




Biuro Usług Inżynierskich

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:	Projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej nr 2512001 Chabówka - Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski"	
Adres obiektu:	Droga gminna nr 2512001 Powiat: nowotarski m. Chabówka	
Inwestor:	Burmistrz Rabki - Zdroju ul. Parkowa 2 34-700 Rabka - Zdrój	
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	

Data opracowania:	Grudzień 2022r.	UWAGA!
--------------------------	------------------------	---------------

Nowotarski Zarząd Dróg
w Nowym Targu
34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14
tel. 18 200 28 28, 18 200 27 70
Nr ewid. projektu org. ruchu 310/4510/28/2022
Zgodnie z pcc. 1.2.2. załącznika nr 1
do Dz.U. nr 220 poz. 2181
z dnia 23 grudnia 2003 r.
liczba znaków wykonać zgodnie z tabelą 1.2
zatwierdzony w dniu 28.12.2022

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron

Łącko 870
33-390 Łącko
NIP: 734-130-86-88

tel./fax. 18-444-6134
tel. kom. 606194138
fkprojekt@fkprojekt.com



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

PZD-IR.4510.239.2022

Nowy Targ 29.12.2022r.

Urząd Miejski Rabka-Zdrój
ul. Parkowa 2
34-700 Rabka-Zdrój

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz.110) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784):

1. Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.12.2022r. (data wpływu: 12.12.2022r.) w sprawie „*Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka – Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka – zdroj, powiat nowotarski*”, **zatwierdzam** przedłożoną organizację ruchu:
 - a) w całości /w części:
 - b) bez zmian / ~~ze zmianami~~:
 - c) bez uwag /~~z uwagami~~:
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu **310/4510/239/2022**.
3. Do projektu załączono opinie wymagane zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia:
 - Burmistrza Rabki - Zdrój - pismo znak: GGG.7230.1.416.2022.JR z dn. 21.07.2022r.
4. Termin w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **24 miesiące** od daty zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
6. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadamiać organ zarządzający ruchem – Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.
7. **Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.**

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

Z up. Starosty Nowotarskiego
mgr inż. Ksienierz Bielak
Zastępca Powiatowego Zarządu Dróg

Do wiadomości:

1. FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko 870

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu mostowego przez rzekę Raba.

Celem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka – Skawa o długości ok. 98m wraz z budową mostu na rzece Raba w ramach inwestycji pn. „Projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej nr 2512001 Chabówka - Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski”. Lokalizację inwestycji pokazano na rysunku „1.01 – Orientacja”.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.”
- Dokumentacja fotograficzna
- Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi

3. Stan istniejący

Obszar inwestycji znajduje się na terenie miejscowości Chabówka. Droga gminna jest klasy L oraz kategorii ruchu KR2.

Odcinek drogi w obszarze zabudowanym. Ograniczenie prędkości dopuszczalnej 50 km/h. Ruch pojazdów – średni, ruch pieszych – średni.

Istniejący obiekt mostowy jest w złym stanie technicznym, przez co wprowadzone są na nim ograniczenie tonażowe do 5 ton. Ruch pieszych odbywa się chodnikiem w ciągu mostu.

Początek inwestycji zlokalizowany jest na wlocie do drogi gminnej nr 3646558k, ul. Zakopiańska.

4. Stan projektowany

Zaprojektowano budowę mostu przez rzekę Raba oraz rozbudowę drogi gminnej nr 2512001 Chabówka - Skawa.

Projektowane parametry techniczne mostu na kanale ulgi:

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| – szerokość obiektu | ok. 12,6m, |
| – długość całkowita ustroju nośnego | ok. 27,2m, |
| – szerokość jezdni z opaskami | ok. 7,00m |
| – szerokość chodników | ok. 2,80m |

W ramach rozbudowy zostaną wybudowane dojazdy do mostu w ciągu drogi gminnej. Zaprojektowano obustronny chodnik o szer. ok. 2,2 – 2,8m. W ok. km 0+018 zaprojektowano przejście dla pieszych.

5. Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

W ciągu zaprojektowanej drogi zaprojektowano linie segregacyjne P-1e oraz P-4.

Zaprojektowano przejście dla pieszych w ok. km 0+018. Przejście zostanie oznakowane znakami poziomymi P-10, P-14 oraz poprzez oznakowanie pionowe D-6.

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

Przed obiektem mostowym zaprojektowano znaki F-4 z nazwą rzeki – Raba.

