatacją inwestycji należy usunąć kosztem i staraniem Inwestora. W przypadku powstania uszkodzeń skarp lub dna potoku na skutek wykonywanych prac naprawa leży po stronie Inwestora przedsięwzięcia.
21. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wodę z odwodnienia przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyszczać z zawiesiny.
22. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej, tj. od godz. 6:00 do godz. 22:00.
23. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
  - a) poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,
  - b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami
    - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
  - c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie koron drzewa wykop należy wykonywać ręcznie,
  - d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
24. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października lub pod nadzorem ornitologa, który zweryfikuje, czy dane drzewo jest zagnieżdżone lub czy występują na nim lęgi ptasie.
25. W trakcie prac należy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować.
26. Wszystkie gatunki zwierząt, w tym płazów stwierdzone na terenie prowadzonych robót, winny być odłowione i przeniesione, poza teren realizacji inwestycji do odpowiednich siedlisk zastępczych; prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych.
27. W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych koryto rzeki należy zabezpieczyć siatkami wyłapującymi gruz, aby materiał z rozbiórki nie mógł dostawać się do rzeki.

28. Wody płynące rzeki Raby należy zabezpieczyć przed wyciekami mleczka cementowego, np. poprzez zastosowanie szczelnych szalunków.
29. Ze względu na możliwość występowania w rzece Rabie gatunków ryb podlegających ochronie, wszelkie prace związane z ingerencją w koryto rzeki należy prowadzić w terminie od początku lipca do końca lutego, a także pod nadzorem specjalisty ichtiologa.
30. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z rozbudowanej drogi i obiektu mostowego należy ująć w szczelny system kanalizacyjny z ich odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji opadowej w ul. Krakowskiej lub projektowanym wylotem do rzeki Raby.

### Uzasadnienie

W dniu 14.10.2022 r. na wniosek z dnia 13.10.2022 r. Pana Krzysztofa Farona, zam. Zabrzeż 345, 33-390 Łącko działającego z pełnomocnictwa Gminy Rabka-Zdrój, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski.**” Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

W powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 uoos – strony postępowania zawiadamiane są poprzez publiczne obwieszczenie.

W myśl art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Rabki-Zdroju.

W dniu 02.11.2022 r. Burmistrz Rabki-Zdroju zwrócił się z prośbą o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Targu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu w opinii sanitarnej z dnia 07 listopada 2022 r. NNZ.90831.3.50.1.2022 uznał, iż przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie w opinii z dnia 7 kwietnia 2023 r. znak: KR.ZZŚ.2.435.316.4.2022 uznał, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Podczas wykonywania prac w obrębie koryta cieku należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
3. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.
4. Teren zaplecza budowy należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 metrów od cieku wodnego, rowów i zbiorników wodnych
5. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.



6. Podczas wykonywania mostu nie należy prowadzić żadnych robót w korycie nurtowym ciek  
oraz nie należy dopuścić do przemieszczania się pojazdów i maszyn budowlanych w obrębie nurtu.
7. Prace należy prowadzić w sposób maksymalnie ograniczający mącenie wody.
8. Prace należy realizować poza terminami tarła gatunków chronionych ryb występujących w wodach rzeki Raby.
9. Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania organizmów wodnych.
10. Wszystkie rozwiązania projektowe powinny zapewniać swobodny przepływ wód w korycie bez powodowania spiętrzenia wód czy rozmycia koryta ciek.
11. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
12. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
13. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi należy odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Zakopiańskiej, natomiast wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu należy odprowadzać do rzeki Raby po wcześniejszym podczyszczeniu w osadniku.
14. Jakość wód opadowych oraz roztopowych odprowadzanych do rzeki Raby musi spełniać wymagania określone według odrębnych przepisów.
15. Urządzenia oczyszczające należy okresowo poddawać czyszczeniu, a zgromadzone odpady usuwać i przekazywać specjalistycznym firmom do unieszkodliwienia.
16. Prace w obrębie rzeki Raby należy realizować z uwzględnieniem art. 118 oraz art. 56 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916).
17. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić Nadzór Wodny w Myślenicach.
18. Na co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić użytkownika rybackiego o planowanym rozpoczęciu prac w korycie.
19. Prace w potoku należy prowadzić poza okresem intensywnych opadów oraz poza okresem zagrożenia powodziowego.
20. Wszelkie szkody wynikłe z prowadzenia prac związanych z wykonaniem i eksploatacją inwestycji należy usunąć kosztem i staraniem Inwestora. W przypadku powstania uszkodzeń skarp lub dna potoku na skutek wykonywanych prac naprawa leży po stronie Inwestora przedsięwzięcia.
21. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wodę z odwodnienia przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyszczać z zawiesiny.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie w opinii z dnia 28 listopada 2022 r. znak: OO.4240.1.406.2022.2022.ASu stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej, tj. od godz. 6:00 do godz. 22:00.
2. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
  - a) poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,
  - b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami- oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski

- powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
- c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie koron drzewa wykop należy wykonywać ręcznie,
  - d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
3. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października lub pod nadzorem ornitologa, który zweryfikuje, czy dane drzewo jest zagnieżdżone lub czy występują na nim lęgi ptasie.
  4. W trakcie prac należy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować.
  5. Wszystkie gatunki zwierząt, w tym płazów stwierdzone na terenie prowadzonych robót, winny być odłowione i przeniesione, poza teren realizacji inwestycji do odpowiednich siedlisk zastępczych; prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych.
  6. W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych koryto rzeki należy zabezpieczyć siatkami wylapującymi gruz, aby materiał z rozbiórki nie mógł dostawać się do rzeki.
  7. Wody płynące rzeki Raby należy zabezpieczyć przed wyciekami mleczka cementowego, np. poprzez zastosowanie szczelnych szalunków.
  8. Ze względu na możliwość występowania w rzece Rabie gatunków ryb podlegających ochronie, wszelkie prace związane z ingerencją w koryto rzeki należy prowadzić w terminie od początku lipca do końca lutego, a także pod nadzorem specjalisty ichtiologa.
  9. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z rozbudowanej drogi i obiektu mostowego należy ująć w szczelny system kanalizacyjny z ich odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji opadowej w ul. Krakowskiej lub projektowanym wylotem do rzeki Raby.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa istniejącej drogi gminnej 2512001 Chabówka-Skawa wraz z infrastrukturą techniczną. Inwestycja obejmuje m.in. rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu mostowego na rzece Raba w km 113+407 rzeki oraz przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr K364558. Rozbudowywana droga gminna jest drogą klasy L.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją – ok. 24 szt.
- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego na rzece Raba w km 113+407,00;
- rozbiórka budynku garażowego na działce nr 698/1;
- budowę mostu na rzece Raba w km 113+407,00 wraz z prawostronną ścianą oporową o długości ok 20 m stanowiąca przedłużenie skrzydła mostu;
- rozbudowę drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 (tj. na długości ok. 100mb) wraz z:
- przebudową skrzyżowania z drogą gminną z drogą gminną nr K364558 ul. Zakopiańska o
- budową lewostronnego nasypu z gruntu zbrojonego o długości ok. 30m;
- przebudową lewostronnego zjazdu indywidualnego;
- budowę odwodnienia drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa;
- budowę oświetlenia ulicznego w ciągu drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa;
- przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego na skrzyżowaniu z ul. Zakopiańską;
- przebudowę/budowę sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia;
- przebudowę/budowę sieci telekomunikacyjnej;



Skala przedsięwzięcia jest lokalna, oddziaływanie przedsięwzięcia mieści się w granicach zajmowanego terenu.