Na wlocie do drogi gminnej nr 364558K, ul. Zakopiańska zaprojektowano znaki B-20 oraz linię P-12. Zaprojektowano oznakowanie F-6a+ B-16 „2,5m” w miejscu lokalizacji istniejących znaków D-1.

Oznakowanie poziome zostanie namalowane na jezdni jako grubowarstwowe według załączonego projektu.

Zamianę tę wprowadza się w związku z rozbudową drogi powiatowej oraz budową mostu. Projektowane oznakowanie poziome oraz pionowe pokazano na załączonych planach sytuacyjnych. Na wszystkich zjazdach sprawdzone warunki widoczności są spełnione.

Jeżeli w opisie znaku nie zaznaczono inaczej projektowane znaki pionowe należy wykonać wielkości „średnie”.

W nawiązaniu do opinii Urzędu Miejskiego w Rabce Zdroju:

- zastosowano oznakowanie F-6a+piktogram B-16.

6. Terminy

Planowany termin wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu – po uzyskaniu prawomocnego pozwolenia na budowę oraz zakończeniu budowy. *(IV kwartał 2025y)*

7. Znaki drogowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.” (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4);

Znaki należy ustawić:

- na wysokości 2,2m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku;
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi
- w odległości 0,5m od zewnętrznej krawędzi pobocza lub 0,5-2,0m od krawędzi jezdni w chodniku.

Projektował:

(branża drogowa)

mgr inż. Krzysztof Faron

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

nr ewid. 141/2002

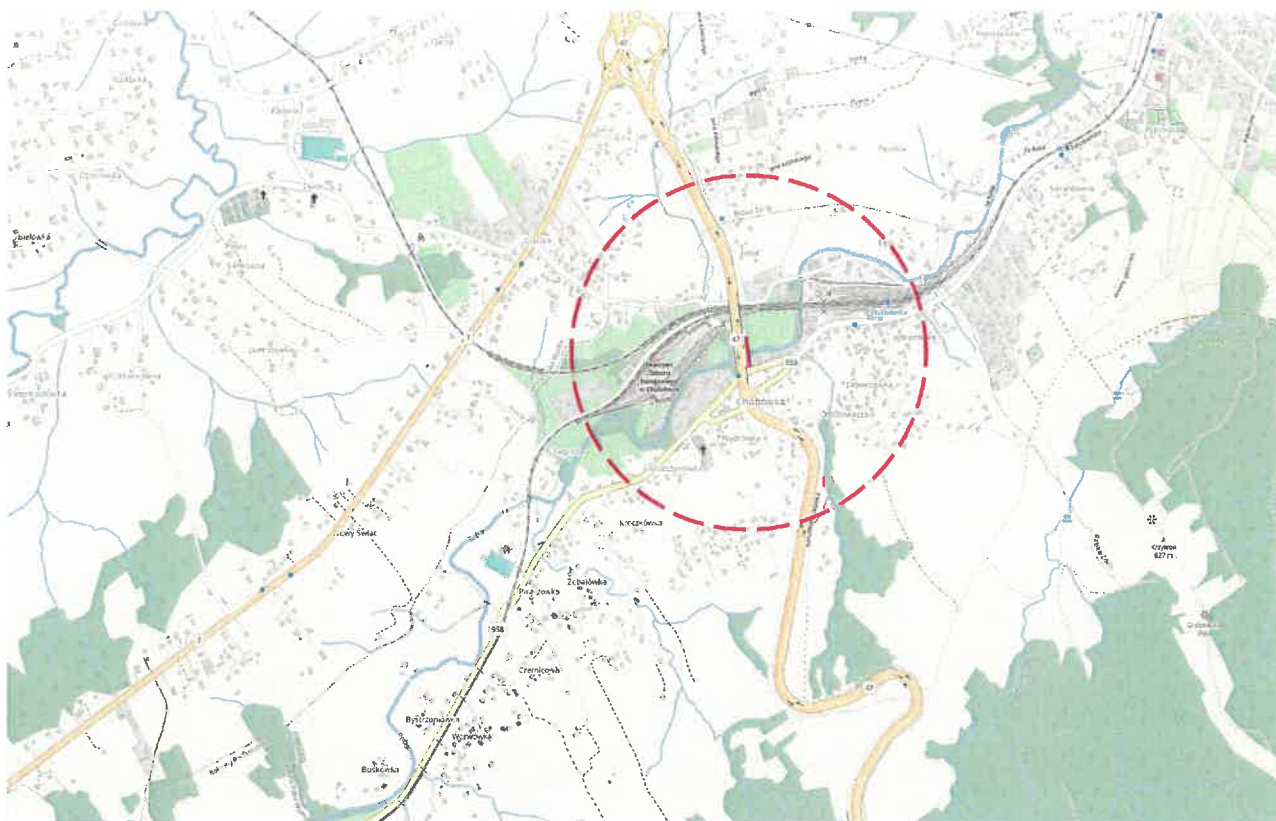
MAP/BO/0064/03



Data opracowania: Grudzień 2022r.

Spis rysunków:

Rys 1.01	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rys 2.01	Plan sytuacyjny - istniejące oznakowanie	skala 1:500
Rys 2.02	Plan sytuacyjny - projektowane oznakowanie	skala 1:500

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji



<div> Biurow Usług Inżynierskich</div> <div>Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@interia.pl</div>		Nazwa Obiektu: Projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej nr 2512001 Chabówka - Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski”	
		Adres Obiektu: miejscowość: Chabówka; gmina: Rabka-Zdrój; powiat: nowotarski; województwo: małopolskie	
Skala: 1:25000		Inwestor: Burmistrz Rabki - Zdroju ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka - Zdrój	
Nr Rys: 1.01		Przedmiot Rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	
Data: Grudzień 2022r.		Branża drogowa	
Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu		Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis: 

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji



FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich

Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel. 606-194-138
fkprojekt@interia.pl

Skala: **1:500**

Nr Rys: **2.01**

Data: **Grudzień 2022r.**

Opracowanie:
Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa Obiektu:
Projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej nr 2512001 Chabówka - Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski"

Adres Obiektu:
miejscowość: Chabówka;
gmina: Rabka-Zdrój;
powiat: nowotarski;
województwo: małopolskie

Inwestor:

Burmistrz Rabki - Zdroju
ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka - Zdrój

Przedmiot Rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE
















Branża drogowa

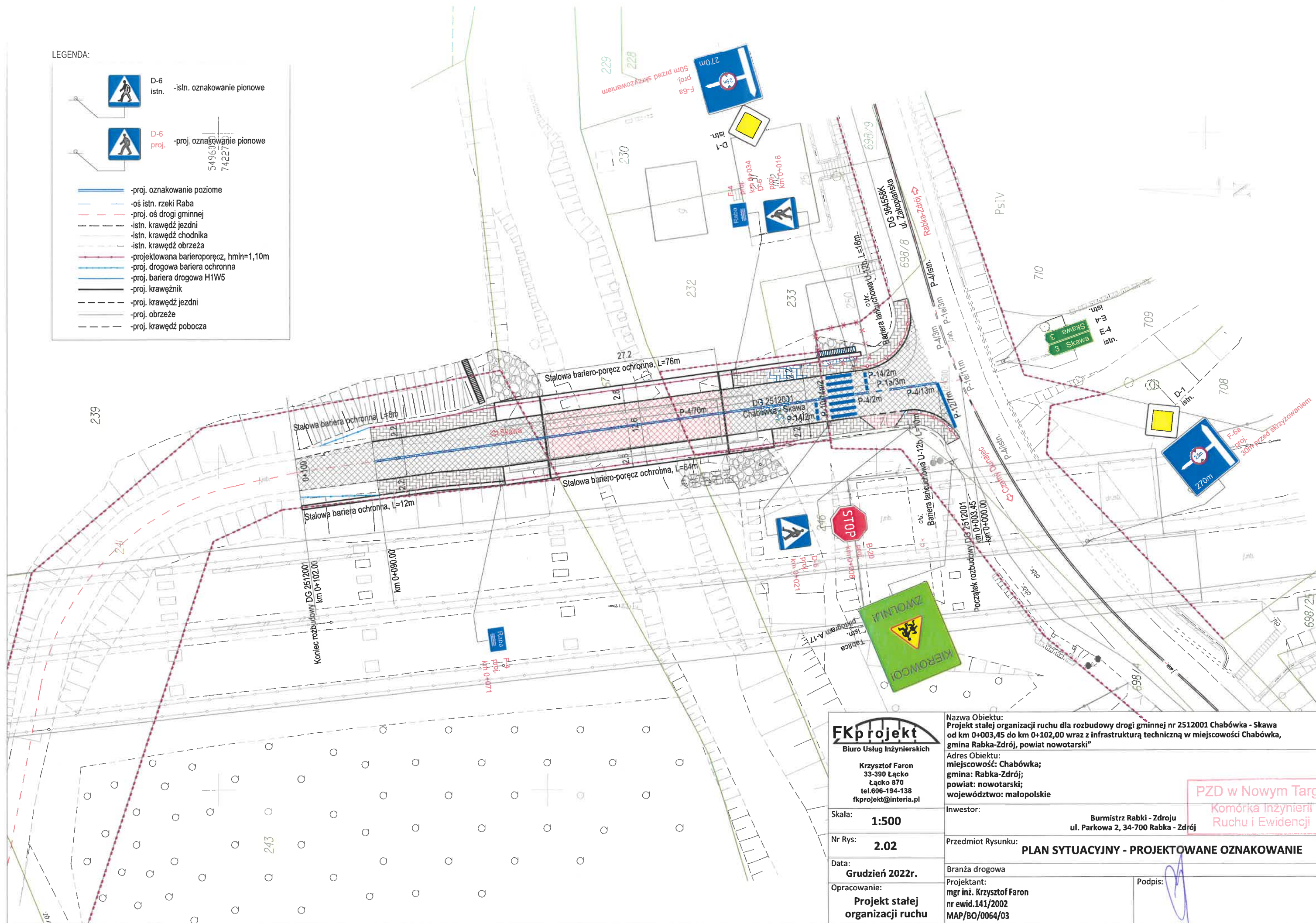
Projektant:
mgr inż. Krzysztof Faron
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