Droga gminna zostanie rozbudowana po trasie istniejącej. Całkowita długość odcinka rozbudowywanej drogi gminnej wynosi ok. 100 mb. Na długości rozbudowywanej drogi gminnej zaprojektowano jezdnię dwupasową o szerokości 6,00 – 7,00 m, nawierzchnia jezdni asfaltowa.

Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronny chodnik dla pieszych o szerokości min. 2,20 m, wyniesiony na krawężniku betonowym. Nawierzchnia chodnika na dojazdach zostanie wykonana z kostki betonowej ograniczonej od strony nasypu obrzeżami betonowymi. Za chodnikiem przewidziano opaskę gruntową szerokości 0,50 m. Przyjęto typowe nachylenie skarp nasypów i wykopów wartości 1:1,5. Celem ograniczenia zasypywania terenu położonego po lewej stronie drogi gminnej za mostem zastosowano nasyp z gruntu zbrojonego. Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

Zaprojektowano obiekt mostowy wolnopodparty, jednoprzęsłowy, o konstrukcji nośnej płytowo-belkowej z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu T, dostosowany do obowiązujących przepisów i warunków komunikacyjnych. Przyczółki mostu pełnościenne, żelbetowe, posadowione na palach.

Powierzchnia terenu zajęta pod inwestycję wyniesie ok. 1495 m<sup>2</sup> tj:

- projektowany most ok. 415 m<sup>2</sup>
- jezdnie asfaltowa dróg ok. 490 m<sup>2</sup>
- chodnik ok. 230 m<sup>2</sup>
- pobocza gruntowe ok. 50 m<sup>2</sup>
- skarpy nasypów ok. 200 m<sup>2</sup>
- skarpy obrukowanych stożków ok. 110 m<sup>2</sup>

Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków, rowów, na terenie istniejącej drogi gminnej zamkniętej na czas budowy. Zaplecze budowlane będzie składało się z gotowych kontenerów przywiezionych na plac budowy, wyposażone zostanie również w szczelne sanitariaty z zapewnieniem odbioru ścieków. Teren zaplecza budowy będzie utwardzony. W miejsca postoju maszyn, tankowania pojazdów, przechowywania materiałów niebezpiecznych, magazynowania odpadów niebezpiecznych wykonana zostanie nawierzchnia szczelna. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sprzęt i środki chemiczne niezbędne do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych w tym ropopochodnych (np. sorbenty, maty pochłaniające). Prace budowlane wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne.

Prace rozbiórkowe istniejącego mostu prowadzone będą w sposób uniemożliwiający przedostanie się materiałów z rozbiórki do wód rzeki Raby – po zdjęciu nawierzchni powierzchnia płyty żelbetowej zostanie dokładnie oczyszczona z resztek masy asfaltowej, ponadto zastosowana zostanie siatka do wyłapywania gruzu. Wszelkie prace budowlane realizowane w ramach opiniowanego przedsięwzięcia prowadzone będą poza korytem nurtowym cieku. Wyklucza się możliwość przemieszczania pojazdów i maszyn budowlanych w obrębie cieku. Stopy fundamentowe obiektu zostaną wykonane powyżej poziomu wód gruntowych. Podpory tymczasowe w formie ażurowej oparte zostaną na stopach fundamentowych projektowanego mostu i nie będą w stopniu istotnym wpływać na przepływ wód w korycie Raby. Prace budowlane będą prowadzone poza okresami wezbrań powodziowych. Wody płynące zostaną zabezpieczone przed wyciekiem mleczka cementowego dzięki zastosowaniu szczelnych szalunków.

Całkowite szacowane zapotrzebowanie na wodę do celów budowlanych oraz socjalnych wyniesie ok. 100 m<sup>3</sup>. Przewidywana ilość powstających ścieków socjalno – bytowych wyniesie

ok. 0,5 – 1 m<sup>3</sup>/d. Z uwagi na charakter przedsięwzięcie nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Z prawej strony drogi gminnej znajduje się budynek gospodarczy do rozbiórki. Przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowomostowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Emisje te będą miały charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych i krótkotrwały.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu, nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu, w związku z czym nie zachodzą przesłanki, aby na etapie funkcjonowania inwestycja mogła powodować większe oddziaływanie w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza niż dotychczas. Przeciwnie, poprawa nawierzchni drogi oraz realizacja nowego mostu, a także remont i przebudowa innych urządzeń związanych z infrastrukturą drogową powinny wpłynąć na ograniczenie negatywnego oddziaływania istniejącego odcinka drogi na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu zanieczyszczenia powietrza ani zwiększenia emisji hałasu do środowiska, a jedynie zwiększone zostanie bezpieczeństwo użytkowników drogi i jej trwałość. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodować dodatkowych emisji w stosunku do stanu istniejącego, a upłynnienie ruchu może wręcz przyczynić się do zmniejszenia ilości zanieczyszczeń komunikacyjnych na tym terenie.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z prac budowlanych m.in.: robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, usuwania nawierzchni z istniejących jezdni, funkcjonowania zaplecza budowy. Odpady te magazynowane będą w wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub unieszkodliwianie zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach. Prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzania odpadów. W fazie eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi powstawać będą odpady pochodzące z utrzymania drogi i czyszczenia studzienek kanalizacyjnych. Właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania zapewni brak negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mające charakter odwracalny. Dla minimalizacji negatywnego wpływu etapu budowy na stan środowiska należy: zapewnić odpowiednią organizację robót (w tym prace budowlane prowadzone winny być jedynie w porze dnia tj. w godz. 6-22), stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany, zapewnić właściwy transport materiałów budowlanych tj. transport materiałów pyłących z zastosowaniem przykrycia plandekami. W celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów. Plac budowy i jego zaplecze należy zorganizować zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren budowy przywrócić do stanu pierwotnego. Teren zaplecza budowy przeznaczony do parkowania i tankowania maszyn powinien być zlokalizowany na terenie odizolowanym od podłoża w celu zabezpieczenia przed wyciekami do gruntu i wód gruntowych oraz odpowiednio oddalony od brzegów rzeki (z zachowaniem odległości minimum 10 m).

Ze względu na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione w KIP rodzaje oraz wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza, propagacji hałasu, gospodarkę odpadami, i gospodarkę wodno-ściekową, można stwierdzić, że eksploatacja



przedsięwzięcia nie będzie powodować żadnych znaczących oddziaływań na środowisko, ani na zdrowie i życie ludzi.

Biorąc pod uwagę położenie i charakter przedsięwzięcia, nie jest możliwe w żadnym przypadku wystąpienie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W obrębie inwestycji konieczna będzie wycinka ok. 24 drzew, które kolidują z projektowanym przedsięwzięciem. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października lub pod nadzorem ornitologa. Występujące w strefie wykonywania robót drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, należy bezwzględnie zabezpieczyć przed możliwością uszkodzeń w wyniku uderzeń oraz otarć przez poruszający się w ich bezpośredniej bliskości sprzęt, maszyny i środki transportu. Przyczółki projektowanego obiektu mostowego zlokalizowano poza naturalnym korytem cieku, co umożliwi ich wykonanie bez naruszania koryta maszynami i sprzętem budowlanym. Wszelkie roboty prowadzone w korycie rzeki Raba nie wpłyną na istniejące brzegi oraz profil podłużny i poprzeczny koryta. Ingerencja w koryto cieku ograniczy się jedynie do wykonania podpór tymczasowych pod rusztowania ustroju nośnego. Podpory tymczasowe będą wykonane w formie ażurowej i nie będą mieć znaczącego wpływu na przepływ wód w korycie cieku. W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych koryto rzeki zabezpieczone zostanie siatkami wylapującymi gruz, aby materiał z rozbiórki nie mógł dostawać się do rzeki. Zgodnie z zapisami KIP w wodach rzeki Raba występują takie gatunki ryb jak: klen (Squalius cephalus), jelec pospolity (Leuciscus leuciscus), lipień (Thymallus thymallus), pstrąg potokowy (Salmo trutta m. fario). Wszelkie roboty budowlane w korycie rzeki będą realizowane etapami w ten sposób, aby zapewnić ochronę ichtiofauny cieku, nie przerywać ciągłości migracji istot żyjących w wodzie oraz z zachowaniem najwyższego stopnia staranności celem ograniczenia mącenia wód płynących. Ze względu na możliwość występowania w Rabie gatunków ryb podlegających ochronie, wszelkie prace związane z ingerencją w koryto rzeki należy prowadzić w terminie od początku lipca do końca lutego oraz pod stałym nadzorem specjalisty ichtiologa.

Planowana inwestycja nie wpłynie na łączność ekologiczną w skali krajowej, ani w skali województwa. Wprowadzenie na etapie realizacji inwestycji może nastąpić tymczasowe ograniczenie w migracji dzikich zwierząt, jednak oddziaływanie to będzie niewielkie biorąc pod uwagę, iż większość ssaków przemieszcza się głównie w godzinach nocnych, gdy teren placu budowy będzie zamknięty. Oddziaływanie to ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Inwestycja została zaprojektowana tak, aby nie utrudniać migracji zwierząt wzdłuż koryta cieku, poprzez zachowanie przestrzeni pod mostem umożliwiającej swobodne poruszanie się zwierząt dużych i średnich. Przy zaproponowanych parametrach obiektu mostowego oraz uwzględniając szerokość przejścia zwierząt pod mostem spełniony jest również współczynnik względnej ciasnoty dla dużych zwierząt.

Z dokumentacji załączonej do wniosku nie wynika, żeby na obszarze inwestycji i w najbliższym jej sąsiedztwie występował problem polegający na śmiertelności płazów. Niemniej jednak, w celu ograniczenia do minimum ewentualnego negatywnego wpływu inwestycji na drobną faunę, zaleca się, aby podczas prowadzenia robót ziemnych unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, ogradzać wykopy i inne miejsca mogące stanowić zagrożenie dla zwierząt, czy unikać tworzenia się zastoisk wody, które mogłyby zostać zasiedlone przez płazy. Każdy wykop i zastoisko wodne przed zasypaniem powinno zostać skontrolowane pod kątem wykluczenia obecności tam zwierząt. Ewentualnie zaobserwowane zwierzęta powinny zostać w sposób dla nich bezpieczny schwytane i przeniesione poza teren budowy. Pomimo obecności w sąsiedztwie inwestycji innych gatunków zwierząt, w tym ssaków, ptaków, należy mieć na uwadze, że przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana po śladzie istniejącej drogi, bez konieczności zajmowania cennych siedlisk przyrodniczych, dlatego też nie będzie znacząco negatywnie wpływać na faunę.

W promieniu do 10 km znajdują się: rezerwat - Luboń Wielki - 7.3 km, Gorczański Park Narodowy 6.7 km, obszary ochrony Natura 2000 - Gorce PLB120001 – ok. 8.3 km, Ostoja Gorczańska PLH120018 - ok. 5.9 km, Luboń Wielki PLH120043 – ok. 7.3 km, Czarna Orawa

PLH120002 – ok. 10 km. Ze względu na lokalizację inwestycji oraz biorąc pod uwagę skalę ewentualnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na siedliska i gatunki, dla ochrony których wyznaczony został w/w obszar. Mając na uwadze, charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację przedmiotowej inwestycji do zmian klimatu.

Po przeprowadzonej analizie przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 oraz po zaopiniowaniu przez organy właściwe, ustalono, że ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy naturalnej, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo należy stwierdzić, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań, które mogłyby wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

Burmistrz Rabki-Zdroju zawiadomił strony postępowania o zgromadzonym materiale dowodowym zawiadomieniem z dnia 25.04.2023 r. na podstawie art. 74 ust. 3 uoos a także art. 10 § 1 i art. 49 kpa m.in. przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Rabce-Zdroju oraz opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Rabce-Zdroju.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości przez umieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Rabce-Zdroju i na tablicy ogłoszeń Urzędu.

Treść decyzji udostępnia się w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Rabce-Zdroju na 14 dni.

W toku postępowania – na wszystkich jego etapach - nie wpłynęły żadne uwagi oraz skargi związane z w/w planowanym przedsięwzięciem.

W związku z powyższym, po zaopiniowaniu przez organy właściwe, przeprowadzeniu analizy wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia orzeczono, jak w sentencji.

#### POUCZENIE:

1. Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn.zm.) lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww., nie później niż w okresie sześciu lat od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna. W przypadkach określonych w art. 72 ust. 4 ustawy, termin może być przedłużony o kolejne cztery lata.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający pozwolenie na budowę.

3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Burmistrza Rabki-Zdroju w terminie 14 (czternastu) dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

**BURMISTRZ**

**mgr Leszek Świder**

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek prawny równoważny podpisowi własnoręcznemu (art. 25 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE)

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca;
2. strony postępowania (obwieszczenie art.74 ust. 3 uoos)
3. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie,  
ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie  
ul. Morawieckiego 5  
30-102 Kraków

3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu  
ul. Jana Kazimierza 6  
34-400 Nowy Targ

#### Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski.”

**Charakterystyka całego przedsięwzięcia**, o której mowa 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).

Inwestycja obejmuje m.in. rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu mostowego na rzece Raba w km 113+407 rzeki oraz przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr K364558. Rozbudowywana droga gminna jest drogą klasy L.

Droga gminna zostanie rozbudowana po trasie istniejącej. Całkowita długość odcinka rozbudowywanej drogi gminnej wynosi ok. 100 mb. Na długości rozbudowywanej drogi gminnej zaprojektowano jezdnię dwupasową o szerokości 6,00 – 7,00m z dowiązaniem do istniejącej szerokości jezdni na końcu odcinka. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy o wartości 2%. Nawierzchnia jezdni asfaltowa.

Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronny chodnik dla pieszych o szerokości min. 2,20 m, wyniesiony na krawężniku betonowym. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnia chodnika na dojazdach zostanie wykonana z kostki betonowej ograniczonej od strony nasypu obrzeżami betonowymi.

Za chodnikiem przewidziano opaskę gruntową szerokości 0,50 m.

Przyjęto typowe nachylenie skarp nasypów i wykopów wartości 1:1,5. Celem ograniczenia zasypywania terenu położonego po lewej stronie drogi gminnej za mostem zastosowano nasyp z gruntu zbrojonego.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Realizacja inwestycji wymaga przeprowadzenia rozbiórki istniejącego budynku garażowego zlokalizowanego w pasie drogowym na działce 698/1.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa drogi L
- kategoria ruchu KR3
- obciążenie 115 KN / oś
- prędkość projektowa 50 km/h
- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni min. 6,00 m
- szerokość chodnika 2,20 m



W ramach inwestycji zaprojektowano rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego na rzece Raba i budowę nowej przeprawy w miejscu mostu istniejącego.

Zaprojektowano obiekt mostowy wolnopodparty, jednoprzęsłowy, o konstrukcji nośnej płytowo-belkowej z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu T, dostosowany do obowiązujących przepisów i warunków komunikacyjnych. Przyczółki mostu pełnościenne, żelbetowe, posadowione na palach.

**Raport z weryfikacji podpisów**  
dokumentu nr: **19258.2023**  
decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Nazwa pliku: 2022 decyzja most chabówka.pdf

Id weryfikacji: 9608229  
Id wersji pliku: 9563512  
Pracownik weryfikujący: **Urszula Skawiańczyk-Sowa**  
Stanowisko: Naczelnik Wydziału (IRG)  
ID pracownika: 207  
Data weryfikacji: 2023-05-25 14:44:51

**Certyfikat**  
Numer seryjny: 577484227217334535739363655726367667015022192555  
Właściciel: CN=Leszek Świder,serialNumber=PNOPL-65020913710,C=PL

Wystawiony przez: organizationIdentifier=VATPL-5260300517,CN=COPE SZAFIR -  
Kwalifikowany,O=Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.,C=PL

**Podpis**  
Numer seryjny: ID-9aeed41e-a0b2-4f62-b6f6-c788340c7393  
Data podpisu: 2023-05-19 14:57:17  
Typ podpisu: PAdES  
Status: **Poprawnie zweryfikowany**

\*\*\* Koniec zestawienia \*\*\*





**URZĄD MIEJSKI W RABCE-ZDRÓJU**

34-700 Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2

tel. 18 26-92-000, 18-26-76-440, fax 18-26-77-700

e-mail: [urząd@rabka.pl](mailto:urząd@rabka.pl), strona www: <https://www.rabka.pl>

NIP : 735-28-69-278, REGON: 000529166,

PKO BP S.A. Nr: 10 1020 3466 0000 9502 0004 3380

Nasz znak: IRG.6220.7.2022

Rabka-Zdrój 23.06.2022 r.

**I N F O R M A C J A**

Na podstawie ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r., poz. 775, z późn. zm.) informuję, że wobec **niezaskarżenia** w czasie i trybie ustawowo przewidzianym, decyzja znak: IRG.6220.7.2022 z dnia 18.05.2023 r., **stała się ostateczna z dniem 20.06.2023 r.**

**BURMISTRZ**

*mgr Leszek Świder*

**/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/**

Kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek prawny równoważny podpisowi własnoręcznemu (art. 25 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 14 / 002



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

OP.670.195.2023.PN

Kraków, 9 czerwca 2023 r.

**Pan Krzysztof Faron**  
**FKprojekt**  
**Łącko 870**  
**33-390 Łącko**  
Pełnomocnik Burmistrza Rabki-Zdroju

**ZAWIADOMIENIE**

Działając na podstawie art. 122c § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775), w związku z art. 118 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916, 1726, 2185, 2375), po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 01.06.2023 r. (data wpływu: 06.06.2023 r.) Burmistrza Rabki-Zdroju, ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój, w imieniu którego występuje Pan Krzysztof Faron, FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron, Łącko 870, 33-390 Łącko, dotyczącego zamiaru wykonania robót w ramach inwestycji pn. „*Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, pow. nowotarski.*”

**zawiadamiam,**

**że nie wnoszę sprzeciwu wobec zamiaru wykonania powyższych prac.**

Do zgłoszenia Zgłaszający załączył: kopię decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: IRG.6220.7.2022 z dnia 18.05.2023 r., wydaną przez Burmistrza Rabki Zdrój, projekt zagospodarowania terenu, szkic sytuacyjny, przekroje mostu, przekrój mostu oraz upoważnienie Burmistrz Rabki-Zdrój znak: ORG.077.49.2022.PR z dnia 27.09.2022 r.

W art. 118 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody określony został katalog działań, które podlegają zgłoszeniu regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska, jeśli prowadzone będą na obszarach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5 i 7-9 cyt. ustawy, w obrębach ochronnych wyznaczonych na podstawie ustawy o rybactwie śródlądowym<sup>1</sup>, a także w obrębie cieków naturalnych. Do działań tych należą m.in. prace utrzymaniowe na publicznych śródlądowych wodach powierzchniowych wymienione w art. 227 ust. 3 ustawy Prawo wodne<sup>2</sup> oraz inne działania obejmujące roboty ziemne mogące zmienić warunki wodne lub wodno-glebowe.

W ramach przedmiotowej inwestycji planowane jest wykonanie prac objętych obowiązkiem zgłoszenia związanych z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego obiektu mostowego. Niniejsze roboty ziemne mogą wpłynąć na chwilową zmianę warunków przepływu wód w korycie rzeki Raby, stąd uznano, iż mogą wpływać na warunki wodne i wodno-glebowe i wymagają zgłoszenia w ramach art. 118 ustawy o ochronie przyrody.

Planowane inwestycja jest do realizacji w ciągu drogi gminnej nr 2512001 Chabówka – Skawa, w km 113+407 rzeki Raba, na działkach ewidencyjnych nr: 243, 241, 239, 67, 232, 233, 234/1, 234/2, 246, 698/27, 698/26 obręb Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski.

<sup>1</sup> Ustawa z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym – tekst jednolity ustawy został ogłoszony w Dz. U. z 2022 r. poz. 883.

<sup>2</sup> Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne – tekst jednolity ustawy został ogłoszony w Dz. U. z 2023 r. poz. 775



Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Jak wskazuje Zgłaszający przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Zakres powyższej inwestycji przewiduje rozbudowę drogi gminnej nr 2512001. W ramach inwestycji zaplanowano rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Raba oraz budowę mostu w miejscu obiektu istniejącego. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu.

Zgłaszający zaprojektował obiekt mostowy jednoprzęsłowy, wolnopodparty, płytowo-belkowy. Przyczółki żelbetowe posadowione będą na palach. Obiekt zostanie zabezpieczony przed oddziaływaniem wód powodziowych poprzez wykonanie skrzydeł przy przyczółkach. Na prawym brzegu od strony wody dolnej zaprojektowano ścianę oporową (poza korytem), jako przedłużenie skrzydła mostu. nasyp przy przyczółku od strony górnej wody na brzegu prawym oraz od strony wody dolnej na brzegu lewym zaprojektowano w formie stożków umocnionych brukiem kamiennym, który będzie spoinowany betonem.

Podstawowe parametry techniczne nowego obiektu mostowego:

- szerokość obiektu: 12,6 m;
- światło obiektu (między ścianami przyczółków): 25,2 m.

Parametry techniczne podpór tymczasowych:

- typ: podpory tymczasowe ażurowe (jarzma);
- liczba podpór tymczasowych: 3 szt.;
- posadowienie: na stopach oraz na gruncie (na płytach żelbetowych);
- rozstaw podpór w korycie rzeki: co 12 m.

Jak wskazuje Zgłaszający wszelkie roboty prowadzone w korycie rzeki Raba nie wpłyną na istniejące brzegi oraz profil podłużny i poprzeczny koryta. Ingerencja w koryto ciekła ograniczy się jedynie do wykonania podpór tymczasowych pod rusztowania ustroju nośnego. Przy budowie mostu zostaną zastosowane podpory tymczasowe umieszczone w odległości co 12 m. Prace w korycie będą prowadzone ze stanowisk brzegowych. W trakcie prowadzonych prac materiał ziemny/skalny nie będzie przemieszczany po dnie koryta rzeki.

Przyczółki projektowanego obiektu mostowego zostaną wykonane bez naruszania dna koryta ciekła. Ingerencja ograniczy się do wykonania rozkopów na brzegach w celu wykonania podpór obiektu.

Prace rozbiórkowe istniejącego mostu prowadzone będą w sposób uniemożliwiający przedostanie się materiałów z rozbiórki do wód rzeki Raby – po zdjęciu nawierzchni powierzchnia płyty żelbetowej zostanie dokładnie oczyszczona z resztek masy asfaltowej, ponadto zastosowana zostanie siatka do wyłapywania gruzu. Wszelkie prace budowlane realizowane w ramach prowadzone będą poza korytem nurtowym ciekła. Stopy fundamentowe obiektu zostaną wykonane powyżej poziomu wód gruntowych. Podpory tymczasowe w formie ażurowej oparte zostaną na stopach fundamentowych projektowanego mostu i nie będą prowadzone poza okresami wezbrań powodziowych. Wody płynące zostaną zabezpieczone przed wyciekami mleczka cementowego dzięki zastosowaniu szczelnych szalunków.

Wszelkie roboty w korycie będą realizowane etapami w ten sposób, aby nie przerwać ciągłości migracji istot żyjących w wodzie oraz z zachowaniem najwyższego stopnia staranności, celem ograniczenia mącenia wód płynących. Zapewniony zostanie przepływ biologiczny w korycie umożliwiający utrzymanie warunków środowiska niezbędnych do bytowania organizmów żywych tj. odpowiedniej głębokości i prędkości wody.

Powyższa inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowo mostowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 ze zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgłaszający uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: IRG.6220.7.2022 z dnia 18.05.2023 r. wydaną przez Burmistrza Rabki-Zdroju. Powyższe prace należy prowadzić zgodnie z określonymi warunkami korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które zostały określone w wydanej decyzji, a w szczególności:

- *podczas wykonywania prac w obrębie koryta ciekę należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem, (warunek 1. ww. decyzji);*
- *teren zaplecza budowy należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 metrów od ciekę wodnego, rowów i zbiorników wodnych, (warunek 3. ww. decyzji);*
- *podczas wykonywania mostu nie należy prowadzić żadnych robót w korycie nurtowym ciekę oraz nie należy dopuścić do przemieszczania się pojazdów i maszyn budowlanych w obrębie nurtu, (warunek 6. ww. decyzji);*
- *prace należy prowadzić w sposób maksymalnie ograniczający męcenie wody, (warunek 7. ww. decyzji);*
- *prace należy realizować poza terminami tarła gatunków chronionych ryb występujących w wodach rzeki Raby, (warunek 8. ww. decyzji);*
- *na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania organizmów wodnych, (warunek 9. ww. decyzji);*
- *wszystkie rozwiązania projektowe powinny zapewniać swobodny przepływ wód w korycie bez powodowania spiętrzenia wód czy rozmycia koryta ciekę, (warunek 10. ww. decyzji);*
- *na co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić użytkownika rybackiego o planowanym rozpoczęciu prac w korycie, (warunek 18. ww. decyzji);*
- *prace w potoku należy prowadzić poza okresem intensywnych opadów oraz poza okresem zagrożenia powodziowego, (warunek 19. ww. decyzji);*
- *w trakcie prac należy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować, (warunek 25. ww. decyzji);*
- *w trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych koryto rzeki należy zabezpieczyć siatkami wylapującymi gruz, aby materiał z rozbiórki nie mógł dostawać się do rzeki, (warunek 27. ww. decyzji);*
- *wody płynące rzeki Raby należy zabezpieczyć przed wyciekami mleczka cementowego np. poprzez zastosowanie szczelnych szalunków, (warunek 28. ww. decyzji);*
- *ze względu na możliwość występowania w rzece Raby gatunków ryb podlegających ochronie, wszelkie prace związane z ingerencją w koryto rzeki należy prowadzić w terminie od początku lipca do końca lutego, a także pod nadzorem specjalisty ichtiologa, (warunek 29. ww. decyzji).*

Przewidywany okres prowadzenia robót w obrębie koryta to 01.07.-31.10 w 2023 roku. Zgodnie z art. 118 ust. 6 pkt. 2 ustawy o ochronie przyrody do prowadzenia działań można przystąpić nie później niż po upływie 2 lat od określonego w niniejszym zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 141/2002



Planowane prace nie są zlokalizowane w obrębach ochronnych wyznaczonych na podstawie ustawy o rybactwie śródlądowym.

Opisane prace nie są zlokalizowane na obszarach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5 i 7-9 cyt. ustawy.

Analiza dokumentacji pod kątem lokalizacji, zakresu, sposobu i terminu prowadzenia zgłoszonych działań pozwala stwierdzić, że ich realizacja nie pogorszy stanu środowiska przyrodniczego. Wobec powyższego uznano, że w przedmiotowej sprawie nie zachodzi żadna z przesłanek wymienionych w art. 118 ust. 7 i 8 ustawy o ochronie przyrody, kiedy regionalny dyrektor ochrony środowiska wnosi sprzeciw.

Zgodnie z art. 122c § 1 zdanie drugie Kodeksu postępowania administracyjnego w przypadku gdy organ przed upływem terminu do załatwienia sprawy zawiadomi stronę o braku sprzeciwu, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu doręczenia tego zawiadomienia.

### **POUCZENIE**

Niniejsze stanowisko nie obejmuje zezwolenia na wykonywanie czynności zakazanych wobec gatunków zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową. Przed przystąpieniem do prac mogących spowodować naruszenie zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych należy uzyskać stosowne zezwolenia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie na odstąpienia od zakazów z zakresu ochrony gatunkowej, określone w ustawie o ochronie przyrody.

**Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Krakowie**

***mgr Małgorzata Mordarska-Duda***

**Zastępca Regionalnego Dyrektora  
Regionalny Konserwator Przyrody**

/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Zgłaszający
2. OP- aa.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

STAROSTWO POWIATOWE  
W NOWYM TARGU

Identyfikator dokumentu	149192.493982.680560
Nazwa dokumentu	zawiadomienie o braku sprzeciwu.pdf
Tytuł dokumentu	zawiadomienie o braku sprzeciwu
Sygnatura dokumentu	OP.670.195.2023
Data dokumentu	2023-06-09
Skrót dokumentu	82C0182B49E57869F1FA4C5CD9133B03FC1A4E74
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2023-06-09 15:22:15
Podpisane przez	Małgorzata Mordarska-Duda Zastępcą Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Regionalny Konserwator Przyrody
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.114.1.1.

Data wydruku: 2023-06-12

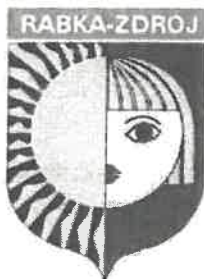
Autor wydruku: Nowacki Patryk (Specjalista)

SPECJALISTA  
Nowacki  
Patryk, Nowacki

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 141/2002







## URZĄD MIEJSKI W RABCE-ZDRÓJU

STAROSTWO POWIATOWE  
W NOWYM TARGU

34-700 Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2  
tel. 18 26-92-000, 18 26-76-440, fax 18 26-77-700  
e-mail: [urząd@rabka.pl](mailto:urząd@rabka.pl), strona www: [www.rabka.pl](http://www.rabka.pl)  
NIP : 735-28-69-278, REGON: 000529166,  
PKO BP S.A. Nr: 10 1020 3466 0000 9502 0004 3380

Nasz znak: GGG.7230.1.646.2022.JR

Rabka-Zdrój, dnia 25.11.2022 r.

**FKprojekt**  
**Biuro Usług Inżynierskich**  
**Krzysztof Faron**  
**33-390 Łącko 870**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 26.07.2022r. (data wpływu 28.07.2022r.),  
uzgadniam **bez zastrzeżeń** projekt pn. „Rozbudowa drogi gminnej 2512001 Chabówka –  
Skawa wraz z infrastrukturą techniczną w Chabówce”.

z up. *BURMISTRZA*

*inż. Adam Jaszczyk*  
*Naczelnik Wydziału Geodezji, Mienia*  
*Komunalnego i Gospodarki Gruntami*  
*w Urzędzie Miejskim w Rabce-Zdroju*

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek prawny równoważny podpisowi  
własnoręcznemu (art. 25 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr  
910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w  
odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę  
1999/93/WE);

Otrzymują: \_\_\_\_\_

1. Adresat.
2. A/a.

**Wydział Geodezji, Mienia Komunalnego i Gospodarki Gruntami**  
tel. 18 26-80-469 i 18 26-80-470

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. **Krzysztof Faron**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 1412/002



## KLAUZULA INFORMACYJNA

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), publ. Dz. Urz. UE L Nr 119, s. 1 informujemy, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Rabka-Zdrój (ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój, telefon kontaktowy: 18 2692000).
2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych mogą Państwo kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: [inspektor@cbi24.pl](mailto:inspektor@cbi24.pl).
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji obowiązków prawnych ciążących na Administratorze.
4. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach odrębnych, w tym przepisów archiwalnych.
5. Podstawą prawną przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. c) ww. Rozporządzenia.
6. Odbiorcami Pani/Pana danych będą podmioty, które na podstawie zawartych umów przetwarzają dane osobowe w imieniu Administratora.
7. Osoba, której dane dotyczą ma prawo do:
  - dostępu do treści swoich danych oraz możliwości ich poprawiania, sprostowania, ograniczenia przetwarzania, a także - w przypadkach przewidzianych prawem - prawo do usunięcia danych i prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Państwa danych.
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego w przypadku gdy przetwarzanie danych odbywa się z naruszeniem przepisów powyższego rozporządzenia tj. Prezesa Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

Ponadto informujemy, iż w związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych nie podlega Pan/Pani decyzjom, które się opierają wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu, o czym stanowi art. 22 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych.



LEGENDA:

993

- numery działek ewidencyjnych
- istniejące granice działek ewidencyjnych
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
- granica terenu niezabudowanego dla realizacji inwestycji - teren wód płynących (wg art. 20a. specustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.)
- istniejące elementy zagospodarowania terenu przeznaczone do rozbiórki

✕ ✕ ✕ ✕ ✕

proj. skarpy

os. rzeki

proj. os. drogi

os. drogi gminnej ul. Zakopieńska

projektowana bierzość hmin=1,10m

projektowana bariera drogowa

projektowany krawężnik

projektowane obniżenie krawężnika

projektowana krawędź jezdni

projektowane obrzeże

projektowana krawędź pobocza

projektowane schody skarpowe z poręczą dla obsługi

projektowana studzienka wodosłodka

z wpułem deszczowym kl. D400 i przykanalik o średnicy 200mm

projektowany kanał deszczowy

projektowana studnia rewizyjna o średnicy 1000mm

projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni dróg

projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej na zjeździe

projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

projektowana nawierzchnia kap. żelbetonowa na moście

**EK projekt**  
Biuro Usług Inżynierskich  
Krzysztof Faron  
33-390 Łachów 870  
tel. 18 444 61 34  
tel. kom. 606 194 138  
faron@ekprojekt.com

Skala:

1:500

Nazwa obiektu:

Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa  
od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą  
techniczną w miejscowości Chabówka,  
gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski

Adres Obiektu:

Adres Obiektu: Chabówka w planie nr 66.750.1.646.202.12

Miejscowość: Chabówka

Gmina: Rabka-Zdrój

Powiat: nowotarski

Województwo: małopolskie

Investor:

Za. BURMISTRZA

Burmistrz Rabki-Zdroj

Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój

nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03

Data:

LIISTOPAD 2022r.

Przedmiot rysunku:

mgr inż. Krzysztof Faron

uprawnienia budowlane do projektowania

branża drogowo-mostowa

nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie**

Kraków, 07-04-2023 r.

O/KR.Z-3.4340.13.4.2023.AL.2

**Pan Krzysztof Faron  
FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich  
33-390 Łącko 870**

Odpowiadając na wniosek z 21.03.2023 r. (uzupełniony za pismem z 03.04.2023 r.)  
znak: FKP/153/2023/UU *Burmistrza Rabki-Zdroju, ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój*  
reprezentowanego przez pełnomocnika *Pana Krzysztofa Farona*, tut. Oddział nie wnosi  
uwag do projektu zagospodarowania terenu przedstawiającego rozwiązania projektowe  
w związku z realizacją zadania pn. *„Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka –  
Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości  
Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski”*.

Projektowane elementy drogi gminnej nie mają bezpośredniego wpływu na pas  
drogowy drogi krajowej i obiekt mostowy w ciągu DK47.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*  
**Agnieszka Wachowska**  
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.  
zarządzania drogami i mostami

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/KR Rejon Nowy Targ

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
**mgr inż. Krzysztof Faron**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 1411/2002

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	170920.386881.417983
Nazwa dokumentu	Pozytywna opinia Oddziału w sprawie przebudowy drogi gminnej w m. Chabówka.pdf
Tytuł dokumentu	Pozytywna opinia Oddziału w sprawie przebudowy drogi gminnej w m. Chabówka
Sygnatura dokumentu	O/KR.Z-3.4340.13.4.2023
Data dokumentu	07.04.2023
Skrót dokumentu	09B412D92CA645DBBBF0A57F42E3F7C5A782E760
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	07.04.2023 12:23:38
Podpisane przez	Agnieszka Wachowska Zastępca Dyrektora Oddziału ds. zarządzania drogami i mostami
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.112.1.1.

Data wydruku: 11.04.2023

Autor wydruku: Lotko Aldona (Specjalista)





**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

Kraków, 14 sierpnia 2023r.

**Dyrektor Zarządu  
Zlewni  
w Krakowie**

KR.ZUZ.2.4210.500.2023.MiW

**DECYZJA**

Działając na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1; art. 389 pkt 1, w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7; art. 389 pkt 6 i 9, w związku z art. 16 pkt 65 lit. a i f; art. 17 ust. 1 pkt 3 i 4; art. 14 ust. 1 pkt 5; art. 393 ust. 4; art. 397 ust. 3 pkt 2; art. 398 ust. 3; art. 400 ust. 1, ust. 6, ust. 7, ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1478) oraz na podstawie art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Rabki-Zdroju, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Raby obiektu mostowego, rozbiórkę obiektu mostowego, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Raby linii telekomunikacyjnej, wykonanie urządzeń wodnych obejmujące wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej, przebudowę rowu, usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód rzeki Raby, lokalizowanie nowych obiektów budowlanych w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Raby w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój w ramach rozbudowy drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa,

**o r z e k a m**

I. Udzielam **Burmistrzowi Rabki-Zdroju, z siedzibą ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój**, pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Raby obiektu mostowego, w ciągu drogi gminnej nr 2512001 w miejscowości Chabówka, z zachowaniem następujących parametrów:

- światło: 25,2 m,
- długość ustroju nośnego: 27,2 m,
- rzędna zwierciadła wody miarodajnej: 486,00 m n.p.m.
- rzędna spodu konstrukcji: 490,39 m n.p.m.
- współrzędne w osi obiektu: X: 5495989,316, Y: 7422705,236,
- lokalizacja: działka nr 67 obręb Chabówka, jednostka ewid. Rabka-Zdrój.

II. Udzielam **Burmistrzowi Rabki-Zdroju, z siedzibą ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój**, pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę obiektu mostowego prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące rzeki Raby, w ciągu drogi gminnej nr 2512001 w miejscowości Chabówka, zgodnie z niżej podanymi parametrami:

- światło: 24,0 m,
- długość ustroju nośnego: 26,15 m,
- rzędna spodu konstrukcji: 489,01 m n.p.m.
- współrzędne w osi obiektu: X: 5495988,914, Y: 7422704,222,
- lokalizacja: działka nr 67 obręb Chabówka, jednostka ewid. Rabka-Zdrój.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 111/2002

III. Udzielam **Burmistrzowi Rabki-Zdroju, z siedzibą ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój**, pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Raby napowietrznej linii telekomunikacyjnej, zgodnie z niżej podanymi parametrami:

- długość przewodu nad korytem rzeki: 14,0 m,
- wysokość linii nad korytem rzeki: 7,0 m,
- współrzędne geodezyjne przekroczenia w osi rzeki: X: 5495993,620, Y: 7422716,516,
- lokalizacja: działka nr 67 obręb Chabówka, jednostka ewid. Rabka-Zdrój.

IV. Udzielam **Burmistrzowi Rabki-Zdroju, z siedzibą ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój**, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej w obrurowanym stożku nasypowym mostu, zgodnie z niżej podanymi parametrami:

- średnica wylotu: 315 mm,
- rzędna wylotu: 489,13 m n.p.m.
- współrzędne wylotu: X: 5496005,119, Y: 7422711,997,
- lokalizacja: działka nr 67 obręb Chabówka, jednostka ewid. Rabka-Zdrój.

V. Udzielam **Burmistrzowi Rabki-Zdroju, z siedzibą ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój**, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowu, zgodnie z niżej podanymi parametrami:

- długość rowu: 11,0 m,
- szerokość w dnie: 0,5 m,
- min. głębokość rowu: 0,3 m,
- nachylenie skarp rowu: 1:2,
- rzędna dna początku rowu: 489,00 m n.p.m.,
- rzędna dna końca rowu: 484,00 m n.p.m.,
- umocnienie rowu: bruk kamienny,
- współrzędne geodezyjne początku rowu: X: 5495972,546, Y: 7422697,781,
- współrzędne geodezyjne końca rowu: X: 5495979,735, Y: 7422696,856,
- lokalizacja: działki nr 67, 246 obręb Chabówka, jednostka ewid. Rabka-Zdrój.

VI. Udzielam **Burmistrzowi Rabki-Zdroju, z siedzibą ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój**, pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Raby, nowych obiektów budowlanych tj. obiektu mostowego w zakresie lewego przyczółka o powierzchni 12 m<sup>2</sup> mostu oraz stożka nasypowego o powierzchni 5 m<sup>2</sup> na działkach nr 67 i 243 obręb Chabówka, jednostka ewid. Rabka-Zdrój, o współrzędnych : X: 5495999,346 , Y: 7422703,846.

VII. Udzielam **Burmistrzowi Rabki-Zdroju, z siedzibą ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój**, pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód powierzchniowych rzeki Raby, wylotem, o którym mowa w pkt. IV, wód opadowych lub roztopowych pochodzących z powierzchni rzeczywistej 0,0730 ha i powierzchni zredukowanej równej 0,0652 ha, dla 170 dni opadowych, w ilości:

- maksymalna ilość odprowadzanych wód -  $Q_{\max} = 0,009 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- średnia roczna ilość odprowadzanych wód -  $Q_{\text{sr}} = 646 \text{ m}^3/\text{rok}$ .

VIII. Ustalam następujące obowiązki dotyczące pozwoleń wodnoprawnych udzielonych w pkt I, pkt II., pkt IV. i pkt V. niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska:

1. Nieprzekraczania w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych następujących dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń:
  - zawiesiny ogólne - 100 mg/l,
  - węglowodory ropopochodne - 15 mg/l.
2. Utrzymywania koryta rzeki Raby w rejonie obiektu mostowego poprzez oczyszczanie z nagromadzonych zanieczyszczeń, w tym śmieci, gałęzi i zatorów.
3. Dokonywania regularnej kontroli stanu urządzeń wodnych, co najmniej 2 razy w roku, jak również po przejściu wezbrań powodziowych.
4. Powiadomienia Nadzoru Wodnego w Myślenicach o zamiarze rozpoczęcia prac w obrębie koryta rzeki Raby w terminie 14 dni przed rozpoczęciem oraz o zakończeniu prac w terminie 7 dni od zakończenia.



IX. Ustalam termin ważności pozwolenia wodnoprawnego udzielonego w punkcie VII. do 31.07.2053r.

X. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

XI. Stwierdzam, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

### UZASADNIENIE

W dniu 07.06.2023r. wpłynął wniosek Burmistrza Rabki-Zdroju, działającego przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Faron, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Raby obiektu mostowego, rozbiórkę obiektu mostowego, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Raby linii telekomunikacyjnej, wykonanie urządzeń wodnych obejmujące wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej, przebudowę rowu, usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód rzeki Raby, lokalizowanie nowych obiektów budowlanych w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Raby w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój w ramach rozbudowy drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa.

Przy wniosku przedłożono pełnomocnictwo, operat wodnoprawny, wersję elektroniczną operatu oraz opis zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.

Po przeanalizowaniu wniosku i sprawdzeniu operatu wodnoprawnego Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie w dniu 14.07.2023r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania oraz o możliwości wniesienia ewentualnych uwag i wniosków do sprawy przed wydaniem decyzji. Informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Wód Polskich.

Strony w wyznaczonym terminie nie wniosły żadnych uwag do przedmiotowego postępowania.

Dla planowanego przedsięwzięcia Inwestor uzyskał decyzję Burmistrza Rabki-Zdroju w dniu 18 maja 2023r. znak: IRG.6220.7.2022, w której orzeczono o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dla planowanego przedsięwzięcia Inwestor przedłożył zawiadomienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak: OP.670.195.2023.PN z dnia 9 czerwca 2023r. o braku sprzeciwu wobec zamiaru wykonywania robót w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka Zdrój, pow. nowotarski”.

W pozwoleniu określono średnią ilość dni z opadem na podstawie informacji przedłożonej w operacie wodnoprawnym.

Ilość odprowadzanych wód opadowych została obliczona dla deszczu o prawdopodobieństwie wystąpienia  $p=50\%$  i czasu trwania deszczu  $t=15$  min.

Zgodnie z aktualizacją Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ustanowionym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Raba do zb. Dobczyce, kod RW2000042138599 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o europejskim kodzie GW2000161. Realizacja przedsięwzięcia nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych określonych w planie gospodarowania wodami, nie będzie miała wpływu na stan i jakość wód powierzchniowych i podziemnych na terenie zlewni.

Inwestycja realizowana będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 162) wobec czego nie była sprawdzana pod kątem zgodności z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działając na podstawie art. 108 kpa, uznając przedstawione uzasadnienie, wskazujące na konieczność wykonania inwestycji z uwagi na ważny interes społeczny, uwzględniono wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z niszczeniem i naruszeniem cennych siedlisk przyrodniczych obszarów Natura 2000, nie będzie naruszać integralności obszarów Natura 2000 i nie spowoduje zjawiska barierowości w stosunku do korytarzy migracyjnych zwierząt, nie naruszy także ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy, ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Zgodnie z zapisami ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się na czas określony. Pozwolenia na usługę wodną udzielono na 30 lat.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Krakowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

p.o. KIEROWNIK  
Działu Zgód Wodnoprawnych  
*B. Majda*  
Bartłomiej Majda

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Faron – pełnomocnik Burmistrza Rabki-Zdroju, adres do korespondencji: FKprojekt, 33-390 Łącko 870 (z.p.o)
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków (e-puap)
3. PGW Wody Polskie, RZGW Kraków (e-puap)
4. ZUZ a.a

*Na podstawie art. 398 Prawo wodne (tekst jednolity z 2023 r. Dz. U. poz. 1478) pobrano opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 1750 zł (słownie: tysiąc siedemset pięćdziesiąt złotych ).*