Podpis:

PZO w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

LEGENDA:

-  D-6 istn. -istn. oznakowanie pionowe
-  D-6 proj. -proj. oznakowanie pionowe
-  -proj. oznakowanie poziome
-  -oś istn. rzeki Raba
-  -proj. oś drogi gminnej
-  -istn. krawędź jezdni
-  -istn. krawędź chodnika
-  -istn. krawędź obrzeża
-  -projektowana barieroporecz, hmin=1,10m
-  -proj. drogowa bariera ochronna
-  -proj. bariera drogowa H1W5
-  -proj. krawężnik
-  -proj. krawędź jezdni
-  -proj. obrzeże
-  -proj. krawędź pobocza



FKprojekt

Biurow Usług Inżynierskich

Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel. 606-194-138
fkprojekt@interia.pl

Skala: **1:500**

Nr Rys: **2.02**

Data: **Grudzień 2022r.**

Opracowanie:
Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa Obiektu:
Projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej nr 2512001 Chabówka - Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski

Adres Obiektu:
miejscowość: Chabówka;
gmina: Rabka-Zdrój;
powiat: nowotarski;
województwo: małopolskie

Inwestor:

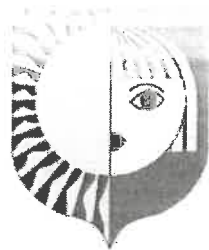
Burmistrz Rabki - Zdroju
ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka - Zdrój

Przedmiot Rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

Branża drogowa
Projektant:
mgr inż. Krzysztof Faron
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

Podpis:

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji



Urząd Miejski w Rabce-Zdroju

34-700 Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2
tel. 18 26-92-000, 18 26-76-440, fax 18 26-77-700
e-mail: urząd@rabka.pl, strona www: www.rabka.pl
NIP : 735-28-69-278, REGON: 000529166,
PKO BP S.A. Nr: 10 1020 3466 0000 9502 0004 3380

Nasz znak: GGG.7230.1.652.2022.JR

Rabka-Zdrój, dnia 30.11.2022 r.

**FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15.11.2022r. (data wpływu 22.11.2022r.),
uzgadniam pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu pn. „Rozbudowa drogi gminnej
2512001 Chabówka – Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą
techniczną w Chabówce”, **pod warunkiem umieszczenia w okolicach skrzyżowania z drogą
gminną K 364558 znaku drogowego F-5 z piktogramem B-16 informującego o ograniczeniu
wysokości do 2,5m w odległości 270m od w/w skrzyżowania.**

z up. BURMISTRZA

inż. Adam Jaszczyk
Naczelnik Wydziału Geodezji, Mienia
Komunalnego i Gospodarki Gruntami
w Urzędzie Miejskim w Rabce-Zdroju

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek prawny równoważny podpisowi własnoręcznemu (art. 25 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE);

Otrzymują: _____

1. Adresat.
2. A/a.

Wydział Geodezji, Mienia Komunalnego i Gospodarki Gruntami
tel. 18 26-80-469 i 18 26-80-470

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